



Foto fra kortfilmen "Capriccio", 1968

Nye tider - nye redskaber

I 1960'erne var trafikstyring godt løst med folk som den dansende færdselsbetjent Aage Dahl.

I dag har vi brug for helt andre avancerede redskaber til at rydde op i det trafikkaos, som hver dag koster liv og førelighed og suger ressourcer ud af vores samfund.

Men der er en god nyhed: Vi kan gøre det meget bedre

Faaborg, 22. januar 2019

Foretræde for Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg

Kære folkevalgte

Vi har udviklet og patentbeskyttet et system, som kan sætte det danske samfund i stand til at høste de massive fordele ved de nye teknologier inden for afvikling, planlægning og investering i trafikområdet. Der er utvivlsomt snart lignende initiativer på vej fra klodens store it- og bilproducenter parallelt med udviklingen af førerløse køretøjer – her er muligheden for at overhale inden om med en dansk kontrolleret løsning.

Kort fortalt logger vores Traffic Conductor alle køretøjer i Danmark i realtid. Det er en simpel og relativt billig idé med enormt potentiale.

Men vi har brug for jeres hjælp.

Det næste halve år laver vi et aftalegrundlag klar til transportministeriet (TBBM). Vi vil tilvejebringe alle tekniske, juridiske og forretningsmæssige oplysninger, der er nødvendige for at ministeriet kan tage stilling til statens engagement i projektet. Systemet skal under alle omstændigheder underlægges myndighedskontrol, og vi er åbne for alle grader af samarbejde, også statsligt medejerskab.

Det er vores udtrykte ønske, at Traffic Conductor bliver etableret, så samfundshensyn vægtes højere end kommercielle hensyn. Derfor har vi i de kommende måneder brug for forskellige input fra bl.a. transportministeriet.

Her i udredningsfasen vil det være værdifuldt med tilkendegivelser fra politisk hold om, hvorvidt partierne kan bakke op omkring de principper, vores system bygger på. Selvom **ingen personers** færden bliver registreret, er logning af alle køretøjer et markant initiativ, vi gerne ser drøftet politisk. Forenklet udtrykt arbejder vi for, at data fra de danske biler lander på en server med ministeriel kongekrone på i Danmark, frem for at data sendes ud (af landet) i et kommercielt orienteret netværk.

Sådan virker det

Traffic Conductor kan gennem aktiv logning af alle køretøjer i Danmark

- spare liv og nedsætte udrykningskøretøjers responstid
- formindske transporttid
- nedbringe miljøbelastning
- booste samkørsel (MaaS - Mobility As A Service)

Bringing future
traffic back to the people

Traffic
Conductor

Fordi Traffic Conductor kan give et retursignal til køretøjet og advare om, at eksempelvis en ambulance er på vej, kan udrykningskøretøjer komme 20-30 procent hurtigere frem, og myldretidstrafik kan reguleres med hidtil uset effekt og overblik. Effektgraden er dokumenteret i en rapport fra Aalborg Universitet.

På sigt kan infrastrukturinvesteringer og anden trafikplanlægning ske med fuldstændigt overblik over trafikstrømmenes bevægelser, og dermed nedsætte køretid og trafikens miljøpåvirkning. Samtidig kan Traffic Conductor bane vejen for et gennembrud for MaaS-teknologier, hvor man styrker fleksibel samkørsel. Med Traffic Conductor kan man eksempelvis give borgerne adgang til at se, hvor mange der på hverdagsmorgener kører fra Lejre til Sygehus Nordsjælland og retur sidst på eftermiddagen. På den måde kan borgerne af egen drift fleksibelt pulje deres kørsel, hvilket vil gavne miljøet, privat- og samfundsøkonomien.

Samlet er vores vurdering, at miljøpåvirkninger og udgifter til transportsekoren kan reduceres med et to-cifret procenttal.

Vi ser frem til at møde jer

Kurt Nielsen

indehaver & udvikler, DK-5600 Faaborg, Denmark
 kurt@trafficconductor.eu +45 62 61 30 16 www.trafficconductor.eu

Flemming Helsted

kommunikationsansvarlig og partner + 45 20 16 20 43 flemming@trafficconductor.eu

Til foretrædet vil der være en trykt projekbeskrivelse til alle udvalgets medlemmer

Fremdrift Traffic Conductor januar - september 2019

1. Udarbejdelse af detaljeret udkast til aftalegrundlag mellem Traffic Conductor og den danske stat

Med det formål at de danske myndigheder inden for transport-, sundheds- og beredskabsområdet kan tage stilling til indførelsen af Traffic Conductor-systemet i Danmark, skal der oparbejdes en nuanceret, troværdig og gennemsigtig projektbeskrivelse, som giver myndighederne et oplyst grundlag for deres videre stillingtagen. Dette indebærer blandt andet:

- Funktionsdesign af plug-in unit (Traffic Conductor) til køretøjer og testopkobling til styrecentralen, som vi kalder Traffic Analyser
- Udarbejdelse af juridisk symposium om dansk og EU-lovgivning på området
- Opdatering og udvidelse af effektanalyse-rapport fra Aalborg Universitet
- Udgivelse af hvidbog – høring af områdets interessenter. Vi opsøger den centrale aktører, forelægger dem planerne med Traffic Conductor og samler kommentarer og indlæg
- Afholdelse af heldagssymposium for Folketingets medlemmer og indbudte gæster.

2. Beskyttelse og udvidelse af EU-patent

3. Sekretariatsopbygning

4. Politisk involvering gennem foretræde for Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg og Folketingets Sundheds- og Ældreudvalg