

Indsigelse mod brev af 15.november ,fra Transport ministeren.

Spørgsmål nr. 55

Ministerens postulat :

1. Nedskiltning af hastigheden til 90 km./t vil beløbe sig til ca. 30 sek længere transporttid for den nævnte strækning . Det vil give en længere rejsetid på ca. 246 timer pr.dag for de ca.25.000 køretøjer ,der kører på strækningen . Det har ministeren opgjort til en samfundsøkonomisk effekt på ca. 14,7 mio.kr. , Den længere rejsetid anslår ministeren til at være 5-6 større ,end gevinsten ved reduceret hastighed .Som hermed anslås til at have en samfunds værdi på 2,3 – 2,9 mio kr.

Bemærkning til pkt.1 :

Den nævnte strækning fra Folehaven til Avedøre Havnevej er opmålt til ca. 2 kilometer ,og med politiets hjælp ,er transporttiden opgjort til ca.15 sekunder ,ved at ændre hastigheden fra 110 km./t - til 90 km./t .

Det er således urigtigt ,som der skrives i ministersvaret ! Den længere rejsetid vil blive reduceret med 50% , fra ca. 246 timer til 123 timer ,og den manglende samfundsmæssige gevinst ,vil blive reduceret til ca. 7,35 mio kr.

Ministerens postulat :

2. Som der skrives i afslaget, kører der hver dag i gennemsnit ca. 50.000 biler på Holbæk motorvejen ,gennem Hvidovre . Det er 25.000 i hver retning . De 25.000 biler, kører fortrinsvis ind til København om morgenen/formiddag kører med 90 km/t ,på den nævnte strækning , så dem er der ingen problemer med .

Bemærkning til pkt.2 :

De 25.000 biler som kører ud af København , er ca. 5.000 af biler med folk på overførelses indkomst , turister eller udlændinge , som på ingen måde bidrager til samfundsøkonomien .

Så er der 20.000 biler tilbage !!!

Af de 20.000 biler ,er ca. 80% bilister, de samme som kørte ind til København om morgenen ,for at passe deres arbejde , og nu er de på vej hjem for at hvile ud til næste dag . De 80% eller ca. 16.000 biler/personer bidrager på ingen måde til samfundsøkonomien det næste ½ døgn, og den længere rejsetid på ca. 15 sekunder ,mærker de sikkert ikke ,da de skal sidde i bilkø ,når de kommer Vallensbæk !

Så er der 4.000 biler tilbage ! der svarer til 16% af de 25.000 som ministeren påstår bidrager til samfundsøkonomien .

16% af de 7,35 mio samfunds kroner , er nu blevet reduceret til ca. 1,2 mio kr.

Nu er gevinsten ved at sætte hastigheden ned til 90 km./t lige pludselig blevet ca. dobbelt så stor ,i forhold til manglende arbejdsgevinst .

