



Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet

Hovedstadens Offentlige Transport (HOT)

Teknisk gennemgang for TRU den 12. marts 2019

Dagsorden

1. Organiseringen i dag
2. Udspil til organisering efter Sundhedsreformen
3. Særlig model for hovedstadsområdet – HOT

1. Organiseringen i dag

Styring

- Regionerne er pålagt at stifte trafikkselskaber
- Regioner og kommuner styrer trafikkselskaberne gennem bestyrelserne.

Bestilling og finansiering

- Kommunerne bestiller og finansierer den lokale bustrafik
- Regionerne bestiller og finansierer den regionale bustrafik og privatbanetrafikken
- Regioner og kommuner bestiller og finansierer letbaner.

Trafikselskabernes rolle

- Trafikselskaberne modtager bestillinger på bus- og privatbanetraffic fra regioner og kommuner
- Trafikselskaberne indkøber og planlægger bustrafikken – kontrakter med private operatører
- Trafikselskaberne varetager kundevedtede aktiviteter.

Organisering af den kollektive trafik i dag

	Lokal busstrafik	Regional busstrafik	Privatbaner	Letbaner
Bestiller og finansierer	Kommuner	Regioner	Regioner	Ejerkredsen
Indkøber og planlægger	Trafikselskab	Trafikselskab	Trafikselskab	Trafikselskab/ Letbaneselskab
Sælger billetter	Trafikselskab	Trafikselskab	Trafikselskab	Trafikselskab/ Letbaneselskab
Udfører (operatør)	Private busoperatører	Private busoperatører	Privatbaneselskaber	Keolis Danmark A/S, Metro Service A/S

2. Udspil til organisering efter Sundhedsreformen

Styring

- Ændringen er, at regionerne udtræder af kollektiv trafik
- Udspillet er, at kommunerne overtager den fulde styring af trafikselskaberne.

Bestilling og finansiering 1/2

- Kommunerne bestiller og finansierer fortsat den lokale busstrafik – *ingen ændringer*
- Regionernes forbrug til regional busstrafik fordeles til kommunerne fordelt pr. indbyggertal
- Trafikselskaberne overtager bestillingen af den regionale busstrafik – de *beslutter* niveauet
- Trafikselskaberne opkræver passende finansiering af regional busstrafik hos kommunerne pr. indbygger.

Bestilling og finansiering – 2/2

- Regionernes nuværende forbrug til privatbaner fordeles som tilskud til trafikselskaberne på baggrund af antal km privatbane
- Trafikselskaberne bestiller og finansierer privatbanetrafikken.

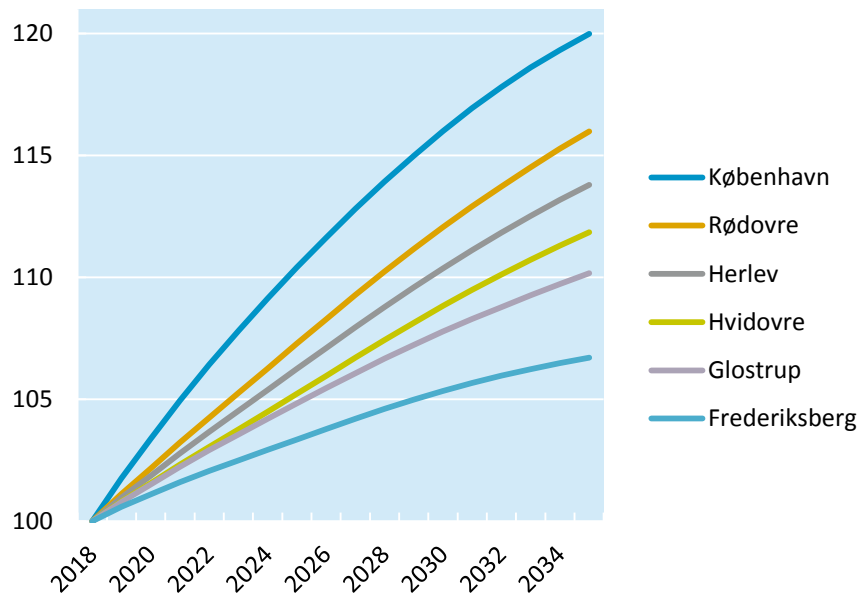
Trafikselskabernes rolle

- Trafikselskabernes opgave er fortsat at planlægge og indkøbe trafik samt kundevendt aktivitet
- Trafikselskaberne skal fremover beslutte niveauet for regional bustrafik og privatbanetrafik – det er en ny opgave for trafikselskaberne.

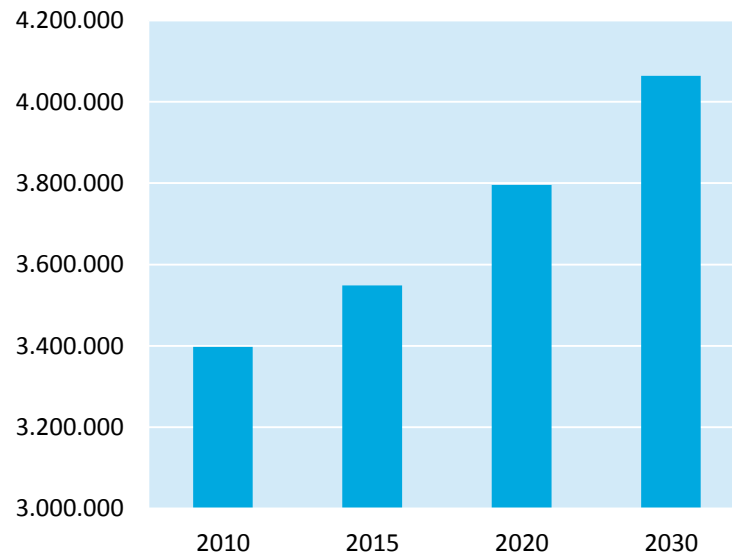
3. Særlig model for hovedstadsområdet - HOT

Befolkningsudvikling og biltrafik

Befolkningsprognose (2018=100)



Antallet af bilture pr. hverdagsdøgn, hovedstadsområdet



Særligt for hovedstadsområdet

Hovedstadsområdet er karakteriseret ved:

- Mange indbyggere
 - Høj befolkningstæthed
 - Flere transportformer
 - Stor trængselsudfordring.
-
- Derfor rummer forslaget en mere vidtrækkende ændring her.

Hvad ændres med HOT, og hvad ændres ikke med HOT?

- HOT samler trafikselskabsopgaverne vedr. de enkelte transportformer i hovedstadsområdet – busser, metro, S-tog, privatbane og letbane
 - Kundeendt aktivitet
 - Planlægning
 - Indkøb af trafik og kontraktindgåelse med private operatører
- HOT samler ikke infrastrukturejerskab – Metroselskabet og letbaneselskabet fortsætter som infrastrukturselskaber med egne bestyrelser, S-togsnettet ejes fortsat af staten.

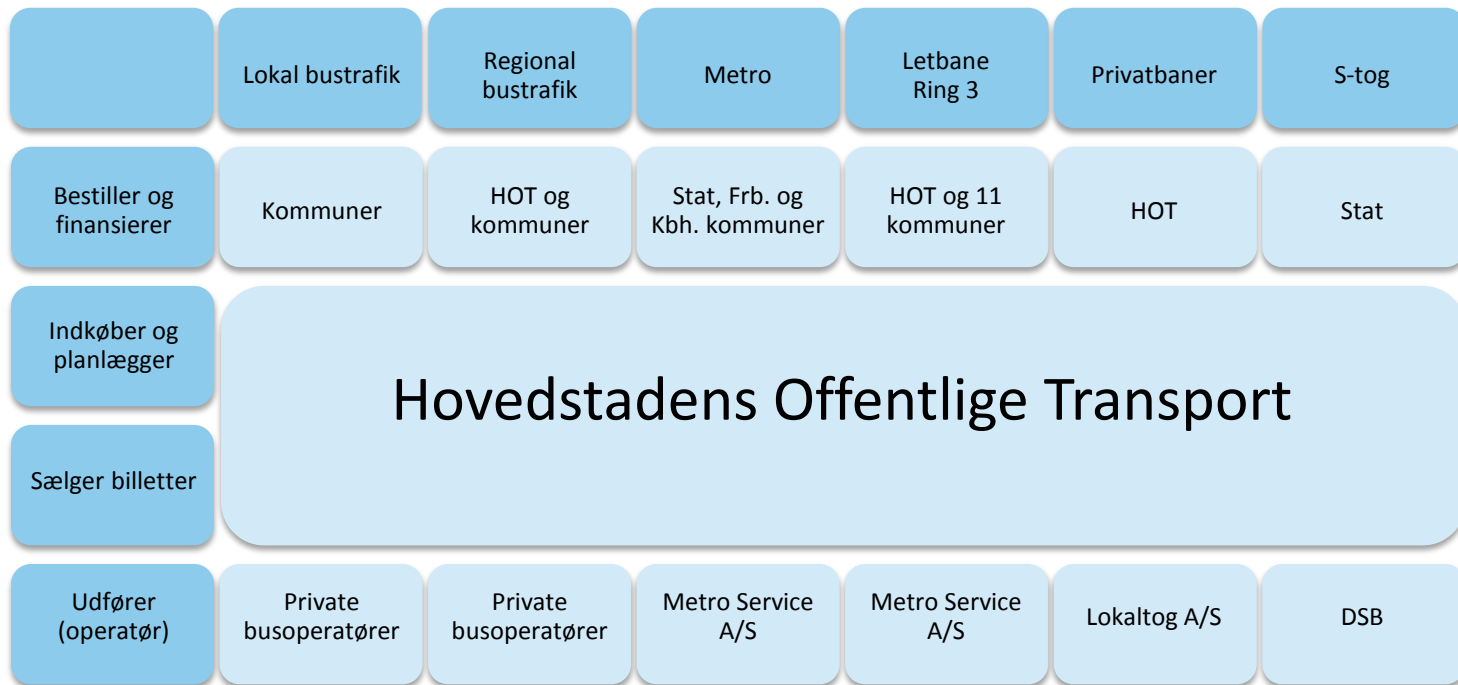
Formål med HOT

- Målet er, at flere skal rejse med kollektiv transport
- Midlet er øget sammentænkning af transportformer, optimal udnyttelse af det offentlige transportnet og samlet kommunikation til passagererne.

Sektoren i dag - hovedstadsområdet

	Lokal bustrafik	Regional bustrafik	Metro	Letbane Ring 3	Privatbaner	S-tog
Bestiller og finansierer	Kommuner	Regioner	Stat, Frb. og Kbh. kommuner	Region og 11 kommuner	Regioner	Stat
Indkøber og planlægger	Movia	Movia	Metroselskabet	Metroselskabet	Movia	DSB
Sælger billetter	Movia	Movia	Metroselskabet	Metroselskabet	Movia	DSB
Udfører (operatør)	Private busoperatører	Private busoperatører	Metro Service A/S	Metro Service A/S	Lokaltog A/S	DSB

Sektoren med HOT

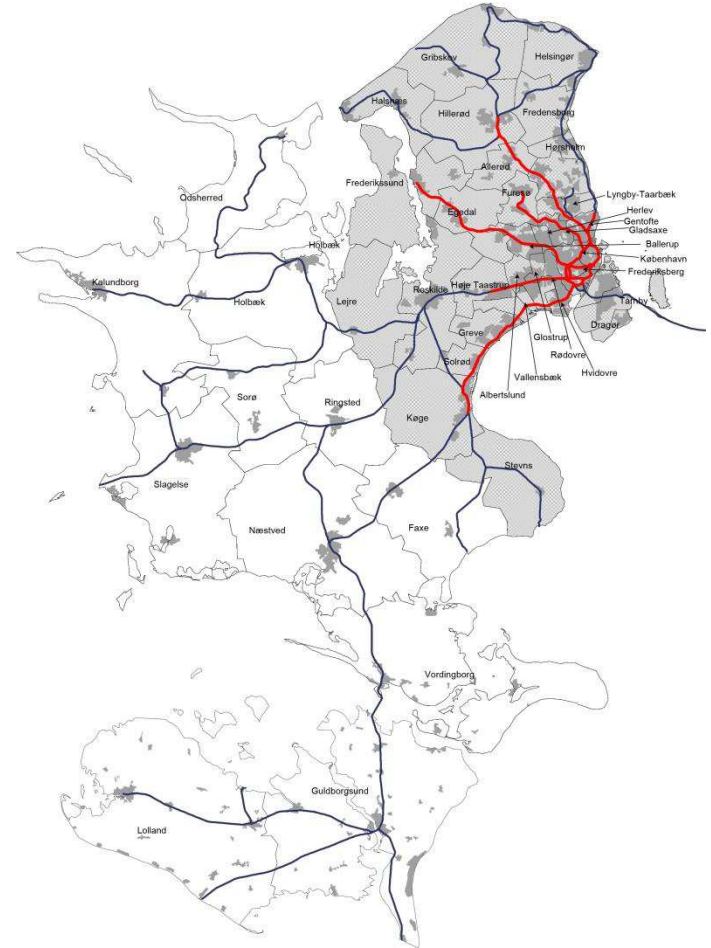


Bestyrelsen i HOT

- Sammensættes af 11 medlemmer
 - Københavns Kommune udpeger to medlemmer,
 - Frederiksberg Kommune udpeger et medlem,
 - de resterende (32) kommuner udpeger tilsammen fire medlemmer og
 - staten udpeger fire medlemmer.
- Bestyrelsen vælger selv sin formand blandt de kommunale medlemmer, mens staten udpeger næstformanden blandt de statens medlemmer.

Fakta-slides

Kort over Sjælland med HOT



Kommuner i HOT

København	Køge	Greve	Furesø	Lejre	Stevns
Frederiksberg	Rudersdal	Ballerup	Fredensborg	Albertslund	Glostrup
Roskilde	Lyngby-Taarbæk	Frederikssund	Rødovre	Allerød	Vallensbæk
Gentofte	Hvidovre	Egedal	Brøndby	Hørsholm	Dragør
Gladsaxe	Hillerød	Tårnby	Halsnæs	Ishøj	
Helsingør	Høje-Taastrup	Gribskov	Herlev	Solrød	

Kommuner i trafikselkabet på øvrige Sjælland

Faxe	Næstved
Greve	Odsherred
Guldborgsund	Ringsted
Holbæk	Slagelse
Kalundborg	Vordingborg
Lolland	

Kommuner og indbyggere i selskaberne

Område	Kommuner	Indbyggere
HOT	34	2.067.886
Øvrig Sjælland	11	564.676
Fyn (uden Ærø)	9	492.512
NT	11	590.010
Sydtrafik (uden Fanø)	11	721.177
Midttrafik (uden Samsø)	18	1.316.861

Kommunale og regionale busser

		HOT	Øvrig Sjælland	Hovedtotal
Regionale Busser	Antal Ruter	35	92	127
	Realiserede Køreplanstimer	714.207	374.524	1.088.731
Kommunal e Busser	Antal Ruter	210	385	595
	Realiserede Køreplanstimer	2.608.795	556.396	3.165.191