

Selskabet for Rationel Almen Planlægning
Sankt Jørgens Allé 8, 1 th
DK-1615 København V
<http://rap.dk>

SPM til transportministeren

Kbh V, 2019-04-16

ang batteridrift og regionalbaner

Jeg ser at regeringen i den nye infrastrukturaftale side 33 taler om batteridrift med regionaltog, og at der allerede er undersøgelser igang.

Hvem undersøger dette, og er Region Sjælland og Movia med i dette?

Kunne man tænke sig noget lignende på Lollandsbanen?

Jeg ser også at der tales om hastighedsopgradering af regionaltog for 2,1 mia. Togfonden fra 2014 havde sat 1,240 mia. af til dette. Hvad skyldes forskellen?

Er lokalbaner omfattet af disse planer, fx som ejet af region Hovedstaden, region Sjælland og Region Nordjylland, der iflg. regeringens planer skal nedlægges?

mvh
Keld Simonsen
direktør