

Investeringsplan 2030. Underbudgettering og prioritering mellem regionale hastighedsopgraderinger og gennemførelse af togfondens fase 1

Til Transportminister Ole Birk Olesen
Kopi til Transportudvalget

Kære Transportminister Ole Birk Olesen

Af Investeringsplan 2030 side 33 fremgår det at:

”Endvidere etableres en pulje på 2,1 mia. kr. til hastighedsopgradering af jernbanenettet, dér hvor det kommer passagerne mest til gode i form af kortere rejsetid og bedre punktlighed. Parterne noterer sig, at Togfondens fase 1 dermed er finansieret og bliver gennemført.”

Beløbet på 2,1 mia. kr. synes at være summen af budgetterne (i 2017 priser!) for de to manglende hastighedsopgraderinger i togfondens fase 1. Det drejer sig om hastighedsopgradering Fredericia-Aarhus og hastighedsopgradering Langå-Hobro. Se bilag.

Spørgsmål 1: Er det korrekt forstået at der anvendt 2017 priser, og dermed reelt er sket en underbudgettering i Investeringsplan 2030?

Der er i Investeringsplan 2030 ikke sat midler af til såkaldte regionale hastighedsopgraderinger.

Ultimo 2019 afleverer Banedanmark beslutningsgrundlag på en af de regionale hastighedsopgraderinger, Aalborg-Frederikshavn.

Spørgsmål 2: Er det korrekt forstået at, hvis partierne bag Investeringsplan 2030 beslutter at gennemføre f.eks. hastighedsopgradering Aalborg-Frederikshavn, så må man afstå fra af gennemføre mindst en af hastighedsopgraderingerne fra Togfondens fase 1?

Med venlig hilsen

Poul Brandt Jensen
Civilingeniør, HD og Fremtidig Jernbaneinfrastruktur Nørd
Mødestensvænge 8
3450 Allerød
61 66 99 90

Allerød 18. marts 2019

Bilag. Budget for manglende hastighedsopgraderinger

Fredericia-Aarhus

Hastighedsopgradering Fredericia-Aarhus er i Banedanmarks i beslutningsgrundlaget af 2017 beregnet til 1,502 mia. kr. Fremskrives med 2% pa. til 2019 priser findes beløbet at være 1,563 mia. kr.

Langå-Hobro

Hastighedsopgradering Langå-Hobro er ikke selvstændigt prissat, men er en del af hastighedsopgradering Aarhus-Hobro, som i beslutningsgrundlag af 2017 fra Banedanmark beregnet til 1,036 mia. kr.

Budgettet for hastighedsopgraderingen af delstrækningen Langå-Hobro kan imidlertid findes indirekte således:

I finanslov 2018 er afsat 810,8 mio.kr. til 2. etape af hastighedsopgradering Hobro-Aalborg samt hastighedsopgradering Aarhus-Langå. Da 2. etape af hastighedsopgradering Hobro-Aalborg er beregnet til 350-400 mio. kr (se note)., må hastighedsopgradering Aarhus-Langå være finansieret med 810,8 mio.kr. minus 350-400 mio.kr. = 360,8-410,8 mio.kr.

Budgetter for hastighedsopgradering af delstrækningen Langå-Hobro kan derfor findes ved at budgettet for Aarhus-Hobro at fratække udgiften til Aarhus-Langå således $1,036 - 360,8/410,8 = 625,9/675,9$ mia.kr.

Fremskrives fra 2017 til 2019 priser med 2% pa. må budgettet for hastighedsopgradering Langå-Hobro således være 651-703 mio.kr.

Samlet budget

Det samlede budget for de to hastighedsopgraderinger må således i 2019 priser være 2,214-2,266 mia. kr.

Note

Fra Banedanmarks hjemmeside:

https://www.bane.dk/Borger/Baneprojekter/Kommende-baneprojekter/Hastighedsopgradering-Hobro-_Aalborg-_supplerende-VVM_