

Leif Truelsen

Den: 09. januar 2019

Æblehegnet 46
6440 Augustenborg

Telefon: 27 49 83 45.
Mail: leif.truelsen@dlgpost.dk.

Åbent brev til medlemmerne af Transportudvalget

Fremsendt til ft@ft.dk

Kopi til udvalgte dagblade.

Kære medlem af Folketingets Transportudvalg.

Jeg tillader mig, at tilsende dig min tanker og ideer om jernbanebroen over Vejle fjord og jernbanen mellem Jelling og Billund.

Jernbanebroen over Vejle fjord:

Jeg vil foreslå, at den bygges, samt at der på sydsiden af vejle fjord, der hvor banen skilles i et nord- og et vestgående spor bygges en ny station med gode forhold herunder mange parkeringspladser.

Fordele:

- Det bliver muligt at parkerer og derfra tage toget mod Nord, Øst og Vest.
- Den enkeltsporet bane mellem den nye station og Vejle bliver mindre belastet. Det bliver lettere at få tog også godstog mod vest til Herning og videre til Struer.
- Vejle by og Nord siden af vejle jord slipper for store mængder af støj og møg. Fra de mange tog, der i dag skal igennem Vejle by for at komme mod Aarhus og Aalborg.
- Det bliver muligt at spare udgifterne til at elektrificere af de mange kilometer fra Vejle til det punkt, hvor bane over Vejle fjord støder sammen med den eksisterende bane.
- Det bliver muligt at finde en permanent løsning jernbanesporene på Posthusgrunden.
- Det bliver muligt at udvikle et rekreativt område på banearealet nord for Vejle fjord.
- På sigt er der også mulighed for at en bedre jernbaneforbindelse vil fjerne nogle af de mange lastbiler fra broen over Vejle fjord.

Ulemper:

- Beboerne i Vejle holdes IKKE vågne om natten af jernbaner.
- Beboerne i Vejle og langs bane på nord siden af Vejle fjord lever længere, når de undgår forurening af de mange tog herunder godstogene. Det koster i pension.
- Rejsende fra Vejle mod Øst og Nord slipper for de store problemer med at finde en parkeringsplads ved Vejles nuværende station.

Jernbanen mellem Jelling og Billund:

Jeg vil foreslå, at der bygges en letbane fra Gadbjerg til Billund. Toges skal køre på biogas indtil det bliver muligt at bruge brint som brændstof.

Fordele:

- Man undgår at bil trafikken i Jelling bryder totalt sammen.
- Det bliver muligt at opretholde den nuværende trafik mellem Vejle og Struer.
- Rejsende til og fra Billund kan skifte i Gadbjerg og undgår dermed en ekstra rejsetid.
- Man undgår at anlægge spor i fredede områder.
- Man undgår at anlægge dobbelt spor fra Jelling til Gadbjerg for at få plads til trafikken.
- Med en station i Gadbjerg bliver det muligt, for borgere i Gadbjerg at bruge toget imod både Vejle og Herning.

Ulemper:

- Staten sparer penge når de undgår at grave de store bjerge af jord i det fredede område væk.
- Staten sparer penge ved at undlade at elektrificere det ekstra spor mellem Jelling og Gadbjerg.
- Staten sparepenge ved at bruge biogas eller brint frem for at elektrificere banen til Billund.

Jeg bliver glad, dersom mit ”fortrinlige” forslag vinder gehør i udvalget og naturligvis står jeg til rådighed for uddybning af mine tanker og ideer.

Venlig hilsen
Leif Truelsen
27 49 83 45

P.s.:

Min interesse for jernbanedriften er ene og alene, at den skal være så god som overhovedet muligt samtidig med, at den er så billig som mulig.

De overskydende penge kan jo bruges på vores børn, lige fra vuggestuen til de skal på arbejdsmarkedet som lønarbejder – Behovet der er voldsomt stort.

PP.s.:

Jeg vidste ikke, at der bliver transporteret så mange sættevogne på jernbanen, som det er blevet oplyst i forbindelse med ulykke på lavbroen.

Hvis den transportform bliver mere anvendelig med en togbro over vejle fjord vil det også kunne lette trykket på broen over Vejle fjord – Det er vel også værd at tage med i overvejelserne ??