



# Danske Havnevirksomheder

Danske Havnevirksomheders input til ny havnelov !



# Danske Havnevirksomheder

Havne er infrastruktur og skal behandles som sådan !

- Skal være til gavn for hele landet og/eller hele regionen og skal kun restriktivt kunne omdannes eller nedlægges
- skal drives af det offentlige (eller off. ejede selskaber) i en struktur:
  - hvor havnen tager sig af infrastruktur og sætter rammerne for operationen
  - hvor private operatører (havnevirksomheder) konkurrerer på pris og service og skaber de bedste rammer for kunderne
  - der svarer til den måde vi i øvrigt mestendels organiserer lignende aktiviteter i samfundet på – telenettet, jernbanenettet, el-nettet, gas-nettet m.v.



# Danske Havnevirksomheder

Nuværende havnelov (Samisk lov – lap på lap !):

- I strid med EU retten omkring statsstøtte og åbenbart også i strid med skattelovgivningen
- Konkurrenceforvridende både mellem havne og overfor havnevirksomhederne – offentligt opgavetyveri
- Uden sanktionsmuligheder og uden effektiv beskyttelse af havneinfrastruktur
- Resultatet af gode embedsmænd og havnelovsudvalg's forsøg på at tilgodese alle havneparter (havne, rederier, skibsmægler, havnevirksomheder m.fl.)



# Danske Havnevirksomheder

Ekspertudvalgets forslag er en udmærket løsning, men

- Løser ikke problem med offentligt opgavetyveri
- Kræver dobbelt selskabsstruktur for infra- og suprastrukturselskab når suprastrukturselskabet skal konkurrere med private havnevirksomheder på kommercielle tjenesteydelser



# Danske Havnevirksomheder

Danske Havnevirksomheder kompromisforslag til ny havnelov:

- Havnene skal som hovedregel tage sig af infrastruktur og deres sfære begynder ved etableringen, og driften af infrastrukturen og slutter ved kran- og pakhusudlejning
- Havnevirksomhederne skal som udgangspunkt tage sig af al ikke-infrastruktur operation på havnen og deres sfære begynder (som udgangspunkt) ved kran- og pakhusudlejning og slutter ved.....
- Havnene tager sig af alt til venstre for pakhusudlejning (inkl.)
- Havnevirksomhederne tager sig af alt til højre for kranudlejning (inkl)



# Danske Havnevirksomheder

## ***Det må havnene***

- Organisere sig i et eller flere selskaber (nb: EU lov)
- Selv beslutte bestyrelsessammensætning og aflønning heraf
- Benytte kommunekredit uanset organisationsform
- Eje og tilbyde pakhusfaciliteter (ikke godshåndtering)
- Eje og tilbyde kranservices (udlejning m/fører)

***Det står  
havnevirk-  
somhederne  
for***



# Danske Havnevirksomheder

## ***Det må havnene***

- Indgå samarbejde med andre havne om drift og udvikling af infra- og suprastruktur og indkøb af varer og tjenesteydelser
- Videre sælge vand, el og slops-services til skibene
- Opretholde nuværende Grandfather Rights
- Udfører en række havnetjenester (EU-forordning), forudsat, at der ikke er private virksomheder, der udfører disse og der er indhentet tilladelse fra et sagkyndigt nævn.....

***Det står  
havnevirk-  
somhederne  
for***



# Danske Havnevirksomheder

## ***Det må havnene***

- Kommercielle serviceydelser inkluderer følgende:
  - Udføre havnetjenester som defineret i EU: **Gods, Passagere, Bunker, Fortøjning, Lodsning, Bugsering**, Affald
  - Drive veterinær grænsekontrol
  - Opfører energianlæg (sol, vind, bølge)
- ....forudsat at disse ikke udføres af private virksomheder, og at der indhentes tilladelse fra sagkyndigt nævn. Vil så kræve dobbelt selskabstruktur
- Det sagkyndige nævn skal kunne skride ind overfor misbrug af dominerende stilling

***Det står  
havnevirk-  
somhederne  
for***





# Danske Havnevirksomheder

## ***Det må havnene***

## ***Det står havnevirksomhederne for***

- Godshåndtering på havnen i bred forstand
- Skibsmæglervirksomhed, toldagentur, spedition, rederi, gods- og passagertransport
- Alle ikke havnerelaterede ydelser indenfor havnens område
- Andre bygninger end pakhuse og havneadministrationsbygninger



# Danske Havnevirksomheder

***Det må  
havnene***

***Øvrige forhold til beskyttelse af danske havne og  
havnevirksomheder***

- Der indføres en formålsparagraf i havneloven og en retslig konsekvens for overtrædelse af loven
- Der indføres regler for kompensation til areallejevirkomheder, som rammes af omdannelse af havn til by
- Betydelige indskrænkninger af havnearealer skal godkendes af Transportministeriet for at sikre den nationale havnetilgængelighed



# Danske Havnevirksomheder

Klare regler og klar rollefordeling mellem offentlig- (infrastrukturudbydere) og privat virksomhed er godt for investeringer, konkurrenceevne, arbejdspladser.....godt for samfundet !