



### Kulturmøde

Udlændinge lærer dansk og de ældre får selskab. Det er opskriften på et nyt initiativ som organisationen Elderlearn står bag. Og der er allerede en del deltagere fra Bryggen.

SIDE 14



### Klaus bliver borgmester

Til oktober skal bryggepolitiker Klaus Mygind fra SF være sundheds- og omsorgsborgmester, da den nuværende borgmester, Sisse Marie Welling, skal på barsel.

SIDE 4



### Rejsebrev fra Mexico

Christina og Lasse har sagt deres jobs op og udlejet deres lejlighed. Nu er de på et to måneders eventyr i Latinamerika med deres lille søn.

SIDE 12

# BRYGGEBLADET

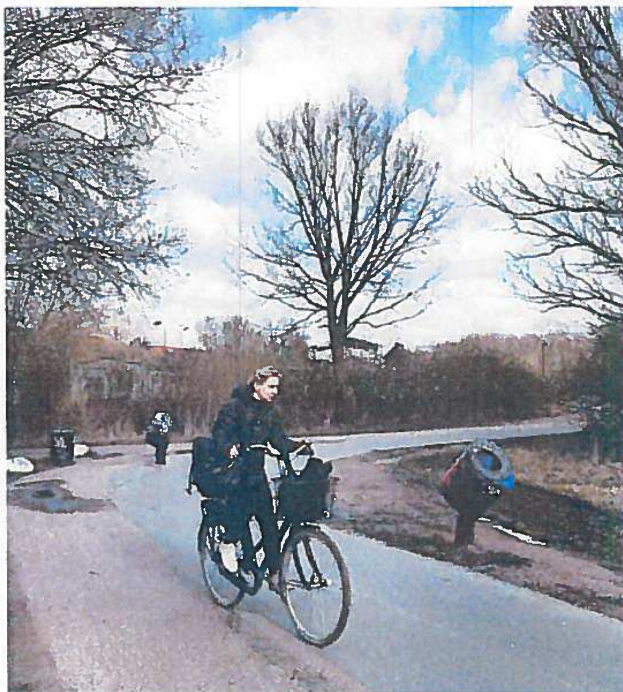
14. MARTS 2019  
27. ÅRGANG

NR. 5

## Fem til syv meter bred oplyst sti på vej på Strandengen

En helt ny sti på tværs af naturområderne på Strandengen kan være på vej. Økonomi- samt Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler oplyst sti med fast belægning og en bredde på mindst fem meter. Dele af stien kan anlægges på pæle af hensyn til dyrelivet

Der bliver skævet til de eksisterende cykel- og gangstier på Amager Fælled, når nye stiftforbindelser på og omkring Strandengen skal etableres.



Tekst: Andreas Kirkeskov  
Foto: Ricardo Ramirez  
redaktion@bryggebladet.dk

Selvom Strandengen bliver fredet går den ikke fri for anlæg. Københavns Kommune planlægger at etablere en ny fem til syv meter bred, oplyst cykel- og gangsti på tværs af naturområdet. Det viser en aktindsigt, som Bryggebladet har fået i planlægningen af stiftforbindelser på Amager Fælled. Stien, der skal sikre tryk adgang mellem det kommende boligområde og Sundby Metrostation, kan anlægges på pæle for at skåne dyrelivet i området.

### Vejlandskvarteret

Økonomiforvaltningen har anbefalet over for forligskredsen bag budgettet for 2019, der står bag aftalen om at flytte byggeplanerne på Strandengen til blandt andet campinggrunden, at man etablerer en helt ny stiftforbindelse på tværs af Strandengen. Udover at give let og tryk adgang til metroen for beboerne i det nye boligområde, der har fået arbejdstitlen 'Vejlandskvarteret' skal stien også sikre en sikker skolevej til den nye skole, der er planlagt i kvarteret.

### Stier trædes

Forvaltningen fremlagde tre forskellige modeller for politikerne, hvoraf de to friholdt naturområderne på Strandengen. Det kunne gøres ved enten at 'opkvalificere' de eksisterende stier rundt om Strandengen, hvilket ville føre cyklister og fodgængere fra Vejlandskvarteret til metroen på en omvej rundt om naturområdet. Alternativt var det også en teoretisk mulighed slet ikke at gøre noget ved stiftforbindelserne overhovedet. Men forvaltningen vurderer, at den lange gå- og cykelafstand vil få folk til at skyde genvej henover Strandengen, så der opstår trætte stier på naturområdet.

I store dele af sommerhalvåret vurderer Økonomiforvaltningen, at arealet både vil være tilstrækkeligt fremkommeligt og belyst (dagslys) til, at der vil kunne opstå trætte spor henover naturen, hvis der ikke sikres en relativt direkte sti, skriver forvaltningens presseafdeling i en mail til Bryggebladet og henviser til tidligere erfaringer med selvskabte stier i blandt andet Gladsaxe og Aarhus.

læs mere på side 2

## Fem til syv meter bred .....

## På pæle

Økonomiforvaltningen anbefaler derfor, at der bygges en helt ny, 260 meter lang sti henover Strandengen, der forbinder Sundby Station med den eksisterende sti på vestsiden af Strandengen. Derudover vil cirka 280 meter eksisterende sti det sidste stykke ud til Campinggrunden skulle 'opkvalificeres'. Altså have belægning og belysning. Det er den model, Økonomiforvaltningen har anbefalet overfor forligskredsen. Det giver den korteste gå- og cykelafstand mellem Vejlandskvarteret og metrostationen. Men forvaltningen erkender samtidig, at "der går natur tabt, hvor der anlægges ny sti".

Derfor bliver det foreslået, at dele af den nye sti kan etableres på pæle eller som bro, så dyr kan passere under. Det bliver også undersøgt, om man kan lave riste i stien, så den kan krydse igennem indhegninger, og området derved kan afgrænses. Og så har forligskredsen ønsket, at der kigges på, om vandforholdene i området kan genoprettes, ved at man afbryder de eksisterende gamle dræn i området og vandet får mulighed for at løbe under stien de steder, hvor den er på pæle.

Økonomiforvaltningens presseafdeling fremhæver derudover i en mail til Bryggebladet, at:

- Lysforurening i videst muligt omfang vil blive undgået (...) Der kan således ikke blive tale om højtstående belysning.

## Fem til syv meter

Hvis der kommer en eller flere nye stier, lægger forvaltningen op til, at de gøres minimum fem meter brede. Ud over at svare til de eksisterende stisystemer på den nordlige del af Amager

Fælled så er det også et forsøg på at balancere mellem hensynet til naturen og de trafikale behov.

"Vi har angivet fem meter som minimumsbredden. Referencen herfor har været stien i Amager Fælled Nord. Det har ØKF (red: Økonomiforvaltningen) gjort på baggrund af en afvejning af modsatrettede hensyn," skriver Økonomiforvaltningen i en mail til Teknik- og Miljøforvaltningen, som Bryggebladet har fået aktindsigt i, og fortsætter:

"På den ene side er hensynet til at skabe en effektiv stibetjening mellem Vejlandskvarteret og Sundby Station, hvortil syv meter ville være mere hensigtsmæssigt. På den anden side har vejet hensynet til at minimere stianlæg på de naturområder, som vi netop søger at bevare."

Men i første omgang skal By & Havn, der står for byggeriet af Vejlandskvarteret, give deres vurdering af, hvor brede stier der er brug for. Det fremgår af samme mail:

"By & Havn udarbejder et projektforslag, som kan præsenteres for forligskredsen umiddelbart efter, at lovgrundlaget er vedtaget i starten af april. Hvis det i den proces viser sig, at der ikke kan tilvejebringes en stiforbindelse med en bredde på kun fem meter, da en sådan slet ikke vil være lovlig eller ikke ville fungere i praksis, så må By & Havn fremlægge et projektforslag med den nødvendige stibredde. Dette skal kvalificeres i dialog med TMF (myndighed). Det er derfor, at ØKF i præsentationen bevidst har brugt formuleringen 'mindst 5 meter'. Der er ikke grund til at lave stien syv meter bred, hvis fem meter kan være tilstrækkeligt, hvilket vi skal undersøge nærmere i dialog med By & Havn på baggrund af et konkret forslag."

## BRYGGEBLADET

Besøghjernet

Leifsgade 7 · 2300 København S

Kontoråbning hver onsdag fra 10.00 til 12.00

Tlf 32 96 28 15

redaktion@bryggebladet.dk · annoncer@bryggebladet.dk

facebook.com/bryggebladetavis · bryggebladet.dk

Udgiver: Bryggebladet

Redaktør: Andreas Kirkeskov (ak47) og Kenneth Dürr (BUM) (ansv)

Redaktion: Aleksander Thastum, Marianne Barfoed (kisse), Carsten Hansen (CH), Vanessa Walter, Jørgen Østergaard, Karlechan Røssersten, Seren Valsøe

Fotos: Ricardo Ramirez og skribenterne i øvrigt

Webmaster: William Gauthier

Annoncer: Jean Gauthier - 28 44 82 36

DTP: Jens Burau (s.pergreen.dk)

Korrektur: Asger Jeppesen (aj)

Administration: Karsten Poulsen, Carsten Stjerneholm

Tryk: Spællandske Medier, Holbæk

Oplag: 9700

Distribution: Freja Liva Lind (ansv) og egne bude

Bladet omdøles: Islands Brygge, Ørested Nord, Havnholm, Kalvebod Brygge, KUA og sydspidsen af Christianshavn samt til butikker, caféer, hoteller og kontorer i områderne

Næste nummer udkommer: 28. marts

Deadline: 21. marts