

**Fra:** Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]  
**Sendt:** 8. januar 2019 17:14  
**Emne:** Manglende udbud og deraf brud på konkurrenceloven  
**Prioritet:** Høj

Kære den som gider lytte (Sendes til Transportministeren)

For det har knebet med, at tage ansvar fra alle enheder i staten!

---

Kære Konkurrencestyrelse

Denne sag bør i se nærmere på.  
Det er langt fra den eneste af sin slags, men her er der dokumentation for, at Banedanmark har foræret arbejde væk uden, at afholde udbud.  
Efterfølgende har Banedanmark løjet om beløber for, at kunne slippe for, at skulle stå til regnskab.

---

Denne bør tages ret alvorligt blandt Transportudvalget.  
Der er ikke nogen som har taget det alvorligt endnu!

---

### **Klage over tildeling af kæmpe opgave på Østfyn uden udbud**

Hermed følger en klage over et forhold som i lystet af øvrige eksempler på favorisering af Malus står i et nyt lys.

- 23.05.2016 Banedanmark opsiger samarbejdet med Strukton
- 24.05.2016 Banedanmark engagerer Malus uden udbud og uden hensyntagen til, at der allerede var øvrige firmaer på plads på Østfyn, da Strukton havde hyret alt SR ind eksternt.
- 30.06.2016 Daværende Transportminister Hans Christian Schmidt svarer i TRU alm. Del spm 553, at Banedanmark har oplyst, at opgaven på Østfyn ikke bliver dyrere end 300.000 kr som er grænsen for hvor opgaver skal i udbud.
- 17.08.2016 Banedanmark oplyser denne gang, at de blot på SR delen af opgaven er blevet opkrævet 52.237,50 kr men, at den Banedanmark for den samlede opgave har betalt til Malus 8.559.080,11 kr.
- 28.09.2016 Banedanmark oplyser nu, at de blot på SR delen af opgaven er blevet opkrævet 509.253,50 kr men, at den Banedanmark for den samlede opgave har betalt til Malus 8.734.030,11 kr.
- 08.12.2016 Banedanmark partshører undertegnede da Malus ikke overraskende kraftigt modsætter sig al udlevering af informationer.

Hvordan resonerer dette med Transportminister Hans Christian Schmidts oprindelige svar på TRU alm del spm 553?

Beløbet på 8.734.030,11 kr er langt over grænsen for udbud, men der er ingen som tager ansvar for dette?  
Beløbet på 509.253,50 kr for SR delen er langt over grænsen på 300.000 som er grænsen for når det skal i udbud, hvad er der sket med denne sag?

Det er på tide, at ulovlig adfærd straffes!

Det kan ikke være rigtigt, at staten ser igennem fingrene med lovbrud når det gælder nogen men ikke andre!

Et eksempel kan være undertegnede.

Jeg har ikke fået ret meget snor fra Banedanmark og/eller Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen hvor de respektive ulovligt har frataget mig samtlige kompetencer i 2009, annulleret alle 10 Lokomotivførercertifikater i 2014 og tilbagekaldt min Kørelærerkompetence i 2018.

Konklusion er, at vi er ikke lige for loven!

---

## Bilag

- TV2 Fyn indslag den 23.05.2016 <https://www.tv2fyn.dk/artikel/banedanmark-fyrer-entreprenorer-bag-sporarbejde>
- DR indslag den 24.05.2016 hvor Malus allerede havde opsat et Hovedentreprenørskilt
- TRU SPM 553 svar fra HCS den 30.06.2016
- BDK 2016.08.17 14-05641 afgørelse af anmodning om aktindsigt fra ravn bane i afregning af malus
- BDK 2016.09.28 AFG 14-05641 afgørelse af anmodning fra ravn bane om aktindsigt i timepriser – fuldt medhold
- BDK 2016.12.08 14-05641 Partshøring af RAVN Bane 2016 ApS over indhentet høringsvar fra Malus ApS

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

**Jesper Ravn**

Adm. Direktør

**RAVN Bane II ApS**

Værkstedgården 8, 1. sal

2620 Albertslund

Tel: +45 3111 6669

Dir: +45 3111 6666

[www.ravn-bane.dk](http://www.ravn-bane.dk)

[jesper@ravn-bane.dk](mailto:jesper@ravn-bane.dk)