

Broafgift Nej Tak!

Beregning af broøkonomi

Givne forudsætninger - Basisscenarium

Forventet årlig omsætning ekskl. moms **	60.000.000	
Antal køretøjer dagligt ***	12.000	
Afgift, køretøjer o/3.500 kg.	41	
Afgift, køretøjer u/3.500 kg.	14	
Udgifter til administration (VD) årligt **	5.000.000	
Drift af betalingsanlæg årligt **	9.000.000	
Omkostning ved pendlerfradrag årligt	10.000.000	
Skats årlige omkostning til adm. af pendlerfradrag	1.800.000	
Erhvervslivet kan fradrage afgift i deres drift		
Erhvervsskat	0,22	

Beregninger

Basisomkostninger ved broen	-14.000.000	
Pendlerfradrag	-11.800.000	-25.800.000

Samlede indtægter

Indtægt ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	10.792.320	
Indtægt ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg. ekskl. moms	17.239.680	
Indtægt ved øvrige køretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	40.471.200	68.503.200

Resultat for Fjordforbindelsen SOV

Indtægtskrav	60.000.000	
Realiseret indtægt	68.503.200	
Overskud	8.503.200	

Antagelser

	Dage	Procent	Antal	Sum
Antal køretøjer årligt	365	1,00	12.000	4.380.000
Fordelt på:				
Antal køretøjer o/3.500 kg. *	365	0,12	1.440	525.600
Erhvervskøretøjer u/3.500 kg. *	365	0,22	2.640	963.600
Øvrige køretøjer u/3.500 kg.	365	0,66	7.920	2.890.800

* Jf. VD notat af 16. oktober 2018 (dokument 18/14453-4) i svar til Kenneth Jensen (12 % af 12.000 biler)

** Jf. ministersvar til Kenneth Jensen af 20. august 2018 (TRM j.nr. 2018-4100).

*** Jf. notat fra VD til Kenneth Jensen af 16. oktober 2018 (TRM j.nr. 2018-4100 / dok 18/4453-4).

Statens skatteregnskab

Skattetaf ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg.	-2.374.310	
Skattetaf ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg.	-3.792.730	-6.167.040
Momstab v/erhvervskørsel (fradrag)	-7.008.000	
Momsindtægt ved privatkørsel	8.094.240	1.086.240
Pendlerfradrag		-10.000.000
I alt		-15.080.800

Gøres passage af broen gratis, så kan beløbet på godt 24 mio. kr. spares væk (kr. 9.000.000,- i drift af b.anlæg + kr. 15.080.800,- i skattetaf)

Hertil skal tages med i betragtning at Vejdirektoratets VVM-redegørelse alene taler om 4.700 biler dagligt ved brugerbetaling.

Sund & Bælt konkluderer i sin rapport om betalingsvillighed fra 2011 at en ny forbindelse ved Frederikssund ikke kan finansieres af brugerbetaling, hvis det er gratis at benytte Kronprins Frederiks Bro, da kun maksimalt 10.000 køretøjer vil benytte den nye brugerbetalte forbindelse (side 25 i rapporten).

Med transportministerens seneste svar (j.nr. 2018-4100) om, at alene lastbiler og lastvogntog over 3.500 kg er pålagt at benytte den nye bro, må antallet af erhvervs- og tunge køretøjer forventes at blive reduceret yderligere, da flere tunge køretøjer end først antaget fortsat vil vælge at benytte den gamle (gratis) forbindelse.

Broafgift Nej Tak!

Beregning af broøkonomi

Forudsætninger ved årsdøgntrafik på 10.000

Forventet årlig omsætning ekskl. moms ***	60.000.000
Antal køretøjer dagligt	10.000
Afgift, køretøjer o/3.500 kg.	41
Afgift, køretøjer u/3.500 kg.	14

Udgifter til administration (VD) årligt ***	5.000.000
Drift af betalingsanlæg årligt ***	9.000.000

Omkostning ved pendlerfradrag årligt	8.030.303
Skats årlige omkostning til adm. af pendlerfradrag	1.800.000

Erhvervslivet kan fradrage afgift i deres drift

Erhvervsstat	0,22
--------------	------

Beregninger

Basisomkostninger ved broen	-14.000.000	
Pendlerfradrag	-9.830.303	-23.830.303

Samlede indtægter

Indtægt ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	8.993.600	
Indtægt ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg. ekskl. moms	17.239.680	
Indtægt ved øvrige køretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	32.499.600	58.732.880

Resultat for Fjordforbindelsen SOV

Indtægtskrav	60.000.000	
Realiseret indtægt	58.732.880	
Underskud	-1.267.120	

Antagelser

	Dage	Procent	Antal	Sum
Antal køretøjer årligt	365	1,00	10.000	3.650.000

Fordelt på:

Antal køretøjer o/3.500 kg. *	365	0,14	1.440	525.600
Erhvervskøretøjer u/3.500 kg. **	365	0,22	2.200	803.000
Øvrige køretøjer u/3.500 kg.	365	0,64	6.360	2.321.400

* Jf. VD notat af 16. oktober 2018 (dokument 18/14453-4) i svar til Kenneth Jensen (12 % af 12.000 biler)

** Jf. VD notat af 16. oktober 2018 (dokument 18/14453-4) i svar til Kenneth Jensen (22 % af bilerne)

*** JF. ministersvar til Kenneth Jensen af 20. august 2018 (TRM j.nr. 2018-4100).

Statens skatteregnskab

Skattetaf ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg.	-1.978.592	
Skattetaf ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg.	-3.792.730	-5.771.322

Momstaf v/erhvervskørsel (fradrag)	-6.558.320	
Momsindtægt ved privatkørsel	6.499.920	-58.400

Pendlerfradrag		-8.030.303
----------------	--	------------

I alt **-13.860.025**

Gøres passage af broen gratis, så kan beløbet på godt 23,1 mio. kr. spares væk (kr. 9.000.000,- i drift af b.anlæg + kr. 12.567.333,- i skattetaf)

Hertil skal tages med i betragtning at Vejdirektoratets VVM-redegørelse alene taler om 4.700 biler dagligt ved brugerbetaling.

Sund & Bælt konkluderer i sin rapport om betalingsvillighed fra 2011 at en ny forbindelse ved Frederikssund ikke kan finansieres af brugerbetaling, hvis det er gratis at benytte Kronprins Frederiks Bro, da kun maksimalt 10.000 køretøjer vil benytte den nye brugerbetalte forbindelse (side 25 i rapporten).

Med transportministerens seneste svar (j.nr. 2018-4100) om, at alene lastbiler og lastvogntog over 3.500 kg er pålagt at benytte den nye bro, må antallet af erhvervs- og tunge køretøjer forventes at blive reduceret yderligere, da flere tunge køretøjer end først antaget fortsat vil vælge at benytte den gamle (gratis) forbindelse.

Broafgift Nej Tak!

Beregning af broøkonomi

Forudsætninger ved årsdøgntrafik på 8.000

Forventet årlig omsætning ekskl. moms ***	60.000.000
Antal køretøjer dagligt	8.000
Afgift, køretøjer o/3.500 kg.	41
Afgift, køretøjer u/3.500 kg.	14

Udgifter til administration (VD) årligt ***	5.000.000
Drift af betalingsanlæg årligt ***	9.000.000

Omkostning ved pendlerfradrag årligt	6.060.606
Skats årlige omkostning til adm. af pendlerfradrag	1.800.000

Erhvervslivet kan fradrage afgift i deres drift

Erhvervsstat	0,22
--------------	------

Beregninger

Basisomkostninger ved broen	-14.000.000	
Pendlerfradrag	-7.860.606	-21.860.606

Samlede indtægter

Indtægt ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	7.194.880	
Indtægt ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg. ekskl. moms	17.239.680	
Indtægt ved øvrige køretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	24.528.000	48.962.560

Resultat for Fjordforbindelsen SOV

Indtægtskrav	60.000.000	
Realiseret indtægt	48.962.560	
Underskud	-11.037.440	

Antagelser

	Dage	Procent	Antal	Sum
Antal køretøjer årligt	365	1,00	8.000	2.920.000

Fordelt på:

Antal køretøjer o/3.500 kg. *	365	0,18	1.440	525.600
Erhvervskøretøjer u/3.500 kg. **	365	0,22	1.760	642.400
Øvrige køretøjer u/3.500 kg.	365	0,60	4.800	1.752.000

* Jf. VD notat af 16. oktober 2018 (dokument 18/14453-4) i svar til Kenneth Jensen (12 % af 12.000 biler)

** Jf. VD notat af 16. oktober 2018 (dokument 18/14453-4) i svar til Kenneth Jensen (22 % af bilerne)

*** JF. ministersvar til Kenneth Jensen af 20. august 2018 (TRM j.nr. 2018-4100).

Statens skatteregnskab

Skattetaf ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg.	-1.582.874	
Skattetaf ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg.	-3.792.730	-5.375.603

Momstaf v/erhvervskørsel (fradrag)	-6.108.640	
Momsindtægt ved privatkørsel	4.905.600	-1.203.040

Pendlerfradrag		-6.060.606
----------------	--	------------

I alt

-12.639.249

Gøres passage af broen gratis, så kan beløbet på godt 21,6 mio. kr. spares væk (kr. 9.000.000,- i drift af b.anlæg + kr. 12.639.249,- i skattetaf)

Hertil skal tages med i betragtning at Vejdirektoratets VVM-redegørelse alene taler om 4.700 biler dagligt ved brugerbetaling.

Sund & Bælt konkluderer i sin rapport om betalingsvillighed fra 2011 at en ny forbindelse ved Frederikssund ikke kan finansieres af brugerbetaling, hvis det er gratis at benytte Kronprins Frederiks Bro, da kun maksimalt 10.000 køretøjer vil benytte den nye brugerbetalte forbindelse (side 25 i rapporten).

Med transportministerens seneste svar (j.nr. 2018-4100) om, at alene lastbiler og lastvogntog over 3.500 kg er pålagt at benytte den nye bro, må antallet af erhvervs- og tunge køretøjer forventes at blive reduceret yderligere, da flere tunge køretøjer end først antaget fortsat vil vælge at benytte den gamle (gratis) forbindelse.

Broafgift Nej Tak!

Beregning af broøkonomi

Forudsætninger ved årsdøgntrafik på 6.000

Forventet årlig omsætning ekskl. moms ***	60.000.000
Antal køretøjer dagligt	6.000
Afgift, køretøjer o/3.500 kg.	41
Afgift, køretøjer u/3.500 kg.	14

Udgifter til administration (VD) årligt ***	5.000.000
Drift af betalingsanlæg årligt ***	9.000.000

Omkostning ved pendlerfradrag årligt	4.090.909
Skats årlige omkostning til adm. af pendlerfradrag	1.800.000

Erhvervslivet kan fradrage afgift i deres drift

Erhvervsstat	0,22
--------------	------

Beregninger

Basisomkostninger ved broen	-14.000.000	
Pendlerfradrag	-5.890.909	-19.890.909

Samlede indtægter

Indtægt ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	5.396.160	
Indtægt ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg. ekskl. moms	17.239.680	
Indtægt ved øvrige køretøjer u/3.500 kg. ekskl. moms	16.556.400	39.192.240

Resultat for Fjordforbindelsen SOV

Indtægtskrav	60.000.000	
Realiseret indtægt	39.192.240	
Underskud	-20.807.760	

Antagelser

	Dage	Procent	Antal	Sum
Antal køretøjer årligt	365	1,00	6.000	2.190.000

Fordelt på:

Antal køretøjer o/3.500 kg. *	365	0,24	1.440	525.600
Erhvervskøretøjer u/3.500 kg. **	365	0,22	1.320	481.800
Øvrige køretøjer u/3.500 kg.	365	0,54	3.240	1.182.600

* Jf. VD notat af 16. oktober 2018 (dokument 18/14453-4) i svar til Kenneth Jensen (12 % af 12.000 biler)

** Jf. VD notat af 16. oktober 2018 (dokument 18/14453-4) i svar til Kenneth Jensen (22 % af bilerne)

*** JF. ministersvar til Kenneth Jensen af 20. august 2018 (TRM j.nr. 2018-4100).

Statens skatteregnskab

Skattetaf ved erhvervskøretøjer u/3.500 kg.	-1.187.155	
Skattetaf ved erhvervskøretøjer o/3.500 kg.	-3.792.730	-4.979.885
Momstaf v/erhvervsførsel (fradrag)	-5.658.960	
Momsindtægt ved privatførsel	3.311.280	-2.347.680
Pendlerfradrag		-4.090.909
I alt		-11.418.474

Gøres passage af broen gratis, så kan beløbet på godt 20,4 mio. kr. spares væk (kr. 9.000.000,- i drift af b.anlæg + kr. 11.418.474,- i skattetaf)

Hertil skal tages med i betragtning at Vejdirektoratets VVM-redegørelse alene taler om 4.700 biler dagligt ved brugerbetaling.

Sund & Bælt konkluderer i sin rapport om betalingsvillighed fra 2011 at en ny forbindelse ved Frederikssund ikke kan finansieres af brugerbetaling, hvis det er gratis at benytte Kronprins Frederiks Bro, da kun maksimalt 10.000 køretøjer vil benytte den nye brugerbetalte forbindelse (side 25 i rapporten).

Med transportministerens seneste svar (j.nr. 2018-4100) om, at alene lastbiler og lastvogntog over 3.500 kg er pålagt at benytte den nye bro, må antallet af erhvervs- og tunge køretøjer forventes at blive reduceret yderligere, da flere tunge køretøjer end først antaget fortsat vil vælge at benytte den gamle (gratis) forbindelse.