



Dato 20. marts 2019
Sagsbehandler Rasmus Larsen
Mail rl@vd.dk
Telefon +45 7244 3630
Dokument 19/02909-6
Side 1/3

Kommissorium

Beslutningsgrundlag for indsnævring af nordlig Ring 5 korridor

Der igangsættes en analyse af grundlaget for en eventuel indsnævring af den nordlige Ring 5 korridor. Den nordlige Ring 5 korridor er i denne analyse forudsat fra afslutningen ved den igangværende forundersøgelse af en sydlig Ring 5 ved Frederikssundsvej i syd og frem til en tilslutning ved Helsingørmotorvejen i nord.

Baggrund

De overordnede trafikale effekter af en Ring 5 er tidligere blevet undersøgt i en strategisk analyse fra 2013. I denne blev de trafikale, natur- og miljømæssige samt samfunds- og anlægsøkonomiske forhold undersøgt på et overordnet niveau. Senest er de trafikale effekter blevet undersøgt i Vejdirektoratets rapport 563 fra 2016 "Trafikal analyse af hovedstadsområdet" i forlængelse af beslutningsforslag B14 "Forslag til folketingsbeslutning om at ophæve arealreservationerne i Ring 5-transportkorridoren".

Indhold i undersøgelsen

En undersøgelse af et beslutningsgrundlag for en indsnævring af en nordlig Ring 5 korridor vil tage udgangspunkt i de tidligere undersøgelser, men vil også medvirke til en konkretisering af forhold i korridoren i relation til den eksisterende arealreservation. Set i lyset af, at korridoren er udlagt til nye overordnede infrastrukturformål, vil det også være relevant nærmere at belyse behov for formål, der ligger udover vejtransport, baneanlæg, energiforsyning, mv.

De undersøgte korridorer fra den strategiske analyse er vist på bilag 1.

For at kunne vurdere en indsnævring af korridoren vil der blive foretaget overordnede analyser af mulighederne for placering af en motorvej eller andre anlæg for derved at kunne indsnævre de arealer i korridoren, hvor det ikke vurderes relevant at placere en motorvej.

I disse analyser vil indgå:

- Beskrivelse af eksisterende forhold, herunder fokus på den arealmæssige anvendelse og værdier, samt miljømæssige forhold, herunder påvirkningen af plan- og landskabsforhold, og specielt Natura 2000-områder og fredede områder, samt en arkæologisk screening.
- Kortlægning af transportkorridorens øvrige formål og behov, herunder lednings- og forsyningsanlæg. Dette vil ske i samarbejde med relevante infrastrukturejere (eksempelvis Energinet.dk)
- Beskrivelse af øvrige planlægningsmæssige reguleringer og lovgivning, som har betydning for korridorens regulering (f.eks. lokal- og kommuneplaner, landzoneregulering m.m.).
- Vurdering af en linjeføring med fokus på bedst muligt samspil med øvrige infrastrukturanlæg og arealforbrug

Der vil kun i begrænset omfang blive analyseret på overordnede forslag til vejanlæg, herunder en overordnet trafikal analyse. Derimod vil der blive gennemført en mere konkret analyse i forhold til ejendomme og arealer i korridoren, sammenlignet med tidligere gennemførte analyser.

Det overordnede formål med analysen er at forbedre beslutningsgrundlaget for den videre eksistens af transportkorridoren og give et grundlag for beslutning om en eventuel indsnævring af korridoren.

Tidsplan

Analysen starter i foråret 2019 og forventes afsluttet med afrapportering medio 2021.

Organisation

Analysen gennemføres af Vejdirektoratet. Vejdirektoratet forventer at nedsætte en følgegruppe bestående af Ballerup, Roskilde, Egedal, Furesø, Allerød, Hillerød, Hørsholm, Fredensborg og Helsingør kommuner og Region Hovedstaden.

I følgegruppen vil ske en gensidig orientering og drøftelse af de arealmæssige bindinger og planer, som kan have relevans for undersøgelsen.

Økonomi

Der er afsat 6 mio. kr. til et beslutningsgrundlag for en indsnævring af den nordlige Ring 5 korridor.

Afrapportering

Analysen afrapporteres i en sammenfattende rapport. Herefter vil det være op til en nærmere politisk drøftelse, hvorvidt der skal udarbejdes videre analyser.

Bilag 1 Oversigtskort fra Strategisk analyse (2013)

