



Frie danske lastbilvognmænd

Til Folketingets Transportudvalg

Att. Lennart Damsbo Andersen

I forbindelse med den planlagte forøgelse af højden fra 4,0 m. til 4,1 m., er **FDL** af den opfattelse, at det optimale vil være fri højde, naturligvis med skyldigt hensyn til brohøjder. Ved fri højde, vil man virkelig kunne mærke effekten, hvorimod en øget højde på 0,1 meter, ikke rækker langt.

Transportminister Ole Birk Olesen, og dennes embedsmænd, har regnet sig frem til, at ti centimeter øget højde, vil give en årlig besparelse på ca. 60 milliarder. Det er, efter **FDL**'s opfattelse, en meget teoretisk udregning, som vi tvivler stærkt på, vil holde blot nogenlunde stik.

Derfor spørger **FDL**, hvad der ligger til grund for de beskedne ti centimeter? Har man drøftet/undersøgt andre muligheder? Og i givet fald, hvorfor ikke? Højden på 4,1 m. er et skridt i den rigtige retning, men ikke nogen optimal løsning.

Er det den trafikale infrastruktur, ved danske vejbroer, der spærrer for en betydeligt bedre løsning end de nævnte/planlagte 10 centimeter?

I håb om, at transportudvalget snarest muligt vil svare **FDL**, om det nye forslag, som hvis det som antydnet, træder i kraft fra og med 1. juli 2019. Begrundelsen for et hurtigt svar, ligger i usikkerhed m.h.t. bestilling af nye trailere. Derfor vil det være positivt, hvis vi kan fortælle vores medlemmer, og kolleger, at de roligt kan bestille nye trailere på 4,1 m?

Med venlig hilsner.

Christian Jensen  
Formand, **FDL**