



Fornyelsen 2017/2018 og udvikling i punktligheden på Kystbanen Banedanmark

28.02.2019

banedanmark



Kundepunktigheden på Kystbanen er forbedret

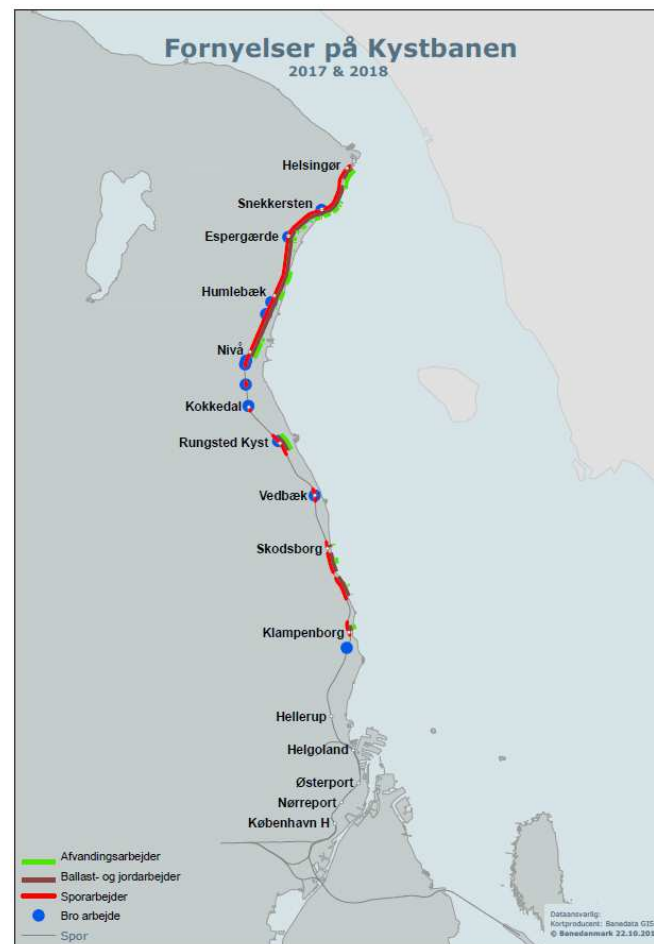
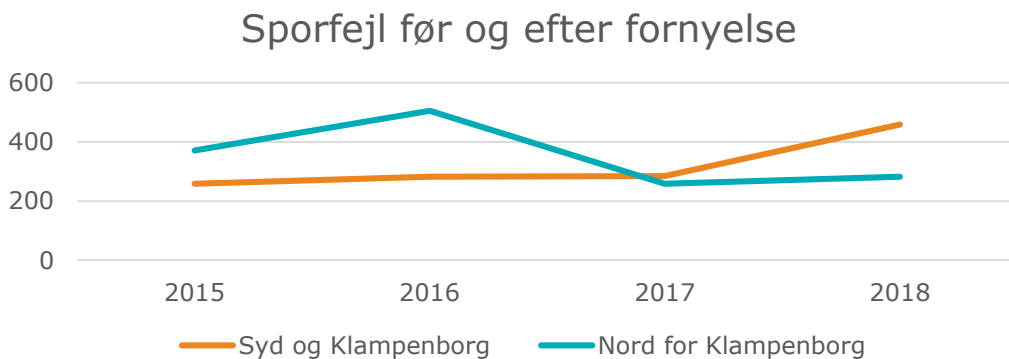
Der er stadigvæk et stykke vej til målopfyldelse, men der ses en opadgående tendens.

Kystbanen	2016	2017	2018
Målsætning	81,8	82,4	82,9
Leveret kundepunktighed	71,2	75,4	77,1
Banedanmarks andel	10,2	9,2	7,8
DSB's andel	12,3	8,8	7,1
Eksterne forhold	6,3	6,6	8,0
<i>Forsinkelser fra Sverige</i>	<i>2,8</i>	<i>2,7</i>	<i>4,5</i>

Fornyelse 2017/2018

Fornyelsesarbejderne har haft en positiv indflydelse på antallet af sporfejl

- Mellem Nivå og Helsingør er der udført omfattende fornyelse af spor, ballast, broer og afvanding.
- Mellem Klampenborg og Nivå er der udført fornyelse på delafsnit.
- Antal sporfejl er stigende på det centrale afsnit i Københavnsområdet, da fornyelse er ikke gennemført syd for Klampenborg.



Beredskab

- I tidsrummet fra kl. 07 til 14:
 - Ca. ni sikringsteknikere plus fire håndværkere, placeret fra det centrale afsnit og nordpå.
- I tidsrummet fra kl. 14 til 07:
 - Fire sikringsteknikere på rådighedsvagt, hvilket giver mulighed for fejlretning af to samtidige fejl.
- Der arbejdes løbende med optimering af respons- og fejlretningstider:
 - Der tilrettelægges arbejds hold på den tid og sted, hvor der er flest fejl.
 - Der sikres, at der fortsat er personale med kompetencer til de gamle signalsystemer.

Planlagte tiltag 2019

- Der planlægges en test, hvor der ved større forsinkelser fra Sverige ikke standses på Københavns Lufthavn, Kastrup om morgenen. Tiltaget skal absorbere forsinkelserne, så de mindskes eller ikke føres med på Kystbanen
- Forebyggende vedligehold af det gamle sikrings- og sporanlæg
- Kampagne med DSB mod spånefejl
- Præventiv fræsning og udvekslinger af hovedhærdede skinner
- Store ultralydsfejl i fejlgruppe 2 fjernes (præventiv indsats)
- Sporskiftepleje og sporskifteslibning på udvalgte sporskifter på København H. og Østerport st.