

## Supplerende indstilling

Nærværende indstilling supplerer Vejdirektoratets indstilling af 18. december, idet gennemgang af hørings-svar på enkelte punkter har givet anledning til at justere indstillingen.

### Udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse til motorvej

Med aftale mellem regeringen (V, LA og K), S, DF, RV og SF om "Udmøntning af midler til undersøgelse af ny midtjysk motorvej og Hillerødmotorvejens forlængelse mv." af 13. december 2016 er det besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse af udbygning af Hillerødmotorvejens forlængelse mellem Allerød og Hillerød.

VVM står for Vurdering af Virkninger på Miljøet, og er en del af en samlet planlægningsundersøgelse, som kan danne grundlag for den politiske beslutning om projektet. VVM-undersøgelsen er afrapporteret på [www.vvm-hillerod.vd.dk](http://www.vvm-hillerod.vd.dk).

I VVM-undersøgelsen er vejprojektet skitseret, og der er foretaget miljøvurderinger af projektforslaget om udvidelse til en 4-sporet motorvej, samt et mindre kapacitetsfremmende forslag (0+ alternativet) og et tilvalg. De arealmæssige konsekvenser er også vurderet. Da strækningen frem til Herredsvejen allerede er forbedret til en udvidelse til motorvej, er der ikke vurderet alternative linjeføringsforslag for udvidelsen. Tilvalget vedrører en udvidelse af Overdrevsvejen til 4 spor, fra krydsning af motorvejen og frem til det nye Supersygehus. Behovet for en eventuel udvidelse af Overdrevsvejen er vurderet på baggrund af både de nuværende trafikale problemer på strækningen, samt i en fremtidig situation, hvor bl.a. et nyt supersygehus og erhvervsudvikling i området medfører en forholdsvis stor trafikvækst.

Vejdirektoratet har gennemført VVM-undersøgelsen, og Allerød og Hillerød kommuner, Region Hovedstaden samt Miljøstyrelsen har været repræsenteret i et teknikerudvalg, der har drøftet og koordineret undersøgelsen.

#### Høringer og møder

Vejdirektoratet gennemførte en første indledende idefase medio 2017 og med afholdelse af borgermøder i Allerød og i Hillerød. Der blev modtaget 48 forslag og ideer til VVM-undersøgelsen.

Undervejs i VVM-undersøgelsen har der været afholdt enkelte møder med grundejerforeninger og grupper af borgere.

Den 26. september 2018 blev resultatet af VVM-undersøgelsen sendt i offentlig høring frem til 1. december 2018. I høringsperioden blev der afholdt borgermøder i Allerød og Hillerød, samt et separat møde vedrørende støj-mæssige konsekvenser i Allerød.

Der er modtaget 102 hørings-svar i forbindelse med den offentlige høring, som alle er behandlet i høringsnotatet, og som offentliggøres på projektets hjemmeside.

#### Indstilling

Ud fra en samlet afvejning af trafikale, tekniske, natur- og miljømæssige samt samfundsøkonomiske vurderinger indstiller Vejdirektoratet, at:

- Projektforslaget i VVM-undersøgelsen lægges til grund for en beslutning om at udbygge den eksisterende motortrafikvej mellem Allerød og Hillerød til en 4-sporet motorvej.

Herudover indstilles, at VVM-undersøgelsens tilvalg om en udvidelse af Overdrevsvejen til en 4-sporet vej, som har en række trafikale fordele, indgår i overvejelserne.

### Justering af projektforslag på baggrund af høringen

På baggrund af behandlingen af høringssvar vil Vejdirektoratet justere projektforslaget med:

- ændring og udvidelse af tunnel, hvor Frederiksværksgade føres under motorvejen. Bygværket ændres med et ekstra kørespor, øget frihøjde og etablering af en dobbeltrettet cykel- og gangsti.
- ændring af den foreslåede stioverføring af Enebakken til fastholdelse af en stitunnel med lavere frihøjde under motorvejen.

#### *Baggrund for justering af projektforslag*

I forbindelse med høringen har både Hillerød Kommune og flere borgere i området peget på en udvidelse Frederiksværksgade med et ekstra kørespor og cykelsti, da det er denne rute, der anvendes i dag fremfor at benytte den eksisterende tunnel ved Enebakken. I tunnelen under motortrafikvejen er der i dag kun plads til 1 spor på Frederiksværksgade og ingen cykelsti. I VVM-undersøgelsen er det foreslået at etablere en stibro ved Enebakken, fremfor en stitunnel bl.a. pga. vanskelige forhold vedrørende grundvand og udvidelse af tunnelen med tilpas frihøjde til cyklister.

Hillerød Kommune har dog samtidigt ønsket at bevare og udvide tunnelen ved Enebakken, da stiforbindelse indgår i lokalplanen for boligområdet i Ullerød nord, hvor en stibro vil passe dårligt sammen med den støjvold, der skal etableres for at støjbeskytte de planlagte boliger.

Vejdirektoratet har vurderet forslagene nærmere, og det vurderes, at udgiften til en udvidelse af Frederiksværksgade kan afholdes ved at spare udgiften til etablering af en stibro ved Enebakken. Det er endvidere vurderet, at en mindre udvidelse af stitunnelen ved Enebakken med en lavere frihøjde til gående (ikke cyklister) eventuelt kan afholdes inden for anlægsoverslaget. En endelig afklaring, af hvorvidt en stitunnel ved Enebakken kan fastholdes indenfor anlægsoverslaget, vil først blive afklaret i en senere detailprojektering.

Forslaget til justering har været drøftet med Hillerød Kommune, som skal behandle sagen. Hvis Hillerød Kommune vil bibeholde en stitunnel ved Enebakken med en større frihøjde til cyklister, udtages forslaget om ændringen af Frederiksværksgade.

### Anlægsoverslag og samfundsøkonomi for projektforslaget

Tabel 1. Anlægsomkostninger for projektforslag og tilvalg, FL2019 (indeks 109,97)

<b>Anlægsomkostninger i mio. kr. (Samlet anlægsbudget)</b>	
Projektforslag udvidelse til 4-sporet motorvej mellem Allerød og Hillerød (Isterødvejen)	967,3
Tilvalg – udvidelse af Overdrevsvejen til 4 spor	67,2
<b>I alt</b>	<b>1034,5</b>

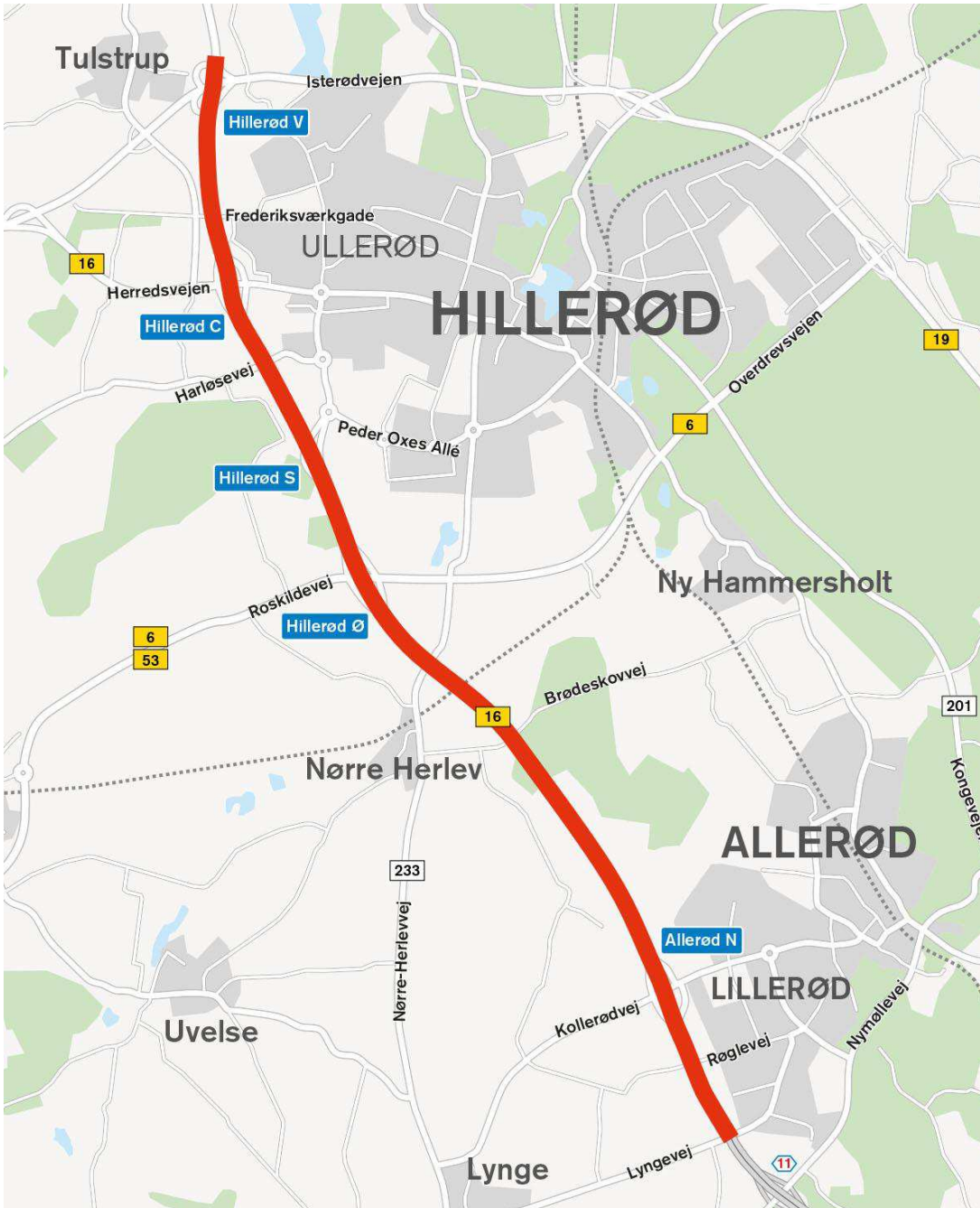
Tabel 2. Samfundsøkonomisk forrentning

<b>Samfundsøkonomisk forrentning af projektforslaget</b>	
I alt Nettonutidsværdi (NNV)	2.991 mio. kr.
Intern rente	12 %

Venlig hilsen

Jens Holmboe  
Vejdirektør

### Oversigtskort Projektforlaget



## **Bilag 1. Indkomne ønsker fra høringsperioden som ikke medtages i projektet**

Undervejs i behandlingen af hørings svar har Vejdirektoratet vurderet en række forslag, som kort nævnes nedenfor. Udover de nedenfor nævnte emner er samtlige hørings svar behandlet i høringsnotatet.

### **Støj på vestsiden af motorvejen mellem Hillerød C (Herredsvejen) og Hillerød S.**

Beboerne i området mellem Herredsvejen og Harløsevej og ved Freerslev Hegn har indsendt en underskriftsindsamling, hvor bl.a. 24 husstande repræsenterende 81 borgere har givet udtryk for, at de er bekymrede over udsigterne til øget støjgener, når der udvides til motorvej. Mere konkret er der i 8 hørings svar fremsat ønske om at opsætte støjafskærmning på strækningen både af hensyn til boligerne og til det rekreative område. Et forslag er at opføre en støjvold langs motorvejen (både nord og syd for den eksisterende støjvold, som beboerne selv har opført) sammen med en skærm på motorvejen ved underføringen af Banestien.

#### *Vejdirektoratets bemærkninger*

I forlængelse af borgermødet i Hillerød har Vejdirektoratet gennemført supplerende analyser af mulighederne for at støjdampe boligerne vest for Hillerødmotorvejens forlængelse mellem Herredsvejen og Roskildevej. Analyserne af effekten af støjafskærmning viser, at der ikke kan opnås en tilstrækkelig effekt på de ca. 40 boliger, der ligger placeret på den 3,5 km lange strækning. Det er vanskeligt at få en effekt på 3 dB på enkelte af boligerne og den økonomiske udgift vil være omkring 1 mio. kr. pr. ejendom. Når der i forbindelse med udvidelse til motorvej vil blive udlagt støjreducerende asfaltbelægning, vil støjniveauet ved de enkelte boliger stige med 1-3 dB uden støjafskærmning.

Vejdirektoratet vurderer, at der ikke er grundlag for at etablere støjafskærmning på strækningen, men anerkender samtidig beboernes ønske om støjafskærmning. Der er allerede i dag etableret en ca. 300 m lang støjvold ud for nogle af boligerne ved Freerslev Hegn. Muligheden for at udbygge den eksisterende vold er nævnt i flere hørings svar. Vejdirektoratet har ikke hjemmel til at ekspropriere jord til en støjvold, men indgår gerne i en videre dialog og vil fx kunne sørge for at der gives dispensation for etablering af volde inden for byggelinjen for den fremtidige motorvej på strækningen mellem det planlagte regnvandsbassin ved tilkørselsrampen fra Peder Oxes Allé og Herredsvejen. Det vil så være fx beboerne, der selv skal sørge for at skaffe jord og etablere volden.

### **Ændret frihøjde ved Vejs Ende**

I flere hørings svar fra beboerne på Vejs Ende bliver der fremsat ønske om at frihøjden i den eksisterende underføring hæves fra de eksisterende 3,5 m til 4 m, da landbrugskøretøjer og lastbiler ikke i dag kan anvende den eksisterende tunnel og det anføres at krydsninger af motortrafikvejen med landbrugsmaskiner ikke kan lade sig gøre, når der udvides til motorvej.

#### *Vejdirektoratets bemærkninger*

Der er i dag adgang til ejendommene og deres jordtilliggende i dag ved Vejs Ende. I VVM-projektet er forudsat at bibeholde den eksisterende frihøjde i tunnelen og udvide den, hvilket ikke er en forringelse af eksisterende adgangsforhold. Det bemærkes, at det ikke i dag, på den eksisterende motortrafikvej, er tilladt at køre med landbrugskøretøjer.

Vejdirektoratet har undersøgt muligheden for at hæve frihøjden i tunnelen, og det kan lade sig gøre at hæve tunnelen til 4,2 m i frihøjde. Det vil dog medføre en meromkostning som vurderes at ligge udenfor projektet, da eksisterende forhold bibeholdes.

Hvis der ikke er mulighed for at benytte landbrugskøretøjer for ejendommene, må Ekspropriationskommissionen tage stilling til, om ejendommene har fornøden adgang eller om der skal skaffes bedre adgang. Hvis projektet besluttet politisk, indkalder Ekspropriationskommissionen ejerne af alle berørte ejendomme, og ved annoncering lokalt, til besigtigelsesforretning, hvor Kommissionen skal beslutte, hvordan projektet endeligt skal udformes. Her har ejerne mulighed for at fremsætte deres ønske om en anden og bedre adgang og Kommissionen skal beslutte, hvad der evt. skal foretages.

### **Etablering af supercykelsti**

Hillerød og Allerød kommuner ønsker at der tages hensyn til etablering af supercykelsti, når der udbygges til motorvej. Udover de to kommuner ønsker Supercykelstisamarbejdet, Region Hovedstaden og andre høringssvar at fremme cykeltrafikken. Der vurderes at være et stort potentiale for at fremme cykelpendlingen på strækningen, fx ved at forlænge den eksisterende "Farumruten" til Hillerød langs den planlagte motorvej. Det nævnes, at en ny supercykelsti langs med motorvejen vil have en positiv indflydelse på både sundhed, CO<sub>2</sub>-udledning og en række økonomiske og samfundsøkonomiske effekter.

#### *Vejdirektoratets bemærkninger*

Det er vanskeligt at vurdere de trafikale effekter af en supercykelsti langs den VVM-undersøgte strækning i forhold til en øget turlængde. Vejdirektoratet er enige i, at eksempelvis Farumruten er en meget anvendt supercykelsti.

Vejdirektoratet har undersøgt mulighederne for etablering af en supercykelsti nærmere på baggrund af høringssvarene herom. Vurderingen er foretaget på overordnet niveau, og den cykelsti vurderes at have en anlægsomkostning, som ligger udenfor projektets ramme og Vejdirektoratet mener, at planlægning og midler til en supercykelsti ligger udenfor projektet i VVM-undersøgelsen.

Det bemærkes, at der i VVM-undersøgelsen er forudsat etableret en ny stibro for cykeltrafik over motorvejen ved Roskildevej/Overdrevsvejen, samt en udvidelse af tunnelen ved Frederiksværksgade med etablering af en dobbeltrettet cykel- og gangsti.