



Hvidovre Kommune, Hvidovrevej 278, 2650 Hvidovre

DSB
Administrerende direktør Flemming Jensen
flejen@dsb.dk

Hvidovre Kommune
Hvidovrevej 278
2650 Hvidovre

Kommunalbestyrelsen
KOMMUNALBESTYRELSEN
2018-21
Borgmester:
Helle M. Adelborg

Telefon: 3639 3001

E-mail: borgmester@hvidovre.dk
www.hvidovre.dk

Sagsnr.: 18/5623
Doknr.: 58629/19

Dato: 18-02-2019

Rådhusets åbningstider:

Mandag-onsdag:	10:00-14.30
Torsdag:	13:00-17.30
Fredag:	10:00-13.30

Foringelse af S-togsbetjeningen af Friheden, Hvidovre, Rødovre og Brøndbyøster stationer

Vi har fra Transport-, Bygnings- og Boligminister Ole Birk Olesen modtaget DSB's svar til Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg om ændring af køreplanerne for linje E og Bx.

DSB's tilbagemelding indeholder en række forretningsorienterede forklaringer på beslutningen om at reducere antallet af afgang fra stationerne i vores kommuner, og argumenterne hentes primært i passagertal og signaludfordringer. Eksempelvis er et af argumenterne tidsmæssig reducere ved ikke at stoppe på Friheden, Hvidovre, Rødovre og Brøndbyøster, men disse tidsmæssige reducere er så absurde små i forhold til at forringelsen på S-togsdriften i vores kommuner omhandler flere tusinde passagerer.

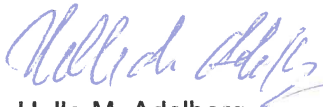
S-toget binder hele hovedstadsområdet sammen, og hvis vi – både af hensyn til mobiliteten, sundhed og miljø – ønsker at mindske biltrafikken, er det nødvendigt at investere i og insistere på en effektiv togdrift. Men den nye køreplan får ikke flere til at droppe bilturene til fordel for kollektiv trafik - tværtimod. Undersøgelser fra storbyer verden over viser nemlig, at dét, der kan få bilister til at lade bilen stå, er hyppige afgang og kortere rejsetider med den kollektive trafik – fx med metro eller tog.

De aktuelle forringelser af S-togsdriften sender et helt forkert signal til de mange, som bor og arbejder i Hvidovre, Brøndbyøster og Rødovre, som er klar til at tage skridtet ind i den en mere bæredygtig fremtid og overvejer en klima- og familievenlig hverdag uden bil.

De trafikale udfordringer i og omkring hovedstaden angår og påvirker os alle, og i kommunerne arbejder vi på at løse problemerne med trængsel og støj. Det samme gør Regeringen, arbejdsgiverorganisationer, grundejerforeninger, borgergrupper og virksomheder. Vi må insistere på, at også DSB vil bidrage til at sikre den kollektive mobilitet i hovedstadsområdet i de kommende årtier, og det gøres ikke ved at reducere S-togsfrekvensen – men ved at øge den.

Produktionsomkostninger og passagertal er i jeres fokus her og nu, men det samme bør gælde det potentiale, der ligger i en trafikbetjening, som er i top. Vi er opmærksomme på, at I vil følge passagerudviklingen nøje, men savner den proaktive handling, der fastholder passagerne – ikke kun i S-togene, men i den kollektive trafik generelt.

Med venlig hilsen



Helle M. Adelborg
Borgmester
Hvidovre Kommune



Kent Max Magelund
Borgmester
Brøndby Kommune



Erik Nielsen
Borgmester
Rødovre Kommune