



Viborg, den 21. februar 2019

Kære medlemmer af Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Vi sender vedlagt et fælles indspil fra Region Midtjylland og de 19 kommuner i den midtjyske region med anbefalinger til statslige investeringer i infrastrukturen her i regionen. En udbygget og tidssvarende infrastruktur er afgørende for at styrke den regionale udvikling og vækst.

Det er vores håb, at indspillet kan indgå i de kommende forhandlinger i Folketinget om investeringer i den trafikale infrastruktur.

Indspillet er en opdatering af tidligere indspil fra 2013 med faktuelle forhold, der anno 2019 gør sig gældende for de enkelte projekter. Der er ikke tilføjet eller prioriteret nye projekter i opdateringen.

Region Midtjylland og de 19 kommuner har med tilfredshed noteret, at Folketinget har taget forskellige initiativer til at få gennemført flere af anbefalingerne fra vores tidligere indspil. Det er derfor også vores klare forventning, at et flertal i Folketinget fortsat vil bakke op om disse anbefalinger og sikre projekternes endelige realisering inden for den nærmeste fremtid.

Borgere og virksomheder i den midtjyske region er meget afhængige af effektive transportforbindelser i hele regionen, og derfor er det vigtigt, at der satses på både vej- og jernbaneforbindelser. Bilen er et meget vigtigt transportmiddel både til persontransport og til godstransport. Toget er en vigtig del af den kollektive trafik, som dagligt transporterer rigtig mange mennesker i Midtjylland.

Den stadig stigende person- og lastbiltransport kræver, at der løbende sker en udbygning af en række vejstrækninger i den midtjyske region. Dels for at løse aktuelle trængselsproblemer og dels for at sikre fortsat vækst og udvikling i hele den midtjyske region. Det gælder både for motorveje og for mindre statsveje, der hovedsageligt rummer lokal trafik, men som også fungerer som opkobling til motorvejene.

De anbefalede jernbaneinvesteringer er nødvendige, hvis det skal lykkes at få flere til at benytte den kollektive trafik. Toget skal være reelt konkurrencedygtigt i forhold til bilen, og det betyder, at hastigheden skal øges og køreplanerne samordnes endnu bedre, end de bliver i dag. Det stiller krav til både elektrificering af hovedbanestrækningerne og til opgradering af de regionale baner.

Regionen og kommunerne er enige om at pege på en fast Kattegatforbindelse til hurtigtog og biler som et væsentligt middel til at binde Danmark bedre sammen, og som kan nedsætte transporttiden mellem landsdelene betydeligt. Således vil det med en fast Kattegatforbindelse være muligt at køre med tog fra Aarhus til København og omvendt på kun én time.

Det er vores håb, at et solidt flertal i Folketinget vil støtte op om og sikre realiseringen af vores fælles indspil til statslige trafikinvesteringer, og vi ser frem til at indgå i den fortsatte dialog herom.

Ensydende henvendelse sendes til transport-, bygnings- og boligministeren samt til de folketingsmedlemmer, der er valgt i den midtjyske region.

Med venlig hilsen



Anders Kühnau
Regionsrådsformand
Region Midtjylland



Torben Hansen
Formand
KKR Midtjylland



Steen Vindum
Næstformand
KKR Midtjylland

Bilag:

"Fælles indspil til statslige investeringer i trafikal infrastruktur – udarbejdet af Region Midtjylland og de 19 kommuner i den midtjyske region i 2013 og opdateret i januar 2019"