

Fra: Glenn Olesen [mailto:Glenn.Olesen@live.dk]

Sendt: 24. februar 2019 15:51

Emne: DERFOR SKAL DSB KØBE HØJHASTIGHEDSTOG. DET GIVER FLERE KUNDER OG MINDRE CO² UDLEDNING

Kære medlemmer af TRU!

I dag tager togturen Aalborg - København 4 timer 24 minutter med IC-Lyn og 5 timer 4 minutter med IC-tog. Med togfondens timeplan vil det tage 3 timer! Altså en tidsbesparelse på op til 2 timer og 5 minutter

Hvad betyder det for passagertallet rejsetiden nedbringes markant? Og hvad betyder det for CO² udledningen?

I Tyskland hos Deutsche Bahn (DB) har man mange gode erfaringer med højhastighedstog. Et par eksempler:

Første eksempel: 17. december 2017 åbnede DB en 107 km lang højhastighedstrækning mellem Erfurt og Ebensfeld. Det betød at rejsetiden mellem Berlin og München blev reduceret med op til 2 timer 6 minutter (fra 6 timer 24 minutter til 3 timer 58 minutter med ICE (InterCityExpress)). Hvad betød det for passagerantallet? Det strøg i vejret. Mindre end et år efter åbningen var passagertallet steget med 104 %. Det betyder at 46% af alle rejsende mellem de to byer kører med tog. Samtidig faldt antallet af flyrejsende mellem Berlin og München fra 48 % til 30 % mens bilisternes andel faldt med 5 % til 24 %. Og CO² udledningen faldt med 188.000 tons CO² på et år. Det svarer til CO² udledningen fra en by med 21.000 indbyggere.

På strækningen Berlin – Frankfurt(Main) er antallet af passagerer steget med 22 % efter samme højhastighedsstræknings åbning. Også her køres der med ICE-tog.

Andet eksempel: 1. august 2002 åbnede DB højhastighedsstrækningen Köln – Frankfurt(Main). Det betød at rejsetiden mellem de to byer blev 1 time kortere (fra 2 timer 15 minutter til 1 time 16 minutter). Resultatet var bl.a. at flyruten Köln - Stuttgart blev indstillet 2002, flyruten Köln – Frankfurt(Main) blev indstillet i 2007, mens flyruten Köln/Bonn – Nürnberg havde en klar tilbagegang. Så CO² udledningen er stærkt formindsket.

Tredje eksempel: Da TGV-strækningen mellem Paris og Bruxelles åbnede blev flyruten mellem byerne nedlagt kort derefter. Igen fordi toget er hurtigere end flyturen med de tidskrævende kontroller m.m. og fordi toget kører fra centrum til centrum. Og igen mindre CO² udledning. Og sådan kan jeg blive ved.

Konklusionen er klar: Hurtigere tog giver flere passagerer. Er der klare og tydelige tidsbesparelser på turen mellem to byer tager man gerne toget. Mindst et studie har vist at når der er højhastighedstog i et land falder antallet af kortdistanceflyvninger. Igen med mindre CO² udledning til følge.

Så derfor bør partierne bag togfonden fastholde at den samlede timeplan gennemføres og se til at DSB køber tog der kan sikre timeplanens gennemførelse. Alt andet vil være lige så tosset som dengang i 1999, da Lykketoft fik aflyst elektrificeringen af jernbanenettet i det meste af Danmark.

Og en lille efterskrift. Den tyske regering vil fremme brugen af fjern tog. Ønsket er at fordoble antallet af togpassagerer i 2030. Dette vil ske ved at udvide antallet af afgang med 25 %, købe så mange nye tog at den gennemsnitlige alder på togene falder fra 23 år til 15 år samt gennemføre 29 projekter herunder anlægge nye strækninger samt opgradere de eksisterende strækninger. Pris 32 mia. €.

Mvh

Glenn Olesen

Togentusiast

2000 Frederiksberg

Kilder til ovenstående:

<https://www.berliner-zeitung.de/berlin/ein-fahrzeitvergleich-als-die-reise-berlin-muenchen-noch-anderthalb-tage-dauerte--29253184>

<http://www.vde8.de/--- site.news..ls dir. type.press cat.2 id.961 likecms.html>

<https://www.mdr.de/thueringen/mitte-west-thueringen/erfurt/ice-strecke-berlin-muenchen-uebertrifft-erwartungen-100.html>

<https://www.lok-report.de/news/deutschland/verkehr/item/9626-bundestag-mehr-bahnfahrer-durch-neue-ice-strecken.html>

https://de.wikipedia.org/wiki/Schnellfahrstrecke_K%C3%B6ln%E2%80%93Rhein/Main

<https://www.zukunft-mobilitaet.net/51192/analyse/hochgeschwindigkeitszuege-wirkung-fernverkehr-wirtschaftlicher-nutzen/>

[Impacts of high-speed rail and low-cost carriers on European Air Traffic](#)

<https://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/deutsche-bahn-geld-finanzierung-1.4251754>

https://de.wikipedia.org/wiki/DB_Fernverkehr

https://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart_zentrales_uebersicht

Mvh

Jernbaneentusiast

Storkunde hos DSB, DB & SBB

Glenn Olesen

Nitivej 18, 4.tv.

2000 Frederiksberg