

MS-X-CR-0009/AMK



Til Metroselskabets ejere:
Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen
Overborgmester Frank Jensen
Borgmester Jørgen Glenthøj

Fremsendelsesbrev til Ejerorientering – Cityringen nr. 4

./ Bestyrelsen har godkendt vedlagte 'Ejerorientering – Cityring nr. 4' for december 2018, der hermed fremsendes til selskabets ejere.

I ejerorienteringen har Metroselskabet peget på fire kritiske milepæle i forløbet frem mod åbningen af Cityringen. Opnåelsen af disse milepæle vil løbende reducere risikoen for forsinkelse, men ikke fjerne den, før myndighedernes sikkerhedsgodkendelse foreligger, og det endelige tidspunkt for åbningen af Cityringen kan fastlægges.

Den første af disse kritiske milepæle, den såkaldte Substantial Completion, som kræver, at anlæggets fysiske installationer i store træk er færdiggjorte, og at der ikke udestår mangler, som kan forsinke test og dokumentationen heraf i safety cases og dermed sikkerhedsgodkendelsesprocessen, blev opnået i slutningen af oktober.

Ressourceindsatsen og fremdriften på AF-arbejderne har i december været lavere end i de foregående måneder formodentlig pga. juleferieperioden. Det skal dog fremhæves, at det er af afgørende betydning for at nå de aftalte deadlines på AF-arbejdet, at CMT's underentreprenører opmander igen hurtigt efter nytår. Metroselskabet vil derfor følge udviklingen i bemanningen og fremdriften på dette område tæt i den kommende tid.

Metroselskabets fokus vil i øvrigt være rettet imod anlægsentreprenørens næste store milepæl, Ready for Hand Over (RHO-milepælen) ultimo marts 2019, hvor rettelse af fejl og mangler samt gennemførelse af systemtests og dokumentation vil være kritiske aktiviteter. Selskabets opmærksomhed vil desuden være rettet imod transportsystemleverandørens opnåelse af Trial Run-milepælen ultimo april 2019, som forudsætter den uafhængige assessors accept af såvel design safety cases som en række as built safety cases.

Designet af en del af ATC-systemet er nu godkendt af ASTS' validator og sendt til den uafhængige assessors accept. Imidlertid udestår validatorens godkendelse af den resterende del af ATC-systemet, og da denne godkendelse danner grundlag for den uafhængige assessors accept af design safety cases for det samlede ATC-

Metroselskabet I/S
Metrovej 5
DK-2300 København S
m.dk

T +45 3311 1700
E m@m.dk

2019-01-07



system, vurderer Metroselskabet, at denne proces nu er den mest tidskritiske for opnåelse af Trial Run-milepælen ultimo april 2019 og dermed for åbningen af Cityringen.

Bedømt ud fra fremdriften, som den fremstår for tiden til og med december 2018, er det vurderingen, at Cityringen vil kunne åbne som planlagt. Men, som nævnt i ejerorienteringen, vil der ved så stort et projekt altid være risici, som helt frem til åbningstidspunktet kan vise sig at give anledning til forsinkelser. Bestyrelsen vil derfor nøje følge fremdriften, ligesom bestyrelsen vil lægge vægt på fortsat at holde ejerne løbende orienteret herom.

Med venlig hilsen


Jørn Neergaard Larsen
Bestyrelsesformand