

Status om Signalprogrammet Oktober 2018



Ibrugtagning af teststrækningerne i Nordjylland

- Første ibrugtagning af det nye signalsystem er planlagt til at ske ved udgangen af uge 42, nærmere bestemt 21. oktober 2018.
- Forud for idriftsættelsen skal der indhentes en række tilladelser og godkendelser.
- Der skal gives i alt 10 godkendelser, som relaterer sig til ledelsessystemer, infrastrukturen og det rullende materiel.
- Banedanmark har ønsket, at alle godkendelser skulle være opnået inden udgangen af uge 40.
- ✓ Banedanmark har fået alle de nødvendige godkendelser!

banedanmark



Status for ombordudrustning – IC3

- ✓ Ansøgning om ibrugtagning af IC3 blev oversendt fra DSB til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen den 21. september 2018.
- ✓ Tilladelse til ibrugtagning blev givet af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen den 4. oktober.
- ✓ Vi går snarest i gang med at køre den påkrævede pålidelighedstest på 10.000 km.
- ✓ De 96 IC3 tog forventes fortsat at være udrustet i januar 2023.
- ✓ Banedanmark modtog i august et udkast til en samlet indbygningsplan, og den vurderes til at være mere robust end tidligere, og tager højde for de erfaringer, der er opnået i tidligere indbygningsforløb.
- ✓ Der er en solid buffer på mere end et år.

banedanmark



Status for ombordudrustning af øvrige togtyper

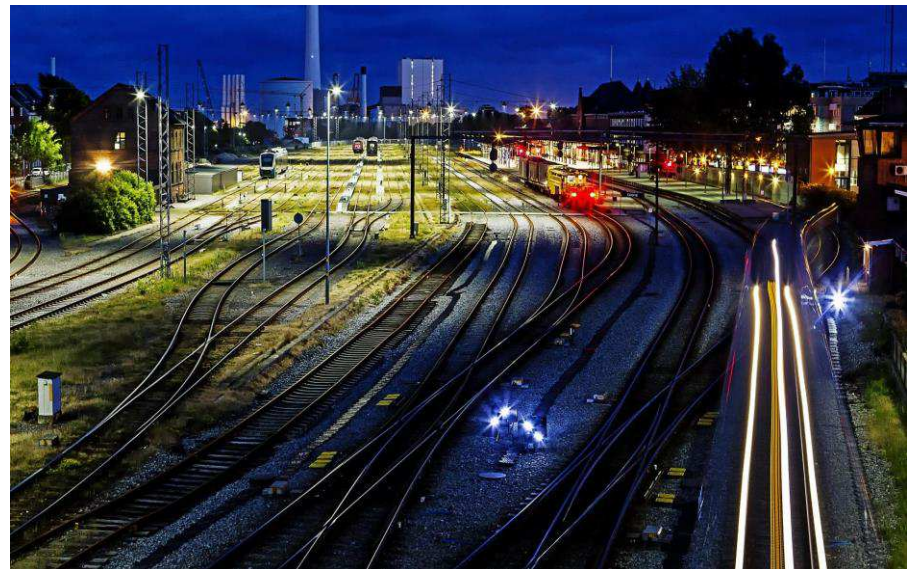
- ✓ Den overordnede status for ombordudrustningen er at alle tog forventes udrustes i forhold til hvornår de skal bruges på de respektive strækninger.
- Der er dog en særlig udfordring i forhold til Lokaltogs Lint41, hvorfor overdragelsen af trafikken til Region Sjælland udskydes med et år.
- ✓ I forhold til DSB MQ, så er det er forventningen, at de resterende otte tog, der skal bruges på Odense-Svendborg, vil være klar til ibrugtagning primo 2021.
- ✓ Alle Nordjyske Jernbaners otte DM (Desiro) tog er udrustet, og er klar til ibrugtagningen i uge 42.
- ✓ I forhold til Arrivas Lint41, så er serieudrustningen godt i gang, og udrustningen af det sjette serietog er afsluttet.
- ✓ Det forventes at DSB Abs'er vil være klar til ibrugtagning af Køge-Næstved i 2021. Der er en buffer på 9 måneder til de påkrævede 12 tog forventes at være udrustet til de skal sættes i drift mellem Køge-Næstved.
- ✓ Udrustningen af Øresundstogene er under afklaring i Øresundstogenes ejerkreds (DSB og de svenske operatører). Der er taget kontakt til Skånetrafikken for at drøfte, hvordan de dansk- og svenskejede Øresundstogsæt sikres rettidigt ombygget.

banedanmark



Status for infrastrukturprojekterne

- ✓ I vest er fokus på at sætte teststrækningen mellem Frederikshavn-Lindholm i drift i uge 42.
- ✓ De øvrige strækninger forventes at kunne gennemføres som forudsat i Anlægsplanen.
- I øst er ibrugtagningen af Roskilde-Køge planlagt til marts 2019. Der er på nuværende tidspunkt konstateret en række fejl i systemet, der kan resultere i en forsinkelse på 6-10 uger. Dette er pt. ved at blive analyseret nærmere.
- ✓ Det er fortsat Banedanmarks vurdering, at ibrugtagningen af Køge-Næstved kan finde sted i 4. kvartal 2020, hvilket giver en buffer på 6 måneder.



banedanmark



S-banen

- Banedanmark forholder sig fortsat kritisk til om Siemens kan nå at afslutte udrulningen på S-banen i 2021.
- Banedanmark er i tæt dialog med Siemens, og vurderer, at der er stor sandsynlighed for at udrulningen bliver forsinket til 2022.
- Banedanmark har besluttet at flytte ibrugtagningen for Jægersborg/Klampenborg-Ryparken/Svanemøllen til maj 2019, da Siemens havde ikke afsat tilstrækkelig tid til de enkelte aktiviteter, hvilket Banedanmark ikke kunne stå inde for.



banedanmark



Softwarefejl i CBTC-systemet

Fejlen

Banedanmark har konstateret en sikkerhedskritisk fejl i CBTC-systemet på S-banen, idet det automatiske togkontrolsystem slog fra efter en koblingsfejl på et S-tog. Det var således kun lokoføreren, der kunne standse toget. Toget blev bragt til standsning uden yderligere problemer og uden fare for passagererne.

Udbedring

Umiddelbart efter hændelsen udsendte Banedanmark supplerende sikkerheds-bestemmelser og nye retningslinjer til lokoførerne, så de kunne håndtere situationen og køre videre manuelt, hvis fejlen skulle ske igen.

Sideløbende blev hændelsen analyseret, og en softwarefejl blev fundet. Denne fejl forventes rettet med en opgradering, der udrulles i februar 2019. Indtil da har Siemens ændret i koblingssystemet på alle DSB's S-tog, således at samme fejl ikke kan opstå igen.

Sikkerhed

Da systemet er ændret, så fejlen ikke kan opstå igen, er det således stadig helt sikkert at køre med CBTC-systemet på S-banen. Systemet registrerer og orienterer om fejl, som det skal, så driften kan foregå sikkert, og fejlene kan blive håndteret.

Dialog

DSB's lokoførere har givet udtryk for, at de ikke har følt sig tilstrækkeligt informeret om hændelsen og problemhåndteringen, hvilket Banedanmark beklager, og man vil fremadrettet søge at forbedre dialogen.



banedanmark

