



MINISTEREN

Borgmester Marie Stærke
Køge kommune
Torvet 1
4600 Køge

tmf@koege.dk

Dato 23. november 2018
J. nr. 2017-4650

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Marie Stærke

Tak for dit brev af 24. oktober 2018.

Jeg deler fuldt ud beklagelsen af, at trafikbetjeningen på den ny bane mellem København og Ringsted fra starten vil være mindre end oprindelig forudsat. Årsagen skyldes en kombination af forsinket tilslutning af banen til sporanlægget i Ringsted og et begrænset midlertidigt signalsystem.

Sportilslutningen ved Ringsted forhindrer, at der før køreplanen for 2020 kan køre flere end to tog pr time og retning mellem København og Ringsted via den nye bane. Det midlertidige signalsystem på selve strækningen forhindrer, at der kan køre yderligere tog lokalt mellem København og Køge før signalsystemet på Køge Nord er udbygget - forventelig til 2021.

Af denne årsag vil det heller ikke være muligt at indføre en speciel myldretidsbetjening på kort sigt. Som en kompensation planlægges lyntoget at stoppe ekstraordinært i Køge Nord frem til køreplansskiftet i december 2019, hvorefter intercitytoget tager over. Dette vil så fra december 2019 skabe direkte forbindelse mellem Køge og Ringsted samt stationerne videre mod Odense.

Det er rigtigt, at den enkeltsporede strækning mellem Køge og Køge Nord kan komme til at udgøre en begrænsning for den fremtidige trafik mellem Stevns og Roskilde henholdsvis mellem Næstved/Haslev og København. Flaskehalsen bliver dog ikke mærkbar foreløbig, henset til ovennævnte forhold vedrørende det midlertidige signalsystem.

Jeg forstår, at etablering af en informationstavle på Køge Nord Station har forudsat at der kunne findes en teknisk holdbar løsning. Banedanmark oplyser, at det er forsøgt at finde alternative løsninger for at gennemføre informationsdisplayet, men hidtil uden held. Såfremt der i ejerskabskredsen med DSB og kommunen ikke kan findes en holdbar løsning indenfor de tekniske og økonomiske rammer, forventes det desværre ikke muligt at etablere et informationsdisplay på Køge Nord Station.



Hvad angår behovet for længere perroner på Herfølge og Haslev stationer er der stor opmærksomhed om dette spørgsmål, bl.a. for at muliggøre en forbedring af forbindelserne mellem Stevns og til København. På den baggrund har jeg netop foreslået forligskredsen bag bedre og billigere kollektiv trafik, at tilbageværende midler i forligskredsens puljer blandt andet bliver brugt på dette projekt. Jeg afventer på nuværende tidspunkt en tilbagemelding fra forligskredsen.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen