

# SAMFUNDSGEVINSTER VED SUNDE TRANSPORTFORMER

Folketinget  
Høring om sunde transportformer, 27. marts 2019

INCENTIVE

# Agenda

- 1 Fysisk aktivitet giver en sundhedsgevinst
- 2 Det nuværende metodegrundlag
- 3 Samfundseffekter og personlige sundhedseffekter
- 4 Hvor meget betyder sundhedseffekterne?

# WHO anbefaler fysisk aktivitet



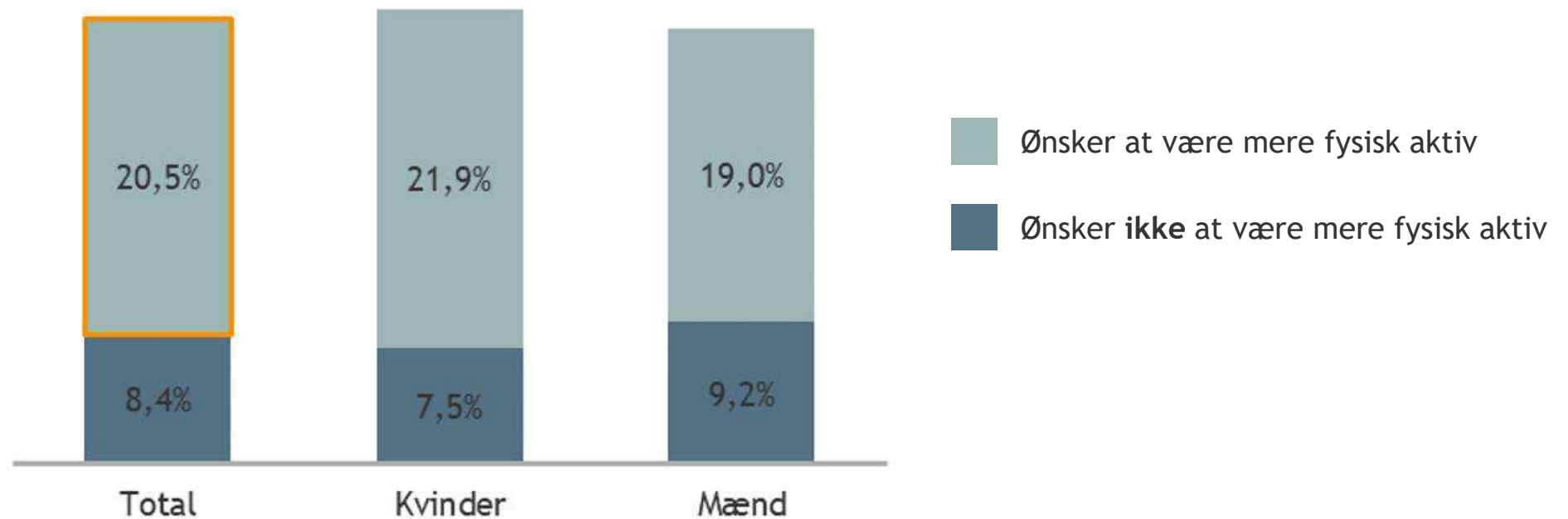
WHO anbefaler mindst 150 minutters fysisk aktivitet ved moderat intensitet pr. uge eller mindst 75 minutters fysisk aktivitet ved hård intensitet pr. uge.

---

Kilde: Global recommendations on physical activity for health (WHO, 2010).

# 29% af danskerne opfylder ikke WHO's anbefaling

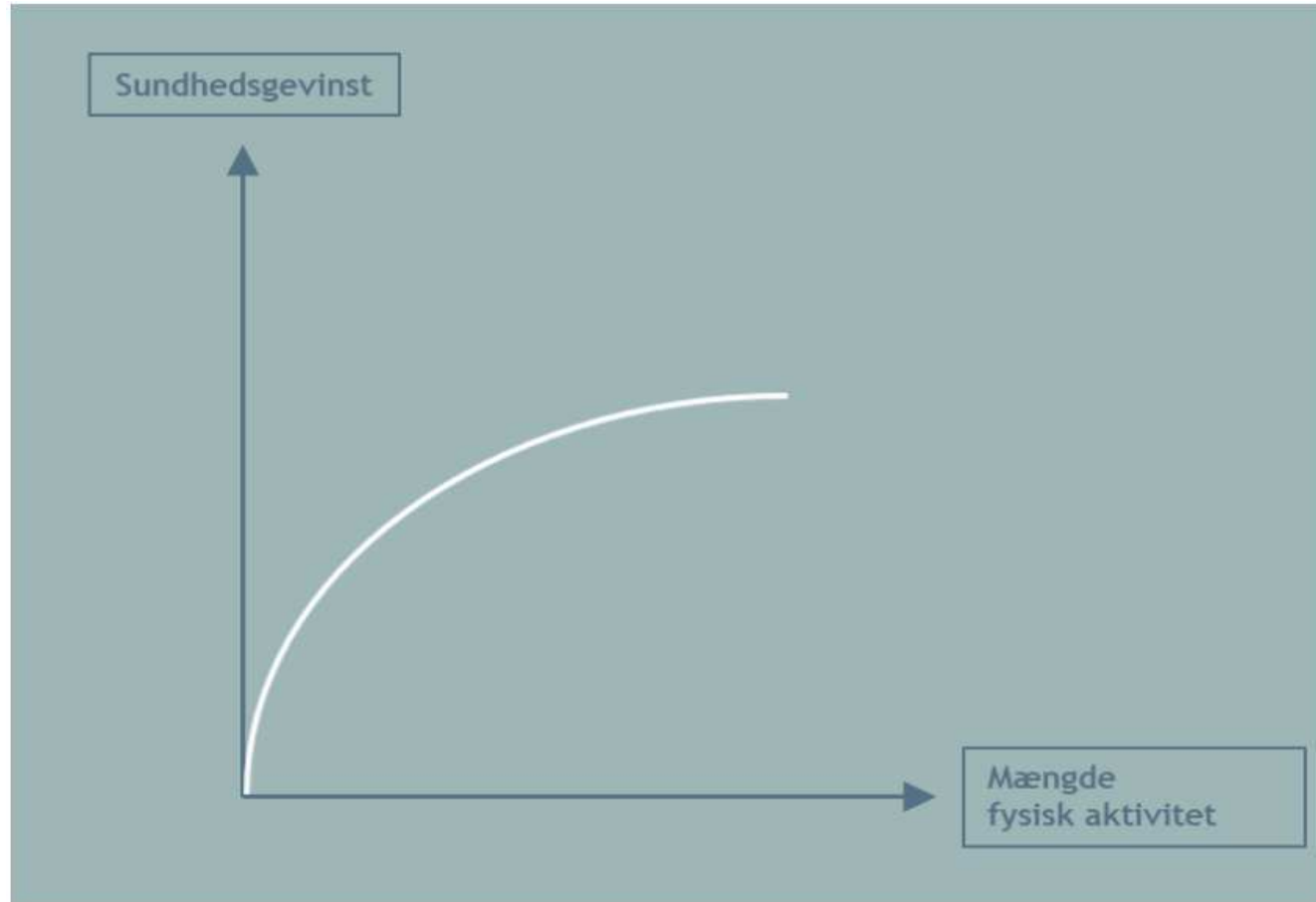
*Andel af danskere, der ikke opfylder WHO's anbefaling*



Kilde: Baseret på data fra Den Nationale Sundhedsprofil (Sundhedsstyrelsen og Statens Institut for Folkesundhed, 2017).

Note: Tal er fra 2017.

# Sundhedsgevinsten er størst for de fysisk inaktive



Kilde: Figur lavet på baggrund af resultater fra 'Physical fitness and all-cause mortality. A prospective study of healthy men and women.' (Blair mfl., 1989) refereret i 'Fysisk aktivitet - håndbog om forebyggelse og behandling' (Sundhedsstyrelsen, 2018).

# Det nuværende metodegrundlag

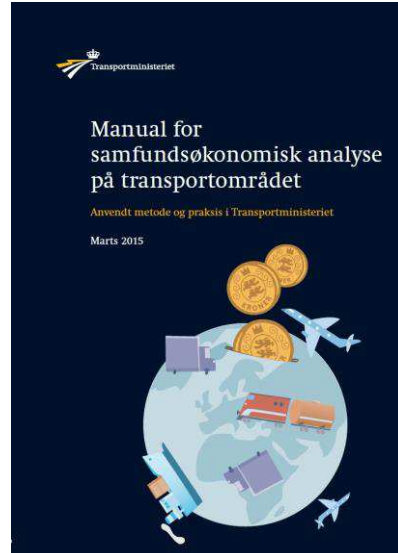
Finansministeriet

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

## Generel vejledning



## Specifik vejledning



## Beregningsmodel



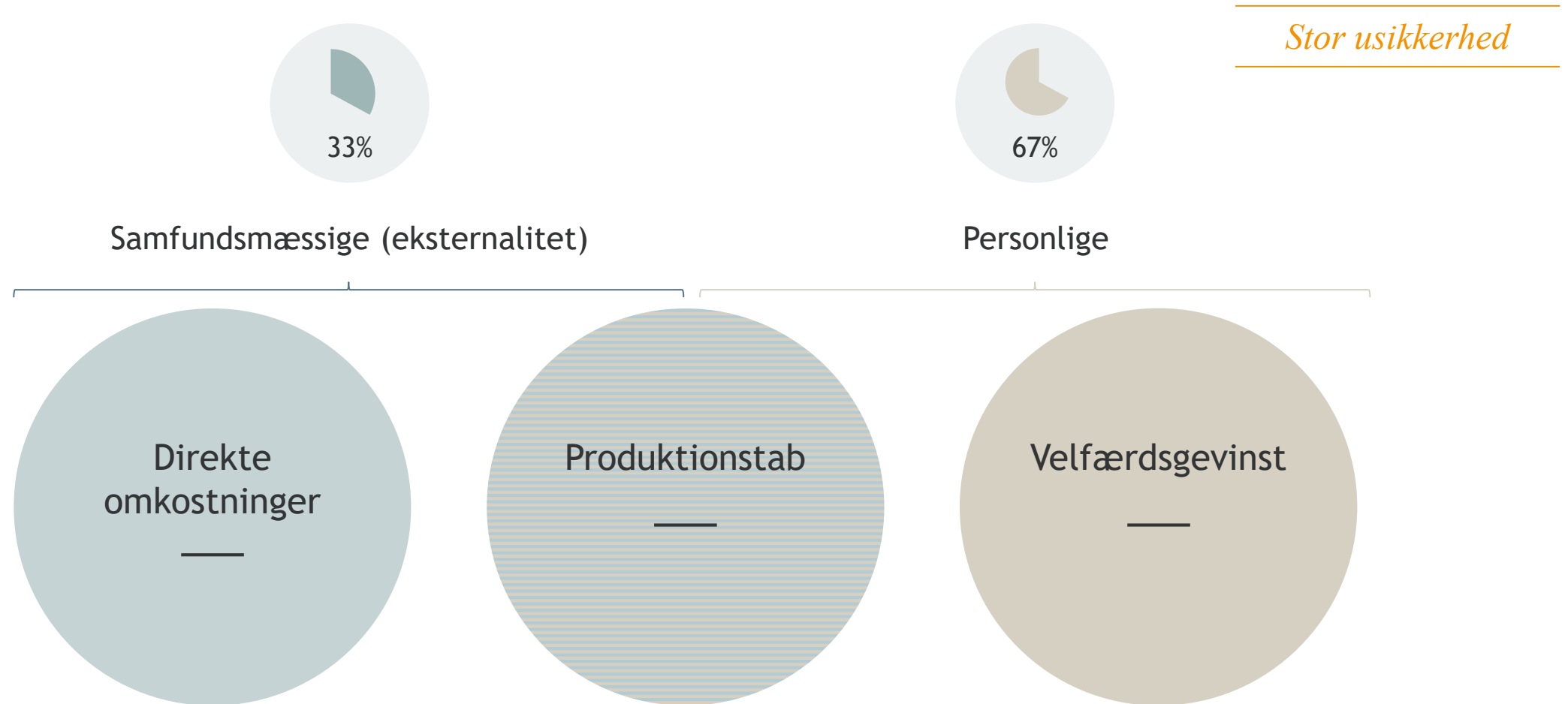
## Nøgletalskatalog

Værdisætning af tid	Enhed	2019	2020	2021
<b>Enhedsomkostning, tid - biler</b>				
<i>Køretid</i>				
Bolig-arbejde	kr./time pr. person	93	95	96
Erhverv	kr./time pr. person	396	402	406
Andet	kr./time pr. person	93	95	96
<b>Enhedsomkostning tid - cykler</b>				
<i>Køretid</i>				
Bolig-arbejde	kr./time pr. person	93	95	96
Erhverv	kr./time pr. person	396	402	406
Andet	kr./time pr. person	93	95	96
<b>Kørselsomkostninger</b>				
<b>Kørselsomkostninger pr. km for vej (personbil, varebil, lastbil)</b>				
Personbiler, ej erhverv	kr./km	3,15	3,16	3,16
Personbiler, erhverv	kr./km	3,19	3,20	3,20
<b>Kørselsomkostninger og sundhedseffekt pr. km for cykel</b>				
Kørselsomkostninger for cykel	kr./km	0,39	0,39	0,39
Individuel sundhedseffekt	kr./km	-7,41	-7,52	-7,60

# Tre centrale sundhedseffekter



# Personlige og samfundsmæssige effekter (eksternaliteter)





# Samlet årlig værdi af sundhed pga. cykling i Danmark

*Stor usikkerhed*

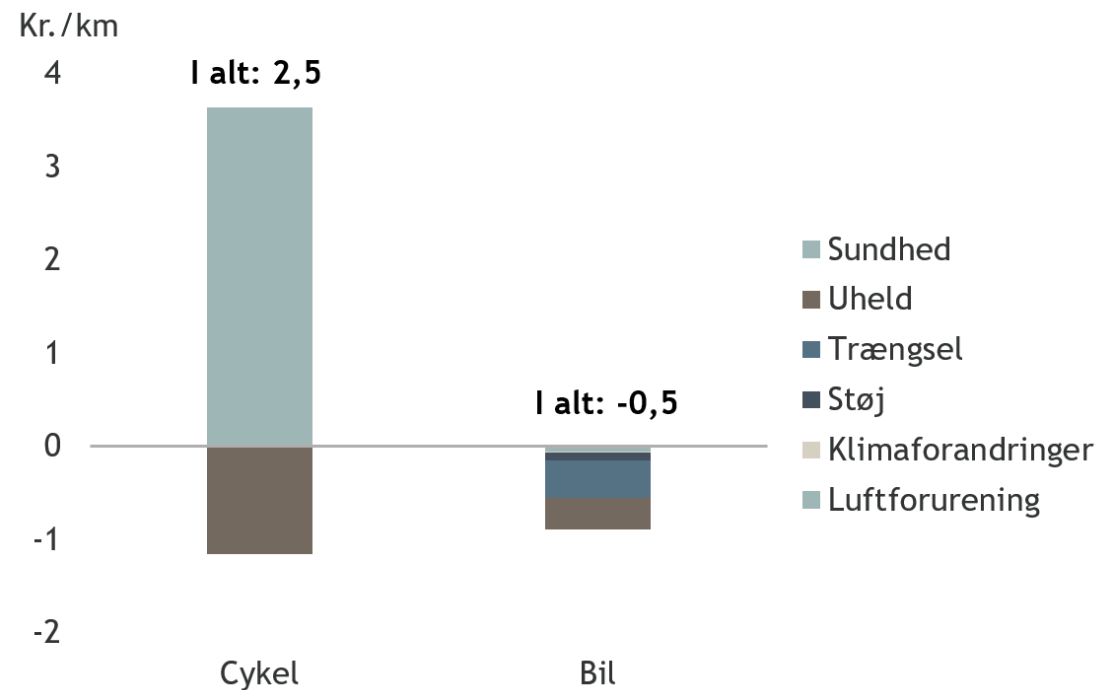


Kilde: Cykeltrafkarbejde i 2017 (Danmarks Statistik) og Transportøkonomiske Enhedspriser 1.8 (Transport DTU, 2018).  
Note: Prisniveau 2019.

# Hvor meget betyder sundhed ift. andre eksterne effekter?

*Stor usikkerhed*

Marginale samfundseffekter (eksterne effekter) ved transport på cykel og i bil



Kilde: Egne beregninger på baggrund af Transportøkonomiske Enhedspriser 1.8 (Transport DTU, 2018).

Note: Opgjort i 2019 prisniveau. For kørsel i bil er der desuden en lille omkostning ved vejslid samt afgifter på brændstof.

# Case: Supercykelstierne



## *Samfundsøkonomisk resultat*

Omkostninger:	7,7 mia. kr.
Gevinster inkl. sundhed:	13,4 mia. kr.
I alt:	5,7 mia. kr.

## *Heraf sundhedsgevinster*

Sundhedsgevinster udgør 4,6 mia. kr.  
Det svarer til 34% af de samlede gevinster.

**Note:** Omkostninger inkluderer anlæg, drift og vedligehold samt gener for bilister. Gevinster inkluderer alle andre effekter.



# INCENTIVE

*Kristian Kolstrup*

Manager og partner

—

T. 2744 7486

M. [kk@incentive.dk](mailto:kk@incentive.dk)

*Incentive*

—

Holte Stationsvej 14, 1.

2840 Holte

W. [incentive.dk](http://incentive.dk)

T. 61 333 500

M. [kontakt@incentive.dk](mailto:kontakt@incentive.dk)