

# RAILSERVICE

---

Trafikstyrelsen

Hørings svar på ændringer af Bekendtgørelse 147.

Ts 10801 – 00040.

Jeg har som sådan ikke noget imod ændringen i teksten på bekendtgørelse 147.

Det jeg gør vrøvl over er de udgifter det medførte fra indførelsen 1/1 2018.

Når man læser jeres hørings brev skinner det klart igennem at det er skrevet af en der er virkeligheds fjern., og ikke kender til virkeligheden som vores minister ynder at kalde situationen.

For de små firmaer er det et direkte angreb på deres eksistens , at Bane dk og jer i fælles skab trækker certificering ned over firmaerne.

Det er som sådan ikke certificeringen der er problemet, med følge udgifterne hvert år , som i sjovt nok lige undlader at skrive nogle beløb på.

Operatør forsikring for at måtte køre på skinner er koster ca 700000 kr pr år

Certifikat 50000 kr pr år

Vedligehold af certifikat og jeres besøg ca 200 000 kr pr år

Eksterne konsulenter ca 100 000 kr

Interne lønnonkostninger for certifikat ca 130000 kr.

Samlet for min virksomhed 1,280 000 kr

Med indførelsen af certificerings krav er der så nu kommet

udgifter til eksterne transportører for ca 60 000 kr om måneden.

Manglende muligheder for egen kørsel , herved besværliggøres opretholdelse af lkf kompetancer som i jo også flot har beskrevet i bekendtgørelse om lkf certificering ,

Hoved erhverv for mit firma er jernbane materiel udlejning med personale i en enkelt mands virksomhed.

Samlet har jeg over 500 meter materiel til udlejning og værksted i Padborg.

Men da Padnborg af Bane dk er blevet udsultet spormæssig , er der ikke plads til mine ting , i Padborg..

Der er masser af spor omkring mit værksted , men det vil de ikke lukke op., så jeg er nødt til at have opstillings spor i Vojens som jeg også betaler til.

Når så ting skal på værksted for at repareres efter udlejning til Bane dk projekter, så skal det flyttes fra Vojens til Padborg , tidligere kunne jeg flytte det selv , underhenviisning til de forskelligere projekter som havde ødelagt vognene.

Udgifter til reparation og Håndtering af vogne , blev så sendt videre til projekterne.

Det kan jeg så ikke mere.

Nu skal jeg så betale en operatør for at flytte mine vogne Fra Vojens til værksted. I Padborg

Det koster så væsentlig mere for projekterne end hvis jeg selv kørte når jeg havde tid.

Indtægterne ved håndtering og Rep af vogne blev i mit firma og gav beskæftigelse til nogle ansatte.

Det gør det så ikke mere , da jeg har måttet fyre folk som direkte konsekvens af krav om certificering .

Og projekternes betaling af håndtering af materiel går nu ud af mit firma og over i et andet.

Det har så medført en væsentlig nedgang i indtjenningen for Railservice 2018 kan jeg nu allerede se.

Mit kørselsmønster står slet ikke i forhold med f.eks DSB – Db – Hectorrail , men jeg skal have samme forsikrings sum. Ca 423 mil

Mærkværdigvis Kan veteranbaner flytte materiel – køre Dk tyndt – køre med kunder under dække af at de fremmer jernbanen. Forsikring sum 65 mil

Det er en skæv vridning der vil noget.

Hvis man så ville sige , vi skal så støtte de små med at leje mere materiel ud , så der kommer mere indtjening så kunne det måske godt løbe rundt, men det gør man så heller ikke idet hverken Trafikstyrelsen eller arbejdstilsynet kigger efter hvilke vogne der bliver lejet ind i de store projekter som Bane dk får lavet,

Her kommer f. Eks udenlandske Skærve vogne som er gamle kornvogne og i overskud i udlandet op til Dk laver det arbejde danske skærve vogne er bygget til at lave Udenlandske skærve vogne er meget billige fordi de ikke har det udstyr på som arbejdstilsynet forlangte på de Danske vogne.

Så på den måde får Bane dk bygget billig og nedslider personalet , og dræner danske vogne ejere for omsætning .

De eneste firmaer der tjener på jeres certificerings krav er konsulenter og jer selv.

Så jeg kan ikke se en sammenhæng med virkelighed som der er sendt ud i Høringsbrev. Jeg vil påstå at det der står i høringsbrevet må være en uløber af Munchausen syndrom i trafikstyrelsen

Med venlig hilsen

Erik Jessen  
**Railservice**