

MS-X-CR-0011/MMBO



Til Metroselskabets ejere:
Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen
Overborgmester Frank Jensen
Borgmester Jørgen Glenthøj

Fremsendelsesbrev til Ejerorientering – Cityringen nr. 5

- ./ Bestyrelsen har godkendt vedlagte 'Ejerorientering – Cityring nr. 5' for januar 2018, der hermed fremsendes til selskabets ejere.

I ejerorienteringen har Metroselskabet peget på fire kritiske milepæle i forløbet frem mod åbningen af Cityringen. Opnåelsen af disse milepæle vil løbende reducere risikoen for forsinkelse, men ikke fjerne den, før myndighedernes sikkerhedsgodkendelse foreligger, og det endelige tidspunkt for åbningen af Cityringen kan fastlægges. Den første af disse kritiske milepæle, den såkaldte Substantial Completion milepæl, blev opnået i slutningen af oktober.

Metroselskabet konstaterede i begyndelsen af januar 2019, at CMT' forudsatte hurtige opmænding efter nytår, som vurderes afgørende for at nå de aftalte deadlines, ikke fandt sted. Som følge heraf foreholdt Metroselskabet CMT dets kontraktuelle forpligtelse til at opretholde en bemanning og fremdrift, som er tilstrækkelig til at indhente det tidligere opståede efterslæb og dermed sikre overholdelse af tidsplanen.

Metroselskabet overvejede herefter flere reaktionsmuligheder for at beskytte Cityringsprojektet ved hurtigst muligt at genoprette fremdriften og dermed overholde tidsplanen uden at påføre projektet unødige omkostninger. Efter en række drøftelser mellem CMT og Metroselskabet er parterne - for at minimere risikoen for forsinkelser og fordyrelser - nået frem til en løsning, hvorefter Metroselskabet – mod en anfordringsgaranti – foretager en foreløbig betaling til CMT for opnåelse af den nødvendige bemanning og fremdrift. CMT skal efterfølgende bevise, at der er tale om ekstraarbejde, som Metroselskabet har bestilt i henhold til kontraktens bestemmelser, før CMT kan beholde pengene. Metroselskabet vurderer ikke, at dette er sandsynligt. På denne måde udskydes afklaringen af parternes uenighed til en efterfølgende proces, således at den ikke sinker projektets fremdrift.

Selv om den samlede tidsplan for færdiggørelsen således fastholdes, jf. 5. afsnit i ejerorienteringens resumé, er det selskabets vurdering, at risikoen for forsinkelse er betydeligt øget som følge af den tabte produktion på CMT' arbejder i januar.

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2019-01-28



Da der fortsat er knyttet betydelige dagbøder til CMT' opnåelse af RHO-milepælen i slutningen af marts og desuden er indført skrappe sanktioner i relation overholdelse af fremdriften på AF-arbejderne, er der et stærkt incitament for CMT til at komme tilbage på tidplanen. Cityringens tidsplan er således fortsat baseret på, at projektet skal være afsluttet i slutningen af juli, og entreprenøren CMT' leverancer og dagbøder er bundet op på dette.

Metroselskabet forventer at kunne udmelde et åbningstidspunkt, efter at selskabet har vurderet, om de planlagte milepæle i slutningen af marts og april er opnået. Efter dette tidspunkt vil selskabet kunne melde et forventet åbningstidspunkt ud, med forbehold for den endelige sikkerhedsgodkendelse.

Metroselskabets fokus vil i øvrigt være rettet imod anlægsentreprenørens næste store milepæl, Ready for Hand Over (RHO-milepælen) ultimo marts 2019, hvor rettelse af fejl og mangler samt gennemførelse af systemtests og dokumentation vil være kritiske aktiviteter. Selskabets opmærksomhed vil desuden være rettet imod transportsystemleverandørens opnåelse af Trial Run-milepælen ultimo april 2019, som forudsætter den uafhængige assessors accept af såvel design safety cases som en række as built safety cases.

Designet af ATC-systemet har netop fået en foreløbig godkendelse fra ASTS' validator og kan derfor nu danne grundlag for den uafhængige assessors evaluering og efterfølgende accept. På den baggrund, vurderer Metroselskabet, at risikoen ved denne proces er mindsket, men at den fortsat sammen med færdiggørelsen af AF-arbejderne udgør de mest tidskritiske aktiviteter.

Samlet vurderet, er tidsplanen for åbningen af Cityringen i slutningen af juli 2019 uændret, men risikoen for forsinkelse er betydeligt øget som følge af den tabte produktion på CMT' arbejder i januar.

Bestyrelsen vil nøje følge fremdriften, ligesom bestyrelsen vil lægge vægt på fortsat at holde ejerne løbende orienteret herom.

Med venlig hilsen


Jørn Neergaard Larsen
Bestyrelsesformand