



POSTBOKS 10
ØSTERGADE 11-15
7600 STRUER

T: 96 84 84 84
F: 96 84 81 09
E: STRUER@STRUER.DK

WWW.STRUER.DK

Til

Transport-, bygning- og boligminister
Ole Birk Olesen

Transportudvalget

Regeringens infrastrukturplan afkobler Midt-Vestjyllands forbindelse til hovedstaden

Kommunerne i det Midt og Vestjyske anerkender de senere års investeringsvilje i infrastruktur i det midt- og vestjyske område, som bl.a. er forudsætningen for vækst og udvikling i hele Danmark.

Kommunerne i Midt- og Vestjylland bakker op om Billund-banen, men forudsætningen er at fremkoblingen på banelegemet opretholdes således mobiliteten fra det midt-vestjyske over Herning er intakt.

Kommunerne i Midt- og Vestjylland har dog med stor bekymring konstateret, at Regeringens og Dansk Folkepartis investeringsplan 2030 for transportinfrastrukturen i Danmark kan få alvorlige konsekvenser for togdriften i det midt- og vestjyske.

Strækningen mellem Vejle og Herning-Holstebro-Struer har stor lokal og regional betydning, ligesom den har betydning for den nationale sammenhængskraft.

I dag betjenes strækningen med tog i hver retning i både dag- og aften-timer. Hvert andet tog indgår i landstrafikken og kører til København uden skift undervejs. Derudover betjenes banen af supplerende myldretidstog.

Med genudbuddet af trafikken i Midt- og Vestjylland er de ekstra myldretidstog afskaffet, mens antallet af tog med direkte forbindelse til København er reduceret fra tidligere 12 til fire afgang om dagen.

Med en Billund-bane vil antallet af direkte tog med daglige afgang fra Midt- og Vestjylland til København blive nul. Som følge af kapacitetsunderskud på strækningen, vil det samtidig ikke længere være muligt at køre med godstog mellem Vejle og Herning i de perioder, hvor der er halvtimesdrift til Billund.

DATO
26-03-2019

JOURNALNUMMER
05.01.25-G01-1-19

RÅDHUSET
SEKRETARIATET
ØSTERGADE 15, 1. SAL, INDGANG B
7600 STRUER

E: Sekretariatet_afdpost@Struer.dk
F: 96 84 81 19
T: 96848442

Struer Kommune bruger it i sagsbehandlingen. Derfor skal kommunen følge persondataloven og gøre dig opmærksom på dine rettigheder efter denne lov: Når kommunen indsamler og/eller behandler personoplysninger om dig, har du ret til at få indsigt i disse oplysninger og gøre indsigelse, hvis oplysningerne er forkerte. Kommunen skal slette/ændre forkerte oplysninger. Vil du vide mere om persondataloven, kan du læse en udførlig vejledning på Datatilsynets hjemmeside: www.datatilsynet.dk

Aftalen vil betyde en adskillelse af togtrafikken Struer-Holstebro-Herning-Vejle fra landstrafikken og dermed endnu en nedprioritering af Midt- og Vestjylland - ikke bare i frekvensen af afgang, men også i den direkte forbindelse til Fyn og Sjælland.

Regeringens og Dansk Folkepartis investeringsplan vil også betyde aflysning af Togfonden DK - og dermed af planerne om elektrificeringen af strækningen mellem Vejle og Struer.

Aftalen betyder med andre ord en afkobling af Midt- og Vestjylland, der samlet set får en væsentlig dårligere kollektiv trafikbetjening med tog. Det skal ses i lyset af, at landsdelen i forvejen er genstand for en generel forringelse af busbetjeningen.

Det er en betydelig svækkelse af områdets rammebetingelser, da en stor andel af områdets arbejdskraft kommer fra et stort geografisk område, ligesom områdets borgere i høj grad pendler til virksomheder og uddannelsesinstitutioner udenfor det Midt- og Vestjyske.

Vigtigere endnu vil borgerne opleve det som en nedprioritering af vores landsdel, samt en væsentlig forringelse af den mobilitet og tryghed, der har været forbundet med en direkte og kontinuerlig togdrift.

Hvis man virkelig ønsker at binde Danmarks landsdele sammen og sikre de bedste udviklingsmuligheder, er der brug for et velfungerende jernbanenet.

Kommunerne i det midt- og vestjyske vil derfor anmode om at Ministeren og Dansk Folkeparti, sikrer den direkte forbindelse fra Struer-Holstebro-Herning til København, blandt andet ved at kigge på de kapacitetsmæssige udfordringer – ligesom kommunerne yderligere appellerer til at den udskudte elektrificering af strækningen mellem Vejle-Struer opretholdes som oprindeligt planlagt.

Vi foreslår, at der i forbindelse med udbud af banen Struer-København stilles krav om, at der indgår brugbare løsninger på den direkte forbindelse mellem Struer og København.

Borgmestrene stiller sig til rådighed for en drøftelse med Ministeren med henblik på sammen at sikre optimal tilgængelighed i form af gode kollektive trafikforbindelser til Midt- og Vestjylland.

På vegne af byrådene,

Lars Krarup
borgmester
Herning Kommune

H.C. Østerby
borgmester
Holstebro Kommune

Hans Østergaard
borgmester
Ringkøbing-Skjern Kommune

Ib Lauritsen
borgmester
Ikast-Brande Kommune

Erik Flyvholm
borgmester
Lemvig Kommune

Niels Viggo Lynghøj
borgmester
Struer Kommune