

Per Movritsen

Fra: Christian Tolderlund <cto@vd.dk>
Sendt: 7. marts 2019 09:56
Til: per@rendsborg.dk
Emne: SV: Støjskærm Bjæverskov

Hej Per

Overskydende midler går retur til Infrastrukturfonden* – og kan dermed være med til at finansiere fremtidige infrastrukturprojekter.
På nuværende tidspunkt er det ikke muligt at sige hvor mange midler der kan returneres.

*Infrastrukturfonden

”Infrastrukturfonden blev etableret i 2009 i forbindelse med det store trafikforlig (alle partier, minus Enhedslisten og Alternativet). Målet med fonden er at finansiere de kommende års betydelige investeringer i jernbaner og veje samt forskellige forsøgsprojekter. Der blev indskudt 89 milliarder kroner i Infrastrukturfonden dengang med midler fra blandt andet DSB, Storebæltsforbindelsen og salget af Scandlines.
Fonden tilføres løbende nye midler blandt andet fra tilbageførte midler fra projekter, der er blevet billigere end ventet.”

Mvh

Christian

Fra: per@rendsborg.dk <per@rendsborg.dk>
Sendt: 6. marts 2019 17:27
Til: Christian Tolderlund <cto@vd.dk>
Emne: SV: Støjskærm Bjæverskov

Hej Christian

Tak for din mail. Jeg kan kun se af tidligere mails at hvis projektet er billigere end bevillingen er det en reserve og Transportministeriet har lov til at kalkulere med +30% ift. hvad man har budgetteret, men kan du ikke nok specifikt forklare mig hvor og i hvilken kasse/afdeling det i foreliggende tilfælde de resterende kr. 11,8 mill. havner.

På forhånd tak.

Hilsen

Per

Fra: Christian Tolderlund <cto@vd.dk>
Sendt: 6. marts 2019 17:13
Til: per@rendsborg.dk
Emne: Ang: Støjskærm Bjæverskov

Hej Per

Jeg kan bekræfte at licitationen har fundet sted og at opgaven vil blive tildelt firmaet GroundPlug.
Licitationsresultatet gør at der er muligt at gå videre med den høje skærm på strækningen - et projekt for en 4, hhv. 5 m høj skærm har været udbudt. Prisen på de 25,4 mio. kr. er prisen for den høje skærm. Det er meget sandsynligt at projektet vil holde sig inden for projektbevillingen selv om spaden endnu ikke er stukket i jorden. Med hensyn til projektbevilling og overskydende midler vil jeg henvise til tidligere korrespondance.

Mvh

Christian Tolderlund
(På vej hjem fra Middelfart i tog)

Fra: per@rendsborg.dk <per@rendsborg.dk>

Dato: 6. marts 2019 kl. 09.53.56 CET

Til: Christian Tolderlund <cto@vd.dk>

Emne: Støjskærm Bjæverskov

Kære Christian

Jeg kan læse at licitationen har fundet sted og den billigste er valgt som entreprenør til kr. 25.466.029, tillykke. Eftersom Trafikudvalget har bevilliget 37.3 mill. Kr. til projekt "Bjæverskov støjskærm" vil vi gerne have oplyst hvad differencen på 11.8 mill. bliver anvendt til?

Vi i Bjæverskov og Vemmedrup har tidligere anbefalet at skærmen blev forlænget så den sluttede sammen med jordvolden ved Vemmedrup og vi derved undgik en støjslusehul. Hertil svarede du " **Som tidligere anført er der ikke hjemmel eller økonomi til at forlænge skærmen til Vemmedrup.**"

Det nuværende projekt på ca. 2.000 meter koster ca. 12.500 Kr. pr meter udregnet som gennemsnit fra tilbudssummen, hvis der skal bygges ekstra ca. 500 meter, vil det koste ca. 6.5 mill. Hvorfor så ikke lave en fornuftig løsning.

Nu ser vi at der er en difference på 11.8 mill. i forhold til bevillingen og projektet. Derfor ønsker vi en forklaring hvorfor man ikke vil anvende de bevilligede penge på den rigtige løsning.

Hører gerne fra dig.

Hilsen Per

Med venlig hilsen

Rendsborggaard Hestepension

Per Rendsborg

Ringstedvej 468

4632 Bjæverskov

Mobil: 2192 8402