

Til høringsparterne

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Journal TS10801-00040
Dato 13. oktober 2017

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse og sikkerheds-certifikat på jernbaneområdet

Hermed sendes udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse og sikkerheds-certifikat på jernbaneområdet i høring. Ændringsbekendtgørelsen ændrer bekendtgørelse nr. 147 af 30. januar 2017 om sikkerhedsgodkendelse og sikkerheds-certifikat på jernbaneområdet.

Eventuelle bemærkninger bedes fremsendt til info@tbst.dk med kopi til pkmo@tbst.dk senest fredag d. 10. november 2017, mærket j.nr. TS10801-00040.

Ændringsbekendtgørelsens baggrund og indhold

Efter de gældende regler skal virksomhederne, eksempelvis entreprenører, udføre en opgave for en jernbanevirksomhed eller en jernbaneinfrastrukturforvalter for at kunne blive certificeret af Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen til at kunne udføre kørsel på eget ansvar. Ved ændringen af bekendtgørelsen fjernes denne begrænsning.

Ændringen af reglerne forventes at forbedre virksomhedernes forretningsmuligheder, da virksomhederne ikke vil være tvunget til at betale en jernbanevirksomhed for at trække virksomhedens materiel i de tilfælde, hvor virksomheden ikke udfører opgaver for en infrastrukturforvalter eller en jernbanevirksomhed.

Bekendtgørelsen ændres som følge af en forventet ændring af jernbaneloven¹. Forslag om ændring af loven² er under behandling i Folketinget og den forventes at træde i kraft 1. januar 2018.

¹ Lov nr. 686 af 27. maj 2015

² L 26

Det vil fremover stadig være muligt for virksomheder, der ikke ønsker en sikkerhedscertificering, at indgå aftale med en jernbanevirksomhed om at blive trukket.

Ændringen af reglerne vil ikke ændre på sikkerhedsniveauet på jernbanen. Dette skyldes, at en sikkerhedscertificeret virksomhed vil være underlagt de samme sikkerhedsmæssige krav som en jernbanevirksomhed.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at ændringsbekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet, der overstiger bagatelgrænsen på 4 mio. kr.³

Vælger virksomhederne at lade sig certificere, vil de skulle afholde udgifter til erhvervelse af et certifikat, et årligt grundbeløb, en årlig aktivitetsafgift og de vil skulle tegne en ansvarsforsikring. Disse udgifter er de samme, som der skal afholdes, hvis en virksomhed lader sig certificere efter reglerne, som de er i dag.

Vælger en virksomhed at blive sikkerhedscertificeret efter de nye regler, hvor begrænsningen er fjernet, forventes den at forbedre sine forretningsmuligheder. Dette skyldes, at certificerede virksomheder ikke vil skulle afholde omkostninger til at lade sig trække af en jernbanevirksomhed, i de tilfælde hvor de ikke arbejder for en jernbanevirksomhed eller en infrastrukturforvalter.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at ændringsbekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Ikrafttræden

Udstedelsen af ændringsbekendtgørelsen forudsætter, at den nævnte ændring af jernbaneloven, L 26, vedtages i Folketinget. Det er hensigten, at både lov og ændringsbekendtgørelse træder i kraft d. 1. januar 2018.

³ Jf. Erhvervs- og Vækstministeriets Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger af januar 2015

Øvrig information

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc til pkmo@tbst.dk senest fredag d. 10. november 2017, mærket j.nr. TS10801-00040.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Pernille Kisling-Møller på mail pkmo@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne hørings svar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk

Med venlig hilsen

Pernille Kisling-Møller