



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 21. februar 2019
J. nr. 2018-2785

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Den 13. september 2018 afholdt Transport-, Bygnings- og Boligudvalget en teknisk gennemgang af trafikprognosen for den faste forbindelse over Femern Bælt. I forbindelse med gennemgangen gav Transport-, Bygnings- og Boligministeriet en præsentation af trafikudviklingen på færgeoverfarterne over Østersøen mellem Lolland-Falster og Tyskland fra 2007 samt en beskrivelse af udviklingen i overfartspriserne på Rødby-Puttgarden siden 2007. Der var tale om en præsentation på baggrund af umiddelbart tilgængelige oplysninger. Præsentationen indikerede, at personbiltrafikken på Rødby-Puttgarden var faldet siden 2007, samtidig med at overfartspriserne på de store rejsedage var steget mere end den almindelige prisudvikling.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har bedt konsulentfirmaet Incentive om at foretage en markedsvurdering af færgetrafikken mellem Østdanmark og Tyskland.

Vedlagt oversender jeg til udvalgets orientering resultaterne af Incentives analyser. Analyserne viser, at der er et stort behov for den faste forbindelse over Femern Bælt.

Således havde Scandlines i 2017 en markedsandel på 54-100 pct. for transport af køretøjer med passagerer afhængig af den geografiske afgrænsning af markedet, og Scandlines indtjeningsgrad målt på driftsresultat før afskrivning på driftsaktiver og goodwill-nedskrivninger, EBITDA, var 55-109 pct. højere end sammenlignelige færgeoperatørers. Det fremgår endvidere af Incentives analyser, at prisen for en personbil på Rødby-Puttgarden er højere end sammenlignelige færgeoverfarter på 11 ud af 12 undersøgte rejsetidspunkter, og at Scandlines har hævet priserne for personbiler mere end den generelle udvikling i forbrugerpriserne.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen