

Kære politikere

9. januar 2019

I forbindelse med den tragisk ulykke på storbæltsbroen hørte jeg d.d. i radioavisen, det var blevet besluttet togtrafikken med sættevognene skal ophører.

Vedkommende, der lod sig interviewe kunne rigtignok bekræfte dette og adspurgt ligeledes bekræfte én af konsekvenserne her, nem øget lastvogns trafik på motorvejene!

Som daglig pendler på ruten mellem Sorø og Ballerup, hvor både Holbæk motorvejen og Køgebugt motorvejen benyttes blev jeg naturligt ekstra lydhør over den information og ikke mindst udsigten til endnu værre forhold end nu – og ja, jeg skriver ”endnu værre”, idet forholdene pt. er umådelig ringe, for ikke at sige kritisable og udsigterne til forringelse desværre tydlige.

Trafikken er efterhånden så tung at der her i en overskridelse af 11. time bør komme et udspil og ikke mindst indsats fra politisk hold.

Jeg har ikke evidensbaseret viden med mig for området, men forholder mig både til diverse artikler og indslag fra pressen gennem tiden og samtidig til den for mig og mange andre praksis- og virkelighedsnære dagligdag.

Undersøgelser har gang på gang vist, at samfundsomkostningerne og ikke mindst virksomhedernes tab er temmelig omfangsvide ved de mange timers forsinkelse den tunge trafik medfører. Hvor længe kan dette pres vedblive tænker jeg!

Da man for nogle år tilbage afsluttede udvidelsen af Køgebugt strækningen fra sammenfletningen og ind mod København forudså jeg med det sammen både flaskehalsen ved sammenfletningen, den manglende udvidelse videre både syd- og vestover. Samtidig så jeg klare udfordringer ved de mange tilkørsler fra Karlslunde, Solrød og videre indad ligesom udfletningen mod ring 04/København ville give problemer. Gad vide om ingen af de involverede parter med fagmæssig professionalisme så dette og/eller sagde det højt...!

Fakta er her få år efter at udvidelsen har forslået, som en skrædder i helvede og et helvede er det sandt at sige på specielt de to omtalte strækninger.

Spørgsmålet er, hvad der rører sig politisk hvor ansvaret ligger. Hvilke planer er der og ikke mindst hvornår bliver noget gjort!?

Som så mange andre er jeg nødt til kontinuerligt at køre tidligere og tidligere hjemmefra for at undgå det værste kaos. Pt. skal jeg ramme motorvejen i Sorø mellem 0530-0545 for at komme ”helskindet” igennem og modsatte vej senest 1430-1445 før det lukker ned. Kort efter der bliver de røde lygter til én lang slange, som lige så sikkert ”som Amen i kirken” bliver til kø, nedsat hastighed (20-50 km/t), helt stop på en motorvej både før og efter sammenfletningen i Køge og før/efter Roskilde. Oftest afstedkommet af mange småuheld, der fuldstændigt lukker trafikken ned og indimellem desværre også af større uheld med personskader til følge.

Innovative og super interessante byggetiltag i hovedstadsområdet er både godt og nødvendigt – sådan er vores samfund jo skruet sammen. Sidste melding om udvidelse med hele 9 øer til industri er jo fantastisk og godt for arbejdsliv og økonomi. Estimerede ca. 12.000 nye arbejdspladser og deraf yderligere tilgang til hovedstadsområdet med endnu engang yderligere belastning af motorvejsnettet! Priserne på bolig i København og område gør, at ”almindelige” mennesker med ligeså almindelig og lavere lønnede jobs IKKE har muligheden for at bosætte sig tæt på, altså øget pendlertrafik – igen.

Og nej, det offentlig slår ikke til. Er for dyrt, usikkert og "tidsforstyrrende" i forhold til øvrige gøremål til og fra arbejdet. Mange, rigtig mange vælger derfor bilen og desværre for dette kører alene.

Problematikkerne er indlysende, handlekraften og initiativerne til at løse dem mangelfulde; ja, beklager at skulle være så ligefrem men de herrer og damer i den folkevalgte politiske verden, I må ganske enkelt komme i gang og prioritere – dette problem, som er et problem og ikke blot en udfordring bør stå allerøverst på jeres fælles dagsorden.

I er omgivet af specialister, der ganske vist ofte bruger rigtig lang tid på at udvikle og tænke sig frem til ekspert løsninger. Nedsatte arbejdsgrupper har det desværre oftest med at udløse et nyt møde frem for beslutninger og handling.

Kom nu kære politikere og andet godtfolk. Dette bør have jeres bevågenhed og I SKAL tænke stort, anderledes og fremsynet. Det hjælper ikke at bygge en letbane, et enkelt eller to togspor, udvide vejstrækninger med et spor osv. osv. Der skal både mere til og noget skal gøres NU OG HER.

Forslag herfra:

- Tung trafik skal begrænses til absolut mest nødvendigt i rush hour, speciel transporter med bred last osv. skal væk i samme spidsbelastningsperiode (0530-0900 og 1430-1800)
- Tung trafik SKAL begrænses til 1. vognbane. De berømte "elefant-overhalingen" er både voldsomt farlige, da mange chauffører blot trækker ud når det passer dem (de er jo størst) og under den videre overhaling skaber lange køer og pludselige opbremsninger. Stop nu dette vanvid og øg til gengæld hastigheden for lastvogne samt camping og trailerfolk til 90/100 km/t. Øg til gengæld også bøderne for disse overhalingen til meget høje beløb, kørselsforbud i 24 timer, klip i kørekortet og lignende, ellers grines der blot af det.
- Indsæt specielle busser fra eksempelvis Slagelse, Holbæk, Ringsted, Sorø, Roskild, Hillerød mv. med gode, men få op- og afsætningssteder med mulighed for at kunne komme videre fra ydre København vider ind. Husk gode internetforhold så der kan arbejdes i busserne! Og skal prismæssigt kunne betale sig.
- Brug nutidens teknologi (Video analyse) til at "låse" og "overvåge" folk/trafikken. Rigtig mange ligger og skifter vognbane i et væk, kører for tæt på, overhaler med 110 km/t, hvor man må (og langt de fleste gør) kører 130 km/t. Videokamera med analyse kan bruges konstruktivt. Har du skiftet vognbane mere end 2-3 gange undervejs på din rute udløses automatisk en bøde eller klip i kørekort. Kører du for tæt på og dermed forårsager uheld det samme osv. osv. Mulighederne er ikke udtømmende her, kun hensigten og fantasi sætter grænser! Trafik kulturen er i høj grad dalet de sidste mange år, det er "mig-mig" kulturen, der styrer. De mange vognbaneskiift til både fare og ulempe udføres uden skelen til hverken færdselsregler eller moral. Dette afstedkommer samtidig "luk-hullerne-politikken", der går at alle også derfor kører meget tæt på forankørende for med det samme der holdes afstand trækker en ny bilist indimellem, nye opbremsninger opstår osv. osv.
- Hurtig og effektiv indsats ved småuheld med havarerede køretøjer. Få dem væk i en fart, en lastvogn med grab eller lignende. Udgiften ved at beskadige et køretøj yderligere ved fjernelse kontra omkostningen for i hundredvis af forsinkelser på arbejdspladserne er lille/ubetydelig.
- Indkald minimum hvert 2/3. år bilister til en opdatering af køreteknik OG KULTUR på teknisk anlæg. Gør det billigt, men obligatorisk med mulighed for at inddrage kørekort/udstede kørselsforbud. Der er vitterlig så mange dårlige bilister derude at man samtidig bør kigge køreskolerne efter i sømmene.
- Den offentlige transport SKAL gøres billigere og effektiv. Mange kan og vil faktisk gerne bruge det offentlige, men kig på vejene så får I svaret selv – det er både billigere og til trods for problemerne på vejene også hurtigere at køre selv, mere fleksibelt samtidigt.

Blot nogle muligheder, der på ingen måder er detaljerede eller udtømmende.

Jeg er bestemt optimistisk og tror på vilje og handling fra politisk hold. Men gør det NU, gør det SAMMEN og lad være med at lade politiske ideologier og overbevisninger føre til manglende handling. Ansvar, som politikere er lagt i jeres hænder og forventningerne er altid store. Det kræver mod at gennemtvinge beslutninger, der ikke altid falder i alles jord, men nævnte problem set i et bredt perspektiv skal altså løses nu og fremadrettet.

Der er formentlig (forhåbentlig) allerede initiativer i gang fra jeres side med henblik på at bedre forholdene og jeg er helt med på det ikke er gjort over night ligesom det øvrige land som regel også kræver deres indsatser, hvor nødvendigt – og indimellem også unødvendigt – for at løse tilsvarende trafikale problemer.

Venligst

Klaus S. Heller

Lange Løng 18

4180 Sorø