

MS-X-CR-0014/MMBO



Til Metroselskabets ejere:
Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen
Overborgmester Frank Jensen
Borgmester Jørgen Glenthøj

Fremsendelsesbrev til Ejerorientering – Cityringen nr. 6

./ Bestyrelsen har godkendt vedlagte 'Ejerorientering – Cityring nr. 6' for februar 2019, der hermed fremsendes til selskabets ejere.

I ejerorienteringen har Metroselskabet peget på fire kritiske milepæle i forløbet frem mod åbningen af Cityringen. Opnåelsen af disse milepæle vil løbende reducere risikoen for forsinkelse, men ikke fjerne den, før assessorens og myndighedernes sikkerhedsgodkendelse foreligger, og det endelige tidspunkt for åbningen af Cityringen kan fastlægges. Den første af disse kritiske milepæle, den såkaldte Substantial Completion milepæl, blev opnået i slutningen af oktober.

Metroselskabet konstaterede i begyndelsen af januar 2019, at CMT' forudsatte hurtige opmænding efter nytår, som vurderedes afgørende for at nå de aftalte deadlines, ikke fandt sted. Som følge heraf foreholdt Metroselskabet CMT dets kontraktuelle forpligtelse til at opretholde en bemanning og fremdrift, som er tilstrækkelig til at indhente det tidligere opståede efterslæb og dermed sikre overholdelse af tidsplanen.

Som nævnt i Ejerorientering nr. 5 nåede Metroselskabet - for at minimere risikoen for forsinkelser og fordyrelser – sammen med CMT frem til en løsning, som fastholder den samlede tidsplan for færdiggørelsen af Cityringen. Alligevel var det selskabets vurdering, at risikoen for forsinkelse blev øget betydeligt som følge af den tabte produktion på CMT' arbejder i januar. Forsinkelsen gjaldt umiddelbart AF-arbejderne, men påvirker også gennemførelsen af de nødvendige tests af de tekniske systemer og dermed muligheden for påbegyndelse af System Integrations Tests og start af prøvedrift (Trial Run).

CMT har nu, som forudsat i den i januar indgåede aftale, øget bemanningen på AF-arbejderne, således at der i gennemsnit i februar har været 430 arbejdere på opgaven mod 200 i januar. Produktionen er ligeledes øget og er samlet på de forudsatte 78 pct. ved udgangen af februar 2019. Den indgåede aftale har således haft den ønskede effekt på fremdriften af AF-arbejderne.

Metroselskabets fokus vil i den kommende periode være rettet imod anlægsentreprenørens næste store milepæl, Ready for Hand Over (RHO-milepælen) ultimo marts 2019, hvor rettelse af fejl og mangler samt gennemførelse af systemtests og dokumentation vil være kritiske aktiviteter. Disse systemtests, som

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2019-03-11



er blevet forsinket som følge af den begrænsede fremdrift i januar, vurderes nu at være tidskritiske og at kunne udfordre CMT' opnåelse af RHO-milepælen.

Selskabets opmærksomhed vil desuden være rettet imod Trial Run-milepælen ultimo april 2019, som forudsætter den uafhængige assessors accept af en betydelig del af design safety casene og en række af built safety cases. I denne ejerorientering er der - som noget nyt - vist tre vigtige milepæle for den uafhængige assessors behandling og accept af safety casene.

Designet af ATC-systemet er nu godkendt af ASTS' validator og accepteret af den uafhængige assessor. På den baggrund, vurderer Metroselskabet, at risikoen ved denne proces er mindsket, men selskabet vil fortsat have fokus på ATC- systemet, som har en central rolle for funktionaliteten og sikkerheden i Cityringens togsystem.

Samlet vurderet, er tidsplanen for åbningen af Cityringen i slutningen af juli 2019 uændret, men risikoen for forsinkelse er fortsat betydeligt øget som følge af den begrænsede fremdrift i januar og den deraf følgende forsinkelse af systemtests. For at mindske risikoen for forsinkelse af færdiggørelsen af Cityringen, har Metroselskabet, som tidligere omtalt, nedsat to task force grupper, som bistår entreprenørerne såvel med koordination og fremme af fysiske arbejder og tests som med tilvejebringelse af grundlaget for sikkerhedsgodkendelsen. Imidlertid bliver det, ifølge sagens natur, stadig vanskeligere at indhente forsinkelser på grund af den begrænsede tid, der er tilbage til færdiggørelse af Cityringen.

Metroselskabet forventer at kunne udmelde et åbningstidspunkt, efter at selskabet har vurderet, om de planlagte milepæle i slutningen af marts og april er opnået. Efter dette tidspunkt vil selskabet kunne melde et forventet åbningstidspunkt ud, med forbehold for den endelige sikkerhedsgodkendelse fra såvel den uafhængige assessor som Transport-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Bestyrelsen vil nøje følge fremdriften, ligesom bestyrelsen vil lægge vægt på fortsat at holde ejerne løbende orienteret herom.

Med venlig hilsen


Jørn Neergaard Larsen
Bestyrelsesformand