



Blue Water Shipping

Høring om havneloven

Præsenteret af: Per Jensen



Fakta – Blue Water Shipping

- Globalt transport-, shipping- & speditjonsfirma
- 60+ kontorer på verdensplan
- Mere end 1.700 ansatte
- Omsætning 2017: 5,2 mia. DKK
- Grundlagt i Danmark i 1972 af skibsmægler Kurt Skov

• Fakta - Port Services & Agency

- Aktiviteter i mere end 10 danske havne – 24/7 service
- Terminaler – offshore base faciliteter – lager/lagerhoteller – befragtning – agency service – fortoldning – stevedoring

Forretningsområder:



General
Cargo



Port Services
& Agency



Oil, Gas
& Projects



Wind
Logistics



Reefer
Logistics



Marine
Logistics



BWS investeringer på havnearealer

Bygninger:

Kontor	20.000 m ²	ca DKK	260 mill
Lager	70.000 m ²	ca DKK	490 mill
Terminal åbne	200.000 m ²	ca DKK	50 mill
Bygninger total:		ca DKK	800 mill

Maskiner/ materiel **DKK** **190 mill**
(købspris)

BWS Port Service - Divison

Funktionærer/formænd/agency	66	Fuldtidsansatte
Fastansatte terminaloperatører	75	Fuldtidsansatte
<u>Fast/løstansatte havnearbejder</u>	<u>120</u>	<u>Fuldtidsansatte</u>
Årsværk på havnene	261	Fuldtidsansatte





Behov ifm. en ny havnelov (1/2)

- En havnelov med et klart defineret formål for havne i Danmark
- Ejerskab (offentlig) af danske havne
- Havnebehov/forsyningsikkerhed – fastsæt et minimums antal havne (ikke hvem skal lukke, men hvem må ikke lukke)
- Klar procedure for lukning af en havn
- Havne = Infrastruktur + pakhuse + **kraner**
- Tjenesteydelser = private operatører
- Stop for offentlige opgavetyverier



Behov ifm. en ny havnelov (2/2)

- Private kan ALDRIG konkurrere imod offentlige selskaber
- Havnen er en nødvendig "samarbejdspartner" – må ikke samtidig være en konkurrent. Et sådant forhold bliver aldrig fair eller lige
- En havnelov som sikrer klare og tydelige regler og en opgavedeling, så private kan investere i og udvikle deres forretninger
- Klare regler om udlejning af bygninger og industriparkeer (kaldet dryports)
- EU's havneforordning bør gælde alle større danske havne og sanktionerne bør også gælde havneloven
- Oprette et neutralt klageorgan. Passende sanktioner og erstatningsmuligheder ved lovbrud. Max behandlingstid og mulighed for at anke til en højere instans.