

Ole-Chr. M. Plum,
Jernbanevej 32, 4330 Hvalsø
Tlf.: 4073 8499, e-mail: ole@lindplum.dk

Den 7. februar 2019

Materielsituationen ved Lokaltog og Midtjyske Jernbaner, når Region Sjælland og Region Midtjylland overtager trafikkeransvaret for henholdsvis Køge - Roskilde og Skjern - Holstebro fra december 2020

Forslag

Alle ønsker jo en stabil og regulær trafik for færrest mulige penge, og her tillader jeg mig at komme med et forslag til ministerens og udvalgets overvejelse mht. at justere de to aftaler således:

- Overføre de 3 Lint41 togsæt fra Arriva til Lokaltog, som i forvejen har Lint41 togsæt i samme generation/serie.
- Lade Midtjyske Jernbaner udnytte optionen på yderligere 3 nye togsæt og således købe i alt 7 nye togsæt.

Så vil man kunne opnå den bedste og mest hensigtsmæssige/økonomiske løsning, som på sigt også vil komme passagererne og de to operatørselskaber til gode.

Baggrund

I forbindelse med Midtjyske Jernbaners overtagelse af trafikken på strækningen Holstebro- Skjern i 2020 får Midtjyske Jernbaner brug for i alt 7 togsæt. I december 2018 er købet af 4 nye togsæt sendt i udbud med en option på yderligere 3 togsæt.

I overdragelsespapirerne står anført, at Arriva, som i dag er operatør på strækningen, sælger 3 Lint 41 togsæt til Midtjyske Jernbaner. Finansieringen sker ved et engangsbeløb på ca. 27, 8 mio. kr. fra Staten til Region Midtjylland.

På samme tid skal Lokaltog overtage trafikken på strækningen Køge – Roskilde og skal i den forbindelse – i første omgang - have udvidet materielparken med 3 togsæt.

Lokaltogs materielpark består pt. af 41 Lint41 togsæt, 13 IC2-tog og 4 RegioSprintere. Der arbejdes med en plan for fornyelse af materiel, herunder udfasning af IC2-tog og RegioSprintere.

Derfor arbejdes der på en "mellemløsning" for anskaffelse af 3 togsæt ved leasing fra slutningen af 2020, men der er pt. ikke et marked for leasing af tog, der passer ind i Lokaltogs nuværende materielpark.

Fordele

Selskab	Ens materiel-park	Minimal uddannelse	Minimalt reservedelslager	Langtidsplanlægning af materielstrategi
Lokaltog	Ja, med Lint 41 - og IC2	Ingen yderligere uddannelse	Ingen udvidelse af reservedelslageret	Tid til at få en langsigtet materiel-strategi på plads
Midtjyske jernbaner	Ja, med 7 stk. nye togsæt	Kun uddannelse i én ny tog-type	Kun reservedelslager til én ny togtype	Tid til at få forberedelser til kørslen Holstebro-Skjern på plads.

Økonomisk er modellen nok lidt dyrere, men ved at købe 7 togsæt til Midtjyske Jernbaner bliver prisen for det enkelte togsæt nok lidt lavere, og renter og afskrivning til de 3 ekstra togsæt vil delvist kunne dækkes af pengene til leasing af tog til Lokaltog. På den lange bane vil det driftsøkonomisk være en langt bedre måde at investere i de to baneselskaber.