



Dato 18. december 2018
Sagsbehandler Rasmus Larsen
Mail rl@vd.dk
Telefon +45 7244 3630
Dokument 18/18248-1
Side 1/4

Indstilling

Udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse til motorvej

Med aftale mellem regeringen (V, LA og K), S, DF, RV og SF om "Udmøntning af midler til undersøgelse af ny midtjysk motorvej og Hillerødmotorvejens forlængelse mv." af 13. december 2016 er det besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse af udbygning af Hillerødmotorvejens forlængelse mellem Allerød og Hillerød.

VVM står for Vurdering af Virkninger på Miljøet, og er en del af en samlet planlægningsundersøgelse, som kan danne grundlag for den politiske beslutning om projektet. VVM-undersøgelsen er afrapporteret på www.wm-hillerod.vd.dk.

I VVM-undersøgelsen er vejprojektet skitseret og der er foretaget miljøvurderinger af projektforslaget om udvidelse til en 4-sporet motorvej, samt et mindre kapacitetsfremmende forslag (0+ alternativet) og et tilvalg. De arealmæssige konsekvenser er også vurderet. Da strækningen frem til Herredsvejen allerede er forbedret til en udvidelse til motorvej, er der ikke vurderet alternative linjeføringsforslag for udvidelsen. Tilvalget vedrører en udvidelse af Overdrevsvejen til 4 spor, fra krydsning af motorvejen og frem til det nye Supersygehus. Behovet for en evt. udvidelse af Overdrevsvejen er vurderet på baggrund af både de nuværende trafikale problemer på strækningen, samt i en fremtidig situation, hvor bl.a. et nyt supersygehus og erhvervsudvikling i området medfører en forholdsvis stor trafikvækst.

Vejdirektoratet har gennemført VVM-undersøgelsen, og Allerød og Hillerød kommuner, Region Hovedstaden samt Miljøstyrelsen har været repræsenteret i et teknikerudvalg, der har drøftet og koordineret undersøgelsen.

Høringer og møder

Det bemærkes, at den offentlige høring af VVM-undersøgelsen af Hillerødmotorvejens forlængelse er afsluttet den 1. december 2018, og at Vejdirektoratet er i gang med at behandle høringssvarene. Når arbejdet med at behandle høringssvarene er afsluttet, vil Vejdirektoratet vurdere behovet for justering af projektet og fremsender en supplerende indstilling, såfremt dette viser sig at være relevant. Da alle høringssvar endnu ikke er gennemgået er det vanskeligt at vurdere hvilke eventuelle justeringer, der bør foretages i projektet. Der er indtil videre igangsat vurderinger af ændringer af to underførte bygværker, samt øgning af frihøjde i 1-2 tunneller. Herudover er igangsat nye støjberegninger på enkelte delstrækninger for at afklare, hvorvidt en eventuel yderligere støjafskærmning vil have en effekt.

Vejdirektoratet gennemførte en første indledende idfase medio 2017 og med afholdelse af borgermøder i Allerød og i Hillerød. Der blev modtaget 48 forslag og ideer til VVM-undersøgelsen.

Undervejs i VVM-undersøgelsen har der været afholdt enkelte møder med grundejerforeninger og grupper af borgere.

Den 26. september 2018 blev resultatet af VVM-undersøgelsen sendt i offentlig høring frem til 1. december 2018. I høringsperioden blev der afholdt borgermøder i Allerød og Hillerød, samt et separat møde vedrørende støjmæssige konsekvenser.

Vejdirektoratet er nu i gang med at behandle de indkomne hørings svar, hvilket omfatter en vurdering af om hørings svarene giver anledning til at justere projektforslaget. Dette resulterer i et høringsnotat med Vejdirektoratets bemærkninger sammen med et resumé af de indkomne hørings svar.

Der er modtaget godt 100 hørings svar i forbindelse med den offentlige høring.

Indstilling

Ud fra en samlet afvejning af trafikale, tekniske, natur- og miljømæssige samt samfundsøkonomiske vurderinger indstiller Vejdirektoratet, at:

- Projektforslaget i VVM-undersøgelsen lægges til grund for en beslutning om at udbygge den eksisterende motortrafikvej mellem Allerød og Hillerød til en 4-sporet motorvej.

Herudover indstilles, at VVM-undersøgelsens tilvalg om en udvidelse af Overdrevsvejen til en 4-sporet vej, som har en række trafikale fordele, indgår i overvejelserne.

Eventuel justering af projektforslag på baggrund af høringen

På baggrund af den igangværende behandling af hørings svar, er Vejdirektoratet nu i gang med at vurdere følgende tiltag:

- Der pågår en vurdering af eventuelle støjmæssige effekter af opsætning af flere støj dæmpende foranstaltninger på nogle delstrækninger. (afventer igangsatte støjberegninger for effekt)
- Evt. ændring og udvidelse tunnel, hvor Frederiksværksgade føres under motorvejen
- Evt. ændring af den foreslåede stioverføring af Enebakken, til fastholdelse af en stitunnel under motorvejen.
(ovenstående er foreslået af Hillerød Kommune, samt flere borgere og borgergrupper)

I vurderingen indgår bl.a. tekniske, miljømæssige og økonomiske forhold, som kan have effekt på projektforslaget. Det kan ikke udelukkes, at et tilvalg af ovenstående løsninger til justering af projektet, vil medføre at udgifterne til projektet bliver forøget i større eller mindre omfang.

Herudover kan en nærmere gennemgang af hørings svarene medføre, at projektet foreslås justeret indenfor andre områder.

Når behandlingen af hørings svar i løbet af januar måned er tilendebragt, og eventuelle justeringer er foretaget, vil Vejdirektoratet evt. fremsende en supplerende indstilling og opdateret anlægsoverslag.

Anlægsoverslag og samfundsøkonomi for projektforslaget – før justering på baggrund af hørings-svar

Tabel 1. Anlægsomkostninger for projektforslag og tilvalg, FL2019 (indeks 109,97)

Anlægsomkostninger i mio. kr. (Samlet anlægsbudget)	
Projektforslag udvidelse til 4-sporet motorvej mellem Allerød og Hillerød (Isterødvejen)	967,3
Tilvalg – udvidelse af Overdrevsvejen til 4 spor	67,2
I alt	1034,5

Tabel 2. Samfundsøkonomisk forrentning

Samfundsøkonomisk forrentning af projektforslaget	
I alt Nettonutidsværdi (NNV)	2.991 mio. kr.
Intern rente	12 %

Venlig hilsen

Jens Holmboe
Vejdirektør

Oversigtskort Projektforlaget

