

# Vækst i hele Danmark

## - Ny havnelov

Høring i Transport-, Bygnings- og Boligudvalget d. 13. marts 2019

The logo for Danske Havne (DH) features the letters 'DH' in a bold, white, sans-serif font, set against a dark blue arrow-shaped background pointing to the right.

Danske Havne

- Tine Kirk Pedersen  
Direktør, Danske Havne

# Hvem er Danske Havne?



Brancheorganisation for 63 meget forskellige  
havne i Danmark



# Havnenes nye forretningsområder

- Vigtig leverandør til grøn omstilling og CO<sub>2</sub> reduktion
- Havnene er trimodale drejeskive for overgang mellem sø, bane og vej
- Brug af Blå Motorveje vil reducere trængsel på vejene og bidrage til bæredygtig transport
- Havnene er knudepunkter for Ocean Economy (havbrug, energi, deep sea mining)
- Krydstogtsindustrien omsætter for 1,4 mia. kr. og skaber 4000 arbejdspladser i Hovedstadsområdet.

**DH**  
Danske Havne




# Vækst i hele Danmark

## Ny havnelov

### Omsætning



### Organisationsformer

-  A/S havn
-  Selvstyrehavn
-  Kommunal havn

# Konkurrence og målsætninger



Foto: Aeroview, Rotterdam Port

## Rotterdam Havn

- Håndterede over 14,5 mio. containere i 2018
- Godsomsætning på over 468 mio. ton.
- DH-medlemmer til sammen: 68,9 mio. ton.
- Det er over 6 gange så meget gods som Danske Havnes medlemmer til sammen.

## Mål for havneloven

- Vækst i hele Danmark

- Ens konkurrencevilkår blandt havnene i Danmark
- Ens konkurrencevilkår med havnene i EU
- Vækst i hele Danmark – kommercielle udviklingsmuligheder for havnene

# Danske Havnes ønsker

**DH**

Danske Havne

## Uafhængigt klagelævn og samarbejde på tværs af grænser



Danske Havne støtter et uafhængigt klagelævn. Havnene skal nemmere kunne samarbejde på tværs af kommune- og landegrænser.

## Mindre havne



Omsætningsgrænsen for mindre havne skal hæves for at give mest mulig fleksibilitet for havnene i valg af organisationsform, men EU-retten skal overholdes.

## Privat medfinansiering



Privat medejerskab skal være frivilligt for havnene. Men Danske Havne ser positivt på øget samarbejde med private investorer, da det kan udvikle havnenes forretningsområder.

## Grand Fathers Rights



Grand Fathers Rights er velerhvervede rettigheder, som skal bevares. Ellers ifaldes staten erstatningspligt



## Organisering

Havnene må selv beslutte, om de vil organisere sig i et eller flere selskaber. Det følger dog af EU lovgivningen, at der er krav om regnskabsmæssig adskillelse mellem havnenes statsstøttede infrastrukturaktiviteter og kommercielle aktiviteter.



## Ens lånemuligheder - uanset selskabsform

Alle havne – uanset organisationsform – skal have samme adgang til statsgaranterede lån.



## Personsammenfald

Hvis havnene vælger at organisere sig i flere selskaber, må der være personsammenfald i selskabernes bestyrelse og direktion, som det kendes fra Sund & Bælt.

**DH**  
Danske Havne

Vækst i hele Danmark

Havne  
lov

**DH**  
Danske Havne

# Ens konkurrencevilkår i DK og EU

"Kommercielle A/S havne, uden garanteret lån og som betaler skat, skal kunne konkurrere kommercielt."

**Ønsker til en kommende lov-proces:**



## **Nabotjek af skatteregler i EU**

EU har stillet spørgsmål ved havnenes skattebetaling i lande som Italien, Spanien, Tyskland og Frankrig. Ens Skattebetaling i EU vil sikre ens konkurrencevilkår for havnene i EU. Derfor ønsker vi os et nabotjek af skattereglerne.



## **Nabotjek af forretningsmodeller**

Havnene i Danmark skal kunne tilbyde samme forretningsmodeller som havnene i EU, i forhold til fx havnetjenester/havnerelateret operatørvirksomhed


**DH**


Danske Havne

# Spørgsmål?

Tine Kirk Pedersen

Direktør, Danske Havne

 +45 20 20 86 15

 [tkp@danskehavne.dk](mailto:tkp@danskehavne.dk)

**DH** Danske Havne  
Brancheorganisation for Danmarks erhvervshavne