

“Som branche er vi bevidst om, at der hviler et særligt ansvar på de aktører, der udleder meget CO₂. Vi er i BDL derfor klar til at give indsatsen for et bedre klima luft under vingerne. Fordi vores klima er et fælles ansvar.

LUFTFARTENS KLIMAUDFORDRINGER

Dansk Luftfart tager ansvar og leverer en plan for løsning af luftfartens klimaudfordringer:

Ambitionen er stor:

vi sigter mod **100% CO₂-neutralitet senest 2050**

Og vi mener det alvorligt, så derfor...

- **CO₂-kompenserer** vi indenrigsflyvningen allerede fra **2020**
- **Reducerer** vi dansk luftfarts **CO₂-udslip** med **30%** fra **2030**
- Arbejder vi for at øge efterspørgslen på **bæredygtigt brændstof** og andre **langsigtede teknologiske løsninger**. Derfor ønsker vi at styrke **forsknings-** og **udviklingsprojekter** til fremstilling heraf.

Det er ambitiøst. Men vi tror på, at vi kan realisere målene, hvis alle aktører arbejder sammen mod fremtidssikrede, grønne løsninger.

Fordi vores klima er et fælles ansvar.



01

HVEM ER DANSK LUFTFART?

Brancheforeningen Dansk Luftfart (BDL) er samlingspunkt for virksomheder, som er aktive inden for dansk luftfart.

Foreningen arbejder for at sikre det danske luftfartserhverv en central rolle i den vækst og udvikling, som den globale udvikling fører med sig. Luftfarten har stor betydning for dansk erhvervslivs produktivitet og internationale konkurrenceevne. Foreningen ønsker også at bidrage aktivt til løsninger på de udfordringer udviklingen medfører.

Brancheforeningens medlemskreds tegnes af luftfartsselskaber, lufthavne, helikopter- og air-taxiselskaber, luftfartsskoler og andre luftfartsrelaterede virksomheder. BDL blev stiftet i maj 2010 og er medlemsforening i Dansk Industri.



INTRODUKTION

Der er stort fokus på klimaudfordringerne, herunder især på transportens – og ikke mindst - luftfartens CO₂-bidrag. Det er berettiget, for selv om luftfarten i dag kun står for mellem 2 og 3 % af den globale fossile CO₂- emission, er den globale vækst betydelig og det øger udfordringen markant. Så der er behov for at nogen går foran for at finde brugbare løsninger, der rækker ud over de nuværende internationale strukturer.

Luftfarten bringer lande tættere på hinanden, skaber vækst for virksomheder og uforglemmelige oplevelser for unge, ældre og familier. Fly i luften er lig med arbejdspladser, vækst, og at vi tjener penge hjem til Danmark. Men det må ikke ske på bekostning af klimaet. Danmark er en af de vedensledende nationer inden for grøn omstilling - og det skal vi blive ved med at være.

Luftfarten er omfattet af EU's kvotehandels-system (siden 2013), og europæisk luftfart vil fra 2021 også omfattes af FN's (ICAO) CORSIA-mekanisme. Dermed er luftfarten som eneste transportform omfattet af en målrettet emissionsbegrænsende og afgiftslignende mekanisme, der har global rækkevidde. Internationale mekanismer er helt nødvendige for et globalt erhverv.

Men der er behov for yderligere initiativer, hvis luftfarten skal bidrage til at opfylde Paris-aftalens mål. Det er i den sammenhæng vitalt, at erhvervets aktører har incitament til at finde og investere i effektive løsninger.

Løsningerne skal derfor findes i et konstruktivt og løsningsorienteret partnerskab mellem erhverv, lovgivere, forskere og grønne organisationer. Der skal udvikles bæredygtigt brændstof (der har flere muligheder for at blive et dansk industrieventyr), sikres forsyninger og defineres brugbare og troværdige offsetting-løsninger, så erhvervet har noget at investere i, indtil der er bæredygtigt brændstof og teknologier tilgængelige.

Dansk Luftfart tager med nærværende udspil ansvar med en række initiativer og forpligtelser, der skal medvirke til opfyldelse af et CO₂-neutralt dansk luftfartserhverv i 2050. Medlemmerne i Dansk Luftfart starter allerede i 2020 ved at CO₂-kompensere al indenrigsflyvning.

Det er en lang proces med mange faldgruber. Derfor vil vi søge et tæt samarbejde med grønne organisationer, så der sikres gennemsækelighed i de forskellige mekanismer. Og så bliver vi også holdt til ilden.

MÅLSÆTNINGERNE UDFOLDET

Bæredygtigt flybrændstof er en helt central brik i løsningen. Men der er i dag kun meget små mængder på markedet, og den smule, der er, er ekstremt dyr. Vi vil derfor bidrage til at skabe den efterspørgsel, der kan stimulere til omkostningseffektive forsyninger. En dansk produktion, der bygger på dansk teknologi, er nøglen.

De mængder, der skal bruges, har vi ikke til rådighed allerede i morgen.

Men vi mener det alvorligt. Derfor vil aktørerne på dansk indenrigsflyvning CO₂-kompensere indenrigsflyvningen 100 % fra 2020. Det betyder også, at lufthavnenes drift skal være CO₂-neutrale fra 2020.

Vi sætter samtidig det delmål, at vi i 2030 har reduceret vores samlede CO₂-udslip* med 30 % i forhold til 2017. Det er meget ambitiøst, og kan kun realiseres, hvis der etableres et tæt partnerskab mellem erhverv, lovgivere, grønne organisationer, forskere og andre løsningsorienterede kræfter. Det forudsætter blandt andet, at der kommer en lokal produktion af bæredygtigt brændstof, men også, at vi ikke pålægges nye økonomiske byrder, der fratager os incitamentet til at handle.

På den lange bane er vores ambition endnu større.

Vi vil bidrage aktivt til opfyldelse af Paris-aftalens målsætninger, der jf. IPCC vil betyde, at luftfarten skal være CO₂-neutral i 2050. Vi vil aktivt skubbe på udviklingen, og arbejde for at være i front.

På de følgende sider udfolder vi nogle principper for partnerskab og konkrete forslag til temaer.

* Opgjort pba vores operationer indenrigs og udgående internationalt

VI HAR BRUG FOR ET AKTIVT PARTNERSKAB

Noget kan vi gøre selv, men vi kan ikke opfylde den store ambition alene.

Klimapolitikens virkemidler skal være balanceret mellem hensynet til national tilgængelighed, opnåelsen af reduktionsmål og erhvervets vilkår. Det forudsætter et tæt løsningsorienteret partnerskab mellem erhverv, lovgivere, forskere og grønne organisationer, så vi kan udnytte Danmarks ledende position som grøn aktør. Dermed kan der fås konsensus om prioritering af virkemidler og rollefordeling.

Derfor inviterer vi Danmarks politiske beslutningstagere til, sammen med os og andre gode kræfter, at etablere et Luftfartens Klimapartnerskab, der indenfor en overskuelig tidsramme skal udarbejde anbefalinger til en klimapolitisk strategi for dansk luftfart. Vi foreslår også, at et sådant arbejde bygges på følgende principper:

- At Danmark skal være global frontløber, når det kommer til klimarigtige løsninger for luftfarten. Ambitionen er, at luftfarten i Danmark skal være CO₂-neutral senest i 2050.
- At forskning og udvikling skal have højest mulig prioritet: Danmark har alle forudsætninger for at drage samfundsmæssig fordel af en aktiv forsknings- og udviklingsindsats. Det er fordele, der kan lede til nye forretningsområder og arbejdspladser.
- At den danske luftfartsbranche skaber international tilgængelighed, som er fundamentet for Danmarks vækst og velfærd. En klimastrategi skal gå hånd i hånd med en fortsat udvikling i Danmarks tilgængelighed.
- Strategien skal sikre, at erhvervets incitament til at handle proaktivt og løsningsorienteret både fastholdes og styrkes. Byrdefordelingen skal være fair, så erhvervets motivation til at investere og bære højere brændstofomkostninger fremmes.
- For et internationalt erhverv er internationalt baserede løsninger helt vitale, og må fortsat være et højtprioriteret grundvilkår for enhver siddende regering. Men det internationale skal ikke være en sovepude for ikke at handle nationalt.

HVORDAN KOMMER VI I GANG?

Vi foreslår helt konkret, at partnerskabet blandt andet ser nærmere på følgende temaer:

- Styrkelse af igangværende og iværksættelse af nye forsknings- og udviklingsprojekter til fremstilling af bæredygtigt brændstof – herunder med fokus på teknologiaflaring
- Mulighederne for at etablere en danskbaseret produktion af bæredygtigt brændstof
- Mulighederne for at etablere en dansk styret struktur / mekanisme til CO₂-kompensation
- Mulighederne for at etablere incitamentsstrukturer for aktører, der aktivt investerer i metoder, der reducerer det fossile aftryk
- Forskningsinitiativer i forhold til langsigtede teknologiske løsninger (motorer, el-fly, andre drivmiddelteknologier mm)
- En dansk strategi for styrkelse af de internationale mekanismer, herunder
 - indlede et samarbejde med Sverige og Norge om ændring af Chicago-konventionen, der kan åbne for en global CO₂-afgift, der kan afløse de dyre markedsbaserede ordninger
 - styrke den skandinaviske indsats i EU, der har et CO₂-reduktionspotentiale på 10-12% for effektiviseringen af den europæiske lufttrafikstyring
- Formulere objektive klimakriterier ved offentlige indkøb af flyrejser
- Mulighederne for at regeringen udarbejder en luftfartsklimapolitisk redegørelse hvert andet år

KONTAKT

INFO@DANSK-LUFTFART.DK

LÆS MERE PÅ

WWW.DANSK-LUFTFART.DK

FØLG OS

