

Postadr.: Rådhuspassagen 3 - 6600 Vejen



Vejen KOMMUNE

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
E-mail: trm@trm.dk
Att.: Transport-, Bygnings- og Boligminister
Ole Birk Olesen

SEKRETARIATET - INTERN SERVICE

Sekretariatet - Intern Service

Dato: 28. september 2018
Sagsnr.: 18/28320

Kontaktperson:
Pia Toftdahl

Dir. tlf.: 7996 6025

E-mail: pito@vejen.dk

Vedrørende sag om elektrificeringsloven og ekspropriation til vejanlæg i Vejen Kommune

Kære Ole Birk Olesen

Jeg henvender mig til dig i anledning af Højesteretsdommen afsagt den 10. september 2018 om ekspropriation af areal til etableringen af Skovgårdsvej i Vejen Kommune. Ekspropriationen er gennemført som et led i en aftale mellem Banedanmark og Vejen Kommune. En aftale, som er indgået i forbindelse med elektrificeringen af jernbanen mellem Esbjerg og Kolding, og som er godkendt af din forgænger Pia Olsen Dyhr. Vi har haft et godt samarbejde med Banedanmark og nåede frem til en samlet løsning med erstatning af broer og etablering af nye vejanlæg. En løsning, som samfundsøkonomisk og trafikafviklingsmæssigt giver rigtig god mening.

Såvel anlæg af broer og vejanlæg krævede ekspropriation af arealer. Det var opfattelsen hos Banedanmark, at det kunne gennemføres efter elektrificeringsloven. Det var ligeledes trafikministeriets vurdering, at der var hjemmel til ekspropriationen efter elektrificeringsloven. I Vejen Kommune har vi taget dette til efterretning, som en del af den samlede løsning af opgaven om etablering af broer og vejanlæg. Vi har derfor ikke i forbindelse med anlæggelse af veje, sideløbende haft en proces og anvendt vejloven til ekspropriation af arealer.

En lodsejer anlagde en sag ved Byretten. Lodsejeren fik medhold i Byretten, at elektrificeringsloven ikke kunne anvendes. Landsretten var derimod enig med Banedanmark i, at lovgrundlaget var tilstrækkelig. I forløbet, før sagen i Landsretten, har Banedanmark og Vejen Kommune indgået en aftale om, at Vejen Kommune ville gennemføre en retlig lovliggørelse, såfremt retssagen måtte vise, at elektrificeringsloven ikke var et tilstrækkeligt lovgrundlag. Efter Landsrettens afgørelse var der ikke grundlag for, at Vejen Kommune skulle igangsætte retlig lovliggørelse. Efter dommen i Højesteret har Vejen Byråd straks igangsat retlig lovliggørelse som aftalt.

Jeg kan nu i Jyske Vestkystens udgave søndag den 23. september 2018 læse, at du som minister vil få spørgsmål i sagen. Jeg finder det derfor naturligt, at vi får mulighed for at drøfte sagen. Jeg vil derfor gerne invitere dig på besøg her i Vejen Kommune, så du kan se de konkrete forhold. Såfremt tiden ikke tillader dette, vil jeg gerne komme til et møde i ministeriet eller et andet sted, hvor vi kan drøfte fremadrettede løsningsmuligheder.

I den forbindelse er det vigtigt for mig at understrege, at der udover lovgivningsmæssig hjemmel også skal være et samfundsøkonomisk rimeligt indhold i løsningerne. Begge dele for at sikre borgernes retsstilling og for at vi overfor borgerne viser ansvar for anvendelsen af offentlige midler.

Jeg håber således, at jeg kan få mulighed for at drøfte sagen med dig og at vi i fællesskab kan drøfte realistiske løsningsmuligheder. Jeg imødeser din tilbagemelding om et muligt mødetidspunkt.

Med venlig hilsen



Egon Fræhr
Borgmester
Vejen Kommune