

**Forespørgsel til skriftlig besvarelse P-005818/2018 til Kommissionen  
Margrete Auken (Verts/ALE) – (19.11.2018)**

Om: Udnyttelse af filippinske arbejdstagere i Danmark

Den danske fagforening, 3F, afslørede i sidste uge et tilfælde af mishandling og udnyttelse af filippinske chauffører i Danmark<sup>1</sup>. Chaufførerne tjente 2 EUR pr. time, mens de levede under umenneskelige forhold. Det danske politi behandler i øjeblikket denne situation som et tilfælde af menneskehandel. Efter denne afsløring blev lignende eksempler offentliggjort af tyske<sup>2</sup> og nederlandske<sup>3</sup> fagforeninger. Kan Kommissionen forklare, hvilke skridt den agter at tage for at overvåge situationen? Kan den oplyse, om den mener, at sådanne arbejdsvilkår er i overensstemmelse med EU-retten og ideerne om et socialt Europa? Hvilke mekanismer agter den desuden at indføre for at forhindre lignende sager i fremtiden?

**Svar afgivet på Europa-Kommissionens vegne af Dimitris Avramopoulos (6.2.2019)**

Kommissionen foreslog nye regler for vejtransportsektoren i maj 2017 som led i mobilitetspakke I<sup>4</sup>. Disse regler vil direkte dække de vigtigste af de spørgsmål, der er blevet rejst i forbindelse med den danske sag, som det ærede medlem henviser til. Rådet er for nylig nået til enighed om en overordnet tilgang til Kommissionens forslag, og det er nu op til Europa-Parlamentet hurtigst muligt at fastlægge sin holdning, så der forhåbentlig kan opnås endelig enighed om de reviderede regler. Den nye lovgivning vil skabe større juridisk klarhed og forbedre håndhævelsen, og dette vil bidrage til at forhindre, at der opstår flere sager som den danske.

Sundheden og sikkerheden samt arbejdsvilkårene for arbejdstagere med bopæl i EU beskyttes desuden gennem en lang række EU-direktiver samt EU's charter om grundlæggende rettigheder. De kompetente nationale myndigheder sikrer, at kravene i den nationale lovgivning til gennemførelse af denne afledte ret er opfyldt.

På grundlag af EU's lovgivning om lovlig migration<sup>5</sup> behandles tredjelandstatsborgere, der har en opholds- og arbejdstilladelse udstedt af en EU-medlemsstat, på lige fod med EU-statsborgere, for så vidt angår arbejdsvilkår, herunder løn og afskedigelse samt sundhed og sikkerhed på arbejdspladsen. Danmark er dog ikke bundet af denne lovgivning<sup>6</sup>, og det samme gælder Irland og Det Forenede Kongerige. Situationen for visse kategorier af stærkt mobile arbejdstagere i transportsektoren vil bl.a. blive vurderet i forbindelse med den kommende kvalitetskontrol af lovgivningen om lovlig migration<sup>7</sup>.

Selv om Danmark heller ikke er bundet af direktiv 2011/36/EU<sup>8</sup> (direktivet om forebyggelse og bekæmpelse af menneskehandel), samarbejder det med andre EU-medlemsstater og Kommissionen om at bekæmpe og forebygge menneskehandel<sup>9</sup>.

<sup>1</sup> <https://fagbladet3f.dk/artikel/kurt-beier-notified-trafficking-four-countries>

<sup>2</sup> <http://www.faire-mobilitaet.de/++co++4cce3c34-e2bb-11e8-8eca-52540088cada>

<sup>3</sup> <https://www.fairtransporteurope.eu/trade-unions-join-forces-to-rescue-exploited-filipino-drivers/>

<sup>4</sup> Meddelelse fra Kommissionen, "Et mobilt Europa — En dagsorden for en socialt retfærdig omstilling til ren, konkurrencedygtig og sammenbundet mobilitet for alle", COM(2017) 283 final af 31.5.2017. SWD(2017) 177 final.

<sup>5</sup> Direktiv 2011/98/EU (EUT L 343 af 23.12.2011, s. 1).

<sup>6</sup> I medfør af artikel 1 og 2 i protokol nr. 22 om Danmarks stilling, der er knyttet som bilag til traktaten om Den Europæiske Union og til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, deltog Danmark ikke i vedtagelsen af disse direktiver, som ikke er bindende for og ikke finder anvendelse i Danmark.

<sup>7</sup> [https://ec.europa.eu/home-affairs/what-we-do/policies/legal-migration/fitness-check\\_en](https://ec.europa.eu/home-affairs/what-we-do/policies/legal-migration/fitness-check_en)

<sup>8</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/36/EU om forebyggelse og bekæmpelse af menneskehandel og beskyttelse af ofrene herfor, og om erstatning af Rådets rammeafgørelse 2002/629/RIA, EUT L 101 af 15.4.2011, s.1 (som Danmark dog ikke er bundet af). <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?qid=1548671296010&uri=CELEX:02011L0036-20110415>

<sup>9</sup> Anden rapport om de fremskridt, der er gjort i bekæmpelsen af menneskehandel (2018), i overensstemmelse med artikel 20 i direktiv 2011/36/EU om forebyggelse og bekæmpelse af menneskehandel og beskyttelse af ofrene herfor, COM(2018) 777 final, og det tilhørende arbejdsdokument, SWD(2018) 473 final. <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/?qid=1548672059904&uri=CELEX:52018DC0777>

