



2. april 2019

J-nr.: 196891 / 2619994

Åbent brev om Firmakørsel i varebiler - udskydelse af ikrafttræden for registrering til firmakørsel

Kære Christian Rabjerg Madsen, Kim Christiansen, Karsten Hønge og Henning Hyllested
Cc Ole Birk Olesen og Kristian Pihl Lorentzen
Cc Folketingets transportudvalg

Nogle regler har lige som visse typer medicin alvorlige uønskede bivirkninger. Så alvorlige, at ansvarlige politikere bør gribe ind. Dette gælder nu reglerne om, at alle varebiler over 2 tons skal registreres om.

I disse dage og uger er tusindvis af virksomheder ved at omregistrere deres varebiler for at leve op til de nye krav pr. 1. juli 2019 om, at det skal fremgå af registreringsattesten, om bilen anvendes til vognmandskørsel mod betaling, eller om bilen anvendes til kørsel med virksomhedens egne materialer og varer, såkaldt firmakørsel. 96 % af bilerne anvendes til netop firmakørsel, og for disse er der ingen nye regler for anvendelsen af selve bilen, den skal bare registreres igen. Det er ren ekstraadministration for at køre i sin bil og passe sit arbejde som hidtil. Det drejer sig om en kæmpe stor opgave, for der findes ca. 286.000 varebiler, hvoraf de ca. 275.000 anvendes til firmakørsel. Hidtil har godskørselsloven kun gjaldt for lastbiler over 3.500 kg. Dem er ca. 29.000 af. Det vil sige, at pr. 1. juli 2019 udvides antallet af biler, der er omfattet af reglerne altså med en faktor 10, hvoraf det kun var hensigten, at den skulle rettes mod de 4 %!

Kravet om registrering medfører desværre mange administrative udfordringer og spørgsmål, som ikke blev forudset, da loven blev vedtaget. Vi er overbevist om, at det er utilsigtet, men for blot at nævne et par stykker: For leasede biler skal brugeren foretage selve omregistreringen, mens leasingselskabet skal anmode om en ny attest, som så skal sendes til brugeren. Der er usikkerhed, om reglerne også omfatter biler på papegøjeplader og biler ejet af private? Der skal pr. 1. juli 2019 ligge en fysisk attest i bilen. Motorregistreret er digitalt, hvorfor skal der så ligge papir i bilerne?

I lyset af hvor u hensigtsmæssige reglerne har vist sig i praksis, og omfanget af usikkerhed om reglernes detaljer, også hos myndighederne, der ikke giver enslydende svar på det samme spørgsmål, **opfordrer vi til, at datoen den 1. juli 2019 for ikrafttræden af lovens § 11, den der handler om registrering af firmakørsel, udskydes til den 1. januar 2020.** Dermed bliver der tid til i efteråret at udforme regler, der kan virke i overensstemmelse med lovens hensigt på transportområdet, de 4 % af bilerne, og være til at håndtere i praksis hos de øvrige 96 %. I betragtning af, hvor alvorlige de uønskede bivirkninger er for tusindvis af virksomheder, bør en udskydelse hastebehandles politisk nu. Det håber vi, at I som stillere af det oprindelige lovforslag, vil tage initiativ til.

Venlig hilsen

Dansk Erhverv
Jesper H. Stenbæk

Landbrug & Fødevarer
Flemming Nør-Pedersen

SMVdanmark
Jacob Brandt

Dansk Industri
Michael Svane

Dansk Byggeri
Torben Liborius