

SUNDE OG GRØNNE TRANSPORTFORMER

VIRKSOMHEDENS ROLLE

DITTE CLAUSEN

CSR MANAGER KMD



- _ CSR manager
- _ Ballerup Mobilitetsnetværk
- _ Moving people
- _ Tidl cykelrytter
- _ Tidl formand for ABC – en af hovedstadens ældste og største cykelklubber
- _ 20+ år som cykelpendler



_ KMD er Danmarks største it-virksomhed, og beskæftiger ca. 1500 medarbejdere i HQ Ballerup

_ Den gennemsnitlige afstand fra bopæl til arbejde er 39 km, **mens 26 % har under 15 km.**

_ Medarbejderne hos KMD anvender i gennemsnit 39 minutter på turen til arbejde.

_ **Pendling**

_ 70 % af medarbejderne pendler til arbejde i bil. 14 % af medarbejderne skifter transportform i løbet af ugen. 6 % af medarbejderne kombinerer forskellige transportformer

_ Den gennemsnitlige CO2-udledning pr. medarbejder for pendlingsturen til arbejde er 5,5 kg CO2.

_ 17 % af medarbejderne pendler til arbejde med kollektiv transport. 13 % benytter kun kollektiv transport alene, mens hhv. 4 % kombinerer med cykel.

_ **På de korte ture (0-5 km) står cykel og gang for 56 % af turene**, mens bilen står for 38 %. Andelen af cykel falder på de længere ture (5-35 km), **men fastholder et flot niveau på minimum 14 %**. Bilen er den dominerende transportform på de lange ture.

- **Fysiske rammer på arbejdspladsen** (parkering, badefaciliteter, 'mødebiler' etc.)
- **Kultur** (er det acceptabelt at mellemlideren bliver set i cykelshorts? Bakker virksomheden op om sportsaktiviteter)
- **Bekvemmelighed** (hvad er det letteste valg? Er der rigeligt parkeringspladser til biler, er bilen stadig det hurtigste alternativ?)
- **Old habits** (kræver noget ekstra)
- **Tid** (hvad er hurtigst, kan jeg parkere cykelanhængerer ved børnehaven, jeg skal køre tidligere, hvis jeg skal nå i bad)
- **Økonomi** (elcykel 15.00-20.000, minibil 90.000)
- **Sikkerhed og enkelthed**

På to hjul i stedet for skinner

TRANSPORT. Hos KMD i Ballerup har man taget sommerens sporarbejde som et signal til at tænke kreativt. Derfor har en gruppe medarbejdere skiftet togkupeen ud med en elcykel.

AF ULRICH WOLF
ulrich@ballerupbladet.dk

SUNDT: Sommerens store sporarbejde på S-banen har, som nogen måske har bemærket, givet en del udfordringer for mange mennesker.

Men hos KMD i Ballerup, hvor mange til daglig tager tog på arbejde, har man forsøgt at vende de udfordringer som medarbejderne oplever i forbindelse med deres daglige transport, til noget positivt.

Derfor har virksomheden opfordret medarbejderne til at cykle på arbejde. Men de skulle ikke bare tage deres egen gamle havelåge ud fra garagen og trampe af sted.

I juni og juli måned har KMD nemlig arrangeret, at de medarbejdere, der vil være med i forsøget, kunne teste en elcykel. Indtil videre har 60 medarbejdere meldt sig til forsøget, der skal få flere til at tage cyklen, også når togene igen kører normalt.

»Ved at give medarbejderne chancen for at prøve en elcykel håber vi, at vi kan motivere flere, der normalt ikke vil cykle, på grund af distancen eksempelvis, til at cykle. En elcykel er stadig en relativ stor udgift, så det at man kan få lov til at prøve det af et par dage, kan måske hjælpe til, at flere medarbejdere får lyst til at investere i en elcykel. Det vil både afhjælpe den akutte transportudfordring, men vi håber, at det er en trend, der vil binde an længere ud i fremtiden,« siger CSR og Public Affairs Manager i KMD, Ditte Clausen.

Tænk på klimaet

Virksomheden er også optaget af at føre en ansvarlig miljøpolitik og arbejder på at reducere CO2 aftrykket, så derfor falder tilbuddet om elcykler godt i tråd med den linje, som KMD har på klimaområdet. Derfor tilbyder virksomheden også aflåst cykelparkering og gode bade- og omklædningsfaciliteter til de medarbejdere, som cykler.



»Hvis vi med dette initiativ kan motivere bare nogle af medarbejderne til at skifte bilen ud med en elcykel, så betragter vi det som en sejr for miljøet, også selvom det ik-

- 60 testede cykler
- Næsten alle positivt overraskede
- Kun få formidlede, at de ville købe

- Region H's cykelregnskab (udarbejdet af incentive) påpeger de mange gode fordele ved cykelpendling: færre sygedage (1 dag pr. 1200 km cyklet), mindre CO2, mindre trængsel
- Sundere medarbejdere, gladere medarbejdere
- Forældre, der cykler, er forbillede for deres børn

”Ruterne er tilrettelagt, så de forbinder trafikknudepunkter, boligområder, uddannelsesinstitutioner og områder med mange arbejdspladser. Samtidig er de planlagt, så de løber den mest direkte vej med så få stop som muligt.”



ET UNIKT SAMARBEJDE - ET FÆLLES PROJEKT

Supercykelstierne er et sammenhængende net af cykelpendler-ruter af høj kvalitet i hovedstadsregionen. Ambitionen er at skabe bedre forhold for cyklister og dermed skabe et konkurrencedygtigt transportalternativ til særligt bilen på ture over 5 kilometer. 23 kommuner arbejder sammen med Region Hovedstaden om at fremme antallet af pendlere på to hjul på tværs af kommunegrænser.

Ruterne er tilrettelagt, så de forbinder trafikknudepunkter, boligområder, uddannelsesinstitutioner og områder med mange arbejdspladser. Samtidig er de planlagt, så de løber den mest direkte vej med så få stop som muligt.

Indsatsen kan potentielt give mere end 30% flere cykelpendlere i regionen sammenlignet med i dag. Når pendlere skifter passiv transport ud med aktiv transport, har det en række gevinster for trængslen, klimaet og sundheden. Det samlede samfundsøkonomiske overskud ved at realisere det samlede net af supercykelstier er beregnet til 7,3 milliarder kroner som følge af blandt andet 34.000 færre sygedage årligt.

SUPER-CYKELSTIER TIL PENDLERNE

-
- **1: Det skal være hurtigere/mere bekvemt end alternativet:** bedre cykel**veje**, færre lyskryds. Ja, det koster penge!

 - **2: Økonomisk incitament:** Gør elcyklen tilgængelig for ikke-entusiaster via **skatteincitament**: Fjern skat på bruttolønsfinansierede cykler til pendling, og cykler, som virksomheden udlåner til pendling, jf. gode erfaringer fra UK, Holland mv.

 - **3: Sikkerhed:** Bedre vedligehold af cykelstier: snerydning, lys (i Danmark er det mørkt i myldretiden 30 pct. af året), huller, afstribning

 - **4: Bedre skiltning** på cykelstier, fx i erhvervsområder.