

Indførelse af normer for hurtigtog i DK

Spm til transportministeren

Vil transportministeriet udarbejde normer for højhastighedstog i DK, der kan køre 300 km/t og derover?

I dag findes der i DK kun normer for tog op til 250 km/t, og dette er en hindring for konkurrencedygtige og state-of-the-art højhastighedstog i DK. I udlandet, bla. Tyskland, Frankrig, Belgien; Spanien, Italien, Sverige, England og Kina, Japan og Korea kører man rutinemæssigt tog med 300 km/t og derover, og også enkelte nye strækninger i Togfonden er beregnet med option på 300 km/t men dette kan ikke realises når vi ikke har normer til det.

Ministeriet kunne passesnde se på tyske og svenske normer, da der vil være god mulighed for at operatører på det tyske og svenske toget kunne køre på et dansk højhastighedsnet.

Hvor lang tid ville der gå med at udarbejde danske normer på området, og hvad vil det koste?

Baggrund

Indenlandske og udenlandske togforbindelser vil kunne have stor gavn af forøgede og state-of the-art højhastighed. Her er eksempler på afstande og tider med hurtigtog fra København

Afstandene er taget som med bil over eksisterende broer.

Tiden er beregnet med 320 km/t (TGV/ICE) og med stop per 150 km.

En slags lyntog. Gns-fart er med denne klasse tog på 285 km/t inkl stop.

Ved Paris- Lyon og Paris-Lille er gns-fart ca. 220 km/t med stop.

	km	285 km/t	220 km/t
Oslo	606	2:07	2:45
Stockholm	657	2:18	3:00
Gøteborg	317	1:07	1:26
Ålborg	416	1:27	1:53
Århus	307	1:04	1:23
Hamburg	473	1:35	2:10

Dette er alle tider der ville kunne konkurrere med fly, og dermed nedsætte CO2 belastningen .