

Jørn Holger Christensen

15.01.2019

Vedr.: Bornholmslinjens manglende T-Foil på Express 1!

Til Trafikminister Ole B. Olesen, Trafikministeriets embedsmænd og kontraktmedarbejdere,

T-foil'en er jo "kun" en del, men en væsentlig del af et større stabiliseringssystem. Jeg har ikke større teknisk indsigt, men InCat skriver selv således (oversat efter bedste evne):

"Verdens mest effektive sejlstyringssystemer er installeret på Incat Wave Piercing Catamarans for at sikre passagerernes komfort og sikkerhed."

"Siden år 2000 har Incat-fartøjer (fra skrog nr. 056 (E1 er skrog nr. 066)) været udstyret med den revolutionerende, prisvindende tilbagetrækkelige T-foil, placeret ved den bageste ende af centerbuen."

"The T-foil bruges i kombination med to tværmonterede trimflapper, der giver kræfter til sejlstyringskontrollen svarende til et par kølemonterede T-foil' er, der sikrer en jævn sejlads i hård sø."

"Den tilbagetrækkelige T-foil anvendes kun, når det er nødvendigt, og derfor er der mindre luftmodstand til at bremse skibet, med deraf følgende besparelser i brændstof og mindre risiko for at foilen rammer en genstand under vandoverfladen."

"T-foil'en kan trækkes tilbage i roligt hav, og sejlstyringssystemet er slukket. I moderat hav er sejlstyringssystemet aktiveret og bruger kun trim flapperne, mens T-foil'en stadig er stuvet inde i skibet. I det oprørte hav er T-foil'en nedsænket, og sejlstyringssystemets fulde evne er bragt til at maksimere passagerkomforten."

"Fartøjerne er også udstyret med trim-flapper, et hydraulisk drevet anordning, som medvirker til at højhastighedsfartøjer får et accelerationsløft, hvilket reducerer hældning og rulning og dermed forbedre passager-tur og komfort."

Kilde:

Side 18 af 32 på dette link: https://www.incat.com.au/wp-content/uploads/2018/01/incat-company-profile-2016.pdf?fbclid=IwAR05SbUqau1wWhjao09tzamtFChEU_1y1z5LggHO2xDqhCLBa1cfnpGCBo

Spørgsmålet er så, om Molslinjen, ved at afmontere T-foil'en, har sat det øvrige stabiliseringssystem ud af kraft?

Venlig hilsen

Jørn Holger Christensen

Jørn Holger Christensen