



DEPARTEMENTET

Finansudvalget  
Folketinget

Dato 21. januar 2019  
J. nr. 2018-5451

Transport-, Bygnings-  
og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

a. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til at udmønte Aftale om genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland m.v. af 9. juni 2017, herunder at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet:

- indgår kontrakt om betjening af togtrafikken i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen indenfor en ramme på 1.423,4 mio. kr. (2019-pl) i perioden fra det af Banedanmark planlagte køreplansskifte 13. december 2020 til og med køreplansskiftet den 9. december 2028 med mulighed for forlængelse i op til to år indenfor en ramme på 336,2 mio. kr. (2019-pl).
- installerer Wi-Fi i ministeriets 4 Desiro-togsæt indenfor en ramme på 10 mio. kr. (2019-pl) samt sælger togene til den vindende tilbudsgiver til den på salgstidspunktet bogførte værdi.
- overdrager trafikkeransvaret for strækningen Skjern – Holstebro til Region Midtjylland samt udbetaler et driftstilskud på 29,7 mio. kr. årligt og et tilskud til indkøb af reservemateriel på 1,6 mio. kr. årligt, svarende til 250,1 mio. kr. (2019-pl) i perioden fra det af Banedanmark planlagte køreplansskifte 13. december 2020 til og med køreplansskiftet den 9. december 2028 med mulighed for forlængelse i op til to år svarende til 63,2 mio. kr. (2019-pl).
- udbetaler et engangsbeløb indenfor en ramme på 29,0 mio. kr. (2019-pl) til Region Midtjylland til køb af tre togsæt af typen Lint 41 fra Arriva Tog A/S

Udgiften i kontraktperioden til henholdsvis den kommende operatør af togtrafikken i Midt- og Vestjylland og Svendborgbanen samt Region Midtjylland finansieres af den afsatte ramme på § 28.52.03. Indkøb af jernbanetraffic, Midt- og Vestjylland samt ved overførsel af bevilling fra § 28.52.01. Indkøb af jernbanetraffic, DSB fsva. udgifterne til Svendborgbanen og strækningen Vejle - Herning- Struer. Udgiften til installation af WI-FI i Transport-, Bygnings- og Boligministeriets fire Desiro-togsæt falder i 2019 og finansieres af den afsatte ramme på § 28.52.03. Indkøb af jernbanetraffic, Midt- og Vestjylland. Engangsudgiften til køb af togsæt til Region Midtjylland finansieres af indtægten



fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriets salg af de fire Desiro-tog til den kommende operatør på togtrafikken i Midt- og Vestjylland.

Side 2/7

Aktstykket medfører dermed ikke merudgifter i 2019.

- b. Transport-, Bygnings- og Boligministeriets kontrakt med Arriva Tog A/S om togtrafikken i Midt- og Vestjylland udløber ved køreplansskiftet den 13. december 2020. Det er ved aftale af 9. juni 2017 mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Alternativet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland m.v. besluttet at genudbyde de nuværende strækninger i Midt- og Vestjylland og strækningerne Vejle – Struer og Odense – Svendborg ("Svendborgbanen"), der i dag betjenes af DSB. Herudover er det besluttet at overdrage ansvaret for indkøb af trafik på strækningen Skjern – Holstebro til Region Midtjylland på en række nærmere definerede betingelser.

#### *Genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland*

I forlængelse af aftale mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Alternativet, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland m.v. af 9. juni 2017, har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet gennemført et udbud af en kontrakt om togtrafikken i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen for en otteårig periode med option på forlængelse i op til to år. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet orienterede den 6. december 2018 forligskredsen om det vindende tilbud samt offentliggjorde, at et konsortium bestående af Arriva Danmark A/S og Arriva Tog A/S (herefter "Operatøren") tildeles kontrakten med forbehold for Finansudvalgets godkendelse af nærværende aktstykke. Kontrakten tildeles på baggrund af den laveste konkurrencepris.

Kontrakten er en nettokontrakt, hvor Operatøren oppebærer alle billetindtægter, og omfatter driften af togtrafikken i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen. I kontrakten indgår således følgende strækninger, der i dag betjenes af Arriva Tog A/S:

- Aarhus – Langå – Struer
- Struer – Thisted
- Aarhus – Skanderborg – Herning
- Herning – Skjern
- Skjern – Esbjerg



- Esbjerg – Ribe – Tønder

Side 3/7

Hertil kommer strækningerne Vejle – Struer og Odense – Svendborg, der i dag betjenes af DSB.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har desuden indgået to aftaler om udbud af togtrafik på strækninger på andre trafik køberes vegne. Det drejer sig om det slesvig-holstenske trafik selskab NAH.SH, for så vidt angår strækningen Tønder – Niebüll, og Sydtrafik, for så vidt angår strækningen Varde – Nørre Nebel. De to strækninger indgår som optioner i udbuddet og kan i en periode på 60 dage efter kontraktindgåelse kaldes af henholdsvis NAH.SH og Sydtrafik. Kald af en option vil indebære, at Operatøren også skal betjene denne strækning. Såfremt optionen Tønder – Niebüll kaldes, skal Transport-, Bygnings- og Boligministeriet betale for trafikken på den danske del af strækningen. Arriva Tog A/S betjener i dag begge strækninger.

Herudover specificerer kontrakten en række krav til betjeningen, blandt andet afgangsfrekvens, bonus for høj punktlighed i de første tre måneder fra driftsstart (op til 1,25 mio. kr. i alt) og bod-/bonusordninger for aflyste ankomster (1.200 kr. per aflysning), punktlighed og kundetilfredshed (fra -2,5 pct. til +2,5 pct. af det månedlige henholdsvis halvårslige tilskud). Disse ordninger har erfaringsmæssigt resulteret i bonus til Arriva Tog A/S.

Kontrakten berettiger endvidere Operatøren til kompensation for forhold vedrørende aflyste ankomster og nedsat funktionalitet som følge af det nye signal-system, indtil fejlraten i 12 sammenhængende måneder efter endt udrulning på de udbudte strækninger (minus optionsstrækninger) er højst 0,2 pct. i gennemsnit. Ordningen dækker Operatørens omkostninger til erstatningstransport, indtægtstab ved særkøreplaner, ekstra administrationsomkostninger og ombygning af togmateriel, hvis det ikke er parat til at køre på strækninger med det nye signalsystem.

Der er taget højde for udgifterne specificeret i de tre ovenstående afsnit i den samlede afsatte ramme til kontraktbetaling på 1.423,3 mio. kr. over perioden 2020-2028.

I henhold til kontrakten ydes en årlig betaling faldende fra 205,9 mio. kr. i 2021 til 157,3 mio. kr. i 2028 (2019-pl) jf. nedenstående afløb. Kontraktbetalingen prisopregnes hvert år per 1. januar. Prisopregningen sker på grundlag af Finansministeriets seneste offentliggjorte skøn over den forventede udvikling i nettoprisindekset. Prisopregningen følger dermed skønnet for pris- og lønforudsætninger, som fremgår af finansloven. Der foretages således ikke efterregulering.

*Oversigt over kontrakt afløb i perioden fra køreplansskift december 2020 til køreplansskift i december 2028.*



---

Mio. kr. 2019-pl Oprindelig kontrakt- periode	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Total
Kontraktbetaling Midt- og Vestjylland	13,7	205,9	190,9	181,2	172,9	167,5	167,0	167,0	157,3	1423,4

---

I henhold til kontrakten skal Operatøren fremskaffe det til driften nødvendige rullende materiel (tog). Operatøren skal i den forbindelse købe følgende togsæt:

- 38 togsæt af typen Lint 41 fra Arriva Tog A/S.
- 20 togsæt af typen Desiro. Fire af disse togsæt ejes af DSB, 12 af togsættene ejes af Alpha Trains, idet DSB dog er forpligtet til at købe disse med henblik på salg til Operatøren, og de sidste fire Desiro-togsæt ejes af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, jf. nærmere herom nedenfor.

Arriva Tog A/S' 38 Lint 41-togsæt sælges til den i udbudsmaterialets Appendiks 4.1, pkt. 7.1, fastsatte foreløbige købesum i 2016 på ca. 450 mio. kr. Den endelige købesum fastsættes ved regulering for eventuel mangelfuld vedligeholdelse, skader eller defekter i henhold til udbudsmaterialets Bilag 4, pkt. 2.3.2-2.3.3. Hertil skal lægges en endelig købesum for reservedele og specialværktøj tilknyttet togsættene, som beregnes særskilt i henhold til udbudsmaterialets Bilag 4, pkt. 2.3.2.1. Den samlede, endelige købesum pålægges ikke moms, da overdragelsen er omfattet af momslovens bestemmelser om virksomhedsoverdragelse og falder uden for momslovens anvendelsesområde.

De 16 Desiro-togsæt og yderligere aktiver, som overdrages af DSB, sælges til følgende priser:

- De fire togsæt, der i dag ejes af DSB, sælges til den i udbudsmaterialets Appendiks 4.3, pkt. 8.1, fastsatte købesum på ca. 71,9 mio. kr. (fremskrevet værdi per 13. december 2020). Købesummen pålægges ikke moms, da overdragelsen er omfattet af momslovens bestemmelser om virksomhedsoverdragelse og falder uden for momslovens anvendelsesområde.
- De 12 togsæt, som i dag ejes af Alpha Trains, sælges til en købesum på ca. 14,3 mio. € (ca. 106,7 mio. kr.<sup>1</sup>). Købesummen pålægges moms, da DSB ikke vil have anvendt togsættene til momspligtige aktiviteter i ejerskabsperioden.

---

<sup>1</sup> Kurs pr. 14. januar 2019, jf. nationalbanken.dk



I henhold til akt. 9 af 5. oktober 2016 etablerer DSB Wi-Fi i de tog, som DSB har varig rådighed over.

Side 5/7

Hvad angår Transport-, Bygnings- og Boligministeriets egne fire Desiro-togsæt installerer Transport-, Bygnings- og Boligministeriet Wi-Fi i togsættene inden for en ramme på 10 mio. kr., hvorefter værdiforøgelsen som følge af etablering af Wi-Fi optages i departementets regnskab på § 28.11.34.10. Desiro tog. Etableringen af Wi-Fi foretages af DSB. Etableringen af Wi-Fi i departementets fire Desiro-togsæt finansieres i 2019 af den opførte bevilling på 28.52.03. Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland.

Desiro-togsættene sælges til den vindende tilbudsgiver til den i regnskabet på § 28.11.34.10. Desiro tog bogførte værdi inkl. moms ved køreplansskiftet 13. december 2020. Den endelige salgspris skal opgøres inkl. moms, da togsættenes anvendelse ved overdragelse til Operatøren ændres fra momspligtig udlejning til momsfritaget personbefordring, hvorfor reglerne om momsfri virksomheds-overdragelse ikke finder anvendelse. Værdien på overdragelsestidspunktet udgør før etablering af Wi-Fi 106,9 mio. kr. inkl. moms.

Der er taget højde for ovenstående materielkøb og installationsarbejde i den samlede afsatte ramme til kontraktbetaling på 1.423,3 mio. kr. over perioden 2020-2028.

#### *Overdragelse af trafikføreransvaret til Region Midtjylland*

Som følge af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet og Region Midtjyllands aftale af 7. september 2018 overtager Region Midtjylland per 13. december 2020 trafikføreransvaret for strækningen Skjern – Holstebro, inklusive togsæt til driften på strækningen, som forudsat i den politiske aftale om genudbuddet.

Overdragelsen indebærer således følgende udbetalinger fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet til Region Midtjylland:

- Et driftstilskud på 29,7 mio. kr. (2019-pl) pr. år i perioden 13. december 2020 til og med 9. december 2028 med mulighed for forlængelse i op til to år.
- Et tilskud til indkøb af reservemateriel på 1,6 mio. kr. (2019-pl) per år i perioden 13. december 2020 til og med 9. december 2028 med mulighed for forlængelse i op til to år.
- Et engangsbeløb indenfor en ramme på 29,0 mio. kr. (2019-pl) til Midtjyske Jernbaners indkøb af tre togsæt af typen Lint 41 fra Arriva Tog A/S. Togsættenes værdi fastsættes endeligt af to uafhængig vurderingsmænd senest seks måneder inden overdragelsen. Beløbet udbetales tidsnok til, at Midtjyske Jernbaner kan overholde sin forpligtelse til



senest to hverdage inden 13. december 2020 at deponere købesummen på en spærret konto i et af Arriva Tog A/S anvist pengeinstitut.

Side 6/7

- c. Aktstykket forelægges nu med henblik på indgåelse kontrakt med den vindende tilbudsgiver i Transport-, Bygnings- og Boligministeriets udbud af togtrafik i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen snarest muligt, af hensyn til Operatørens forberedelser.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at:
- Transport-, Bygnings- og Boligministeriet indgår kontrakt om betjening af togtrafikken i Midt- og Vestjylland samt på Svendborgbanen indenfor en ramme på 1.423,4 mio. kr. (2019-pl) i perioden fra det af Banedanmark planlagte køreplansskifte 13. december 2020 til køreplansskiftet i december 2028 med mulighed for forlængelse i op til to år indenfor en ramme på 336,2 mio. kr. (2019-pl).
  - Transport-, Bygnings- og Boligministeriet installerer Wi-Fi i ministeriets 4 Desiro-togsæt indenfor en ramme på 10 mio. kr. samt sælger togene til den vindende tilbudsgiver til den på salgstidspunktet bogførte værdi inklusiv Wi-Fi-installation plus moms af det samlede beløb, hvorefter den bogførte værdi reduceres til nul.
  - Transport-, Bygnings- og Boligministeriet overdrager trafikføreransvaret for strækningen Skjern – Holstebro til Region Midtjylland samt udbetaler et driftstilskud på 29,7 mio. kr. årligt og et tilskud til indkøb af reservemateriel på 1,6 mio. kr. årligt, svarende til 250,1 mio. kr. (2019-pl) i perioden fra det af Banedanmark planlagte køreplansskifte 13. december 2020 til og med køreplansskiftet den 9. december 2028 med mulighed for forlængelse i op til to år svarende til 63,2 mio. kr. (2019-pl).
  - Transport-, Bygnings- og Boligministeriet udbetaler et engangsbeløb indenfor en ramme på 29,0 mio. kr. (2019-pl) til Region Midtjylland til køb af tre togsæt af typen Lint 41 fra Arriva Tog A/S

Udgiften i kontraktperioden til hhv. Region Midtjylland samt den kommende operatør af togtrafikken i Midt- og Vestjylland finansieres af den afsatte ramme på 28.52.03 Indkøb af jernbanetraffic, Midt- og Vestjylland. Udgiften til installation af Wi-Fi i Transport-, Bygnings- og Boligministeriets fire Desiro-togsæt falder i 2019 og finansieres af den afsatte ramme på 28.52.03. Indkøb af Jernbanetraffic, Midt- og Vestjylland. Engangsudgiften til køb af togsæt til Region Midtjylland finansieres af indtægten fra Transport-, Bygnings og Boligministeriets salg af de fire Desiro-tog til operatøren af togtrafikken i Midt- og Vestjylland.



På forslag til lov om tillægsbevilling for 2019 optages følgende:

Side 7/7

	Udgift (mio. kr.)
§ 28. 52.03. Indkøb af jernbanetraffic, Midt- og Vestjylland ( <i>Reservationsbev.</i> ) .....	-10,0
§ 28. 11.34 Materielkøb ( <i>Anlægsbev.</i> ) .....	10,0

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet vil på Forslag til finanslov for 2020 indarbejde

- kontraktbetalingen til Operatøren på 28.52.03. Indkøb af jernbanetraffic, Midt- og Vestjylland
- salget af Transport-, Bygnings og Boligministeriets fire Desiro-togsæt på 28.11.34. Materielkøb
- driftstilskud og tilskud til indkøb af reservemateriel som følge af overdragelsen af trafikøberansvaret til Region Midtjylland på en ny underkonto under § 28.52.15. Driftstilskud til lokal og regional jernbanetraffic
- særskilt bevilling på ny underkonto under § 28.11.34. Materielkøb til køb af tre togsæt, hvilket finansieres af indtægterne fra Transport-, Bygnings og Boligministeriets salg af ministeriets fire Desiro-togsæt.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

Ole Birk Olesen

/ Mikkell Sune Smith