



Hvordan oplevede jeg vores møde med Kommissarius for Statens Ekspropriationer i Jylland?

Det handler om lukning af vores
jernbaneoverskæring



Hvem er jeg?

- Drevet landbrug i Sønderjylland siden 1977
- Mellemstort landbrug med kartofler, korn og raps
- Stor halmproduktion til fyring (den grønne omstilling) og eksport
- Modtager kompost fra byerne til markerne
- Modtager naturgødning fra biogasanlæg til vore tanke
- Kører gødning til markerne, så planterne har noget at leve af
- Laver markarbejde for andre landmænd

- Direktør for et andelsselskab med 10 ansatte med hovedkontor på gården



En dag i juni 2016

- Indvarsling til besigtigelse og høring om lukning af overkørsel 83: "vores" overkørsel.
- En dag i juli 2016
- BaneDanmark og et landinspektørfirma kommer på besøg
- Mange lokale beboere og Tønder Kommune møder frem og fremfører alle en række argumenter mod en lukning:
- Lang omvej til arbejde og indkøb
- Ekstra tidsforbrug
- Ekstra forbrug af brændstof
- Mere kørsel på hovedvejen A 11
- Mere landbrugstrafik på A 11
- Større risiko for alvorlige ulykker
- Dårligere arbejdsmiljø for alle der færdes på A 11
- Skadeligt for miljøet
- Betydelige økonomiske tab for den enkelte og for kommunen
- Desuden fremføres det, at det fremlagte kortmateriale er delvist forkert, ufyldstgørende og misvisende.
- Da referatet senere kommer, er det yderst kortfattet og beskriver ikke tilnærmelsesvis det passerede



21. marts 2017

- Den 10. februar 2017 indkalder Ekspropriationskommissionen til besigtigelse de 21. marts.
- Den 21. marts holdes først møde og så besigtigelse. Mange borgere og Tønder Kommune er mødt op.
- Igen fremfører alle de mødte, arbejdsfolk, landmænd, erhvervsdrivende, kontorfolk, skolefolk og Tønder Kommune en lang række argumenter, der taler mod en lukning.
- Kommissionens formand er tydeligt irriteret over forsamlingens vedholdende argumentation, og de menige medlemmer sidder og ser på mobiltelefoner eller ud ad vinduet.
- BaneDanmark har et langt indlæg; fortsat med en række usande påstande. Ingen medlemmer af Kommissionen stiller spørgsmål hertil.
- Kommissionen udskyder efterfølgende en overkørsel for overkørsel 83 indtil tre forbehold bliver afklaret.
- Det ene er senere afklaret, de to andre for så vidt stadig ikke.
- Efterfølgende ser jeg på Kommissionens sammensætning.
- Der er en jurist som formand.
- Der er 4 menige medlemmer, alle med samme stillingsbetegnelse på visitkortet: **FORHENVÆRENDE**.
- Alle er ude af cirkulation, ingen har tilsyneladende et aktuelt forhold til virkeligheden længere. Ingen udviser nogen aktivitet under møderne
- Der tilkaldes ikke sagkyndig bistand



Hvad siger Politiet?

- Flere berørte beboere langs A 11 har skrevet til politiet om en vurdering af forholdene.
- En af politiets eksperter i tung trafik, Jan Schmidt, ser på forholdene, hvorefter Syd- og Sønderjyllands Politis ledelse skriver et notat til BaneDanmark: Politiet kan ikke anbefale en lukning. Der kommer ekstra landbrugstrafik ud på A 11. Større risiko for fatale ulykker.
- Senere fastholder Politiet i en skrivelse til BaneDanmark dette.
- Efterfølgende manipulerer BaneDanmark det overordnede politi til at underkende det lokale politi og tung-trafikekspertens udsagn.
- Dette sker ved at fremstille et kort med en alternativ rute ad en privat fællesvej, som ikke vil blive brugt i praksis.

Hvad siger Tønder Kommune?

- De udtaler gentagne gange, at de er stærkt imod en lukning med henvisning til:
 - Trafikforholdene på A 11, som står foran opgradering
 - Større risiko for ulykker
 - BaneDanmark vil lede trafik ad en privat fællesvej, en grusvej
 - Lukningen vil lede mere tung trafik på den nye skolevej
 - Mere sammenblanding af bløde og hårde trafikanter
 - Store kommunale følgeinvesteringer
 - Stor negativ indflydelse på økonomien i lokalsamfundet
 - Tønder Kommune er i foretræde i Udvalget

Den 19. april 2018 kommer Ekspropriationsforretningen

- De samme forhenværende mennesker, sammen med juristen.
- Der er ingen specialister med, der kan vurdere de forskellige konsekvenser.
- BaneDanmark forelægger igen projektet. Har ikke rettet de helt oplagte fejl og usandheder. Ingen i Kommissionen siger noget til dette.
- Der er mange lokale, berørte beboere og Tønder Kommune tilstede.
- Alle affærdiges med et skuldertræk af en meget arrogant formand og en tavs Kommission.
- Alene jeg får reelt lov til at fremføre noget – jeg skal nemlig afgive jord til en vendeplads. Tydeligvis til stor irritation: jeg bruger for mange ord og argumenter. Og jeg har medbragt:
- En vurdering fra transportekspert – min ekstra transport vil koste 100.000 kr årligt – hvert år i al fremtid – stigende med tiden.
- En vurdering fra to ejendomsmæglere – en lukning vil forringe ejendommens værdi med 3.100.000 kr. altså godt 3 millioner kroner. Det vil lukke mit landbrug.
- Efter en kort votering kommer kendelsen:
- Alle argumenter fejes af bordet. Overkørslen lukkes.
- Jeg tilkendes en erstatning på 7.950 kr!!!
- Samt 3.000 kr. til ekspertbistand.

Hvad sker der på A 11 samme dag?

- Billedserie – Uwe Iversen fra den 19. april

















N&K
www.nkpektion.dk

Tractor

White car

White car









- Umiddelbart herefter anker jeg til Overtaksationskommissionen.
- De kommer den 21. februar 2019



Efterskrift

- Den 21. juni 2018 bliver forligskredsen på foranledning af ordførerne enige med ministeren om, at afgørelsen om lukningen udskydes til signalprogrammet er udrullet – midt i 2020'erne.
- Jeg skriver til Ekspropriationskommissionen om at ophæve kendelsen.
- Det nægter de pure.
- Det er en helt urimelig situation



- Jeg har medbragt en novelle, der beskriver forløbet i en anden ekspropriation.
- Tak for opmærksomheden