



Til
Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen og
Beskæftigelsesminister Troels Lund Poulsen

CC til Transportudvalget

Marts 2019

VEDR. TOGFORBINDELSEN KBH-NYKØBING

Med denne henvendelse ønsker undertegnede borgmestre fra Lolland, Vordingborg og Guldborgsund Kommuner og Greater Copenhagen, at påpege konsekvenserne ved sporarbejdet, der pågår på Sydbanen mellem Køge og Nykøbing Falster.

Togforbindelser, der forbinder landsdelene udgør en vigtig forudsætning for et sammenhængende arbejdsmarked i Greater Copenhagen og et Danmark i balance. Helt overordnet er der ingen tvivl om, at togforbindelser mellem KBH og Nykøbing har afgørende betydning for vores landsdel. Det er vigtigt i forhold til gode lokale vilkår for at bo, drive virksomhed og uddanne sig og helt altafgørende for at fastholde et dynamisk arbejdsmarked.

Årsagen til vores henvendelse er sporarbejdet på Sydbanen, som over de kommende år vil have stor betydning for Sydsjælland og Lolland-Falster. Pendlernes forhold forringes i en sådan grad, at der må etableres foranstaltninger, der løser udfordringen her og nu og som sikrer, at pendlerne har så kort transporttid som muligt.

Eksempler på den ændrede transporttid:

Transporttid, normalt:

KBH - Nykøbing	1:37	samlet transporttid pr. dag 3:14
KBG - Vordingborg	1:15	samlet transporttid pr. dag 2:30

Transporttid, under sporarbejde:

KBH - Nykøbing Falster	2:37	samlet transporttid pr. dag 5:14
KBH - Vordingborg	2:07	samlet transporttid pr. dag 4:14

Vi har allerede nu flere eksempler på pendlere, der har valgt at købe en bil fordi transporttiden bliver så lang, at et hverdagsliv ikke længere kan hænge sammen. At flere vælger at gå fra kollektiv trafik til egen bil er absolut ikke den rigtige vej at gå i forhold til at skabe et bæredygtigt miljø og heller ikke en vej at gå i forhold til at mindske trafikken på motorvejene.

Vi har følgende løsningsforslag, som vil sikre, at forholdene for landsdelens pendlere ikke ændres markant.

Den kommende jernbane med højhastighedstog mellem København og Ringsted over Køge, der åbner ultimo 2019 giver en transporttid fra KBH til Køge på 20 minutter. Køge bliver således et trafikknudepunkt, som kan styrke vores infrastruktur og fungere som opsamlingssted fra hele Sjælland. Indtil Ringstedbanen åbnes køres i stedet til Køge Station, hvorfra der går S-tog.

Fra stationen i Køge (og senere Køge Nord) vil det være oplagt, at indsætte en hurtig busforbindelse mellem Køge og Nykøbing Falster og mellem Køge og Vordingborg. Det handler i høj grad om at skabe et alternativ, der tidsmæssigt kan modsvare togdriften og derfor er togbusser med stop på hver station ikke attraktivt.

En løsning af denne karakter er afgørende for at pendlerne forbliver i den kollektive trafik og ikke sætter sig i egen bil, som ydermere vil have omkostninger miljømæssigt og vil skabe endnu mere trafik på motorvejene.

Vi ser frem til at høre fra ministeren.

Med venlig hilsen



Borgmester John Brædder
Guldborgsund Kommune



Borgmester Holger Schou Rasmussen
Lolland Kommune



Borgmester Mikael Smed
Vordingborg Kommune



Formand og overborgmester Frank Jensen
Greater Copenhagen