

Taastrup, den 17. december 2018 / BTPU/SO



Til  
Transport-, bygnings- og boligministeren og  
Folketingets Transport-, Bygnings- og Boligudvalg

I Dansk Handicap Forbund arbejder vi for, at transport skal være for alle, herunder de ca. 40 % af en given befolkning med handicap, der har brug for at kunne tage den kollektive trafik på lige fod med andre.

For alle mennesker er det afgørende for deres livskvalitet at kunne tage med bus, metro og tog, men kendsgerningen er, at det er svært / umuligt for gangbesværede og kørestolsbrugere at kunne benytte den kollektive trafik.

I busserne skal vi have en hjælper med til at slå rampen ud – noget de færreste har – fordi chaufføren ikke må forlade sit sæde og hjælpe med at lægge rampen ud.

Vi bemærker, at i vores nabolande har buschaufføren ikke et forbud mod at forlade sit sæde og rent faktisk kan / vil / må udlægge en nødvendig rampe.

Det er også svært / umuligt at tage toget, og hvor mennesker med handicap – alene på grund af fejl og manglende handicaptilgængelighed også ved splitnye tog – skal bestille handicapassistance 12 timer før deres togrejse.

Meget besvær skyldes fortidens synder, hvor ingen tænkte på, at gangbesværede og kørestolsbrugere skulle bruge den kollektive transport, men i dagens Danmark er der ingen undskyldning for ikke at skabe transport for alle.

Alligevel går det galt igen og igen og igen. Senest med den nyåbnede Letbane fra Aarhus til Odder, hvor kørestolsbrugere og rollatorbrugere, ifølge Letbanens egne oplysninger, ikke selvstændigt kan komme på toget på *14 af de i alt 29 perroner på Odderbanen*. Ifølge avisomtalerne vil Aarhus – Grenå banen få samme triste problem.

Og hvis ingen gør noget politisk effektivt ved det, vil Hovedstadens Letbane, der åbner i 2025, få *trin på 5 cm fra perron til tog*, som vil udelukke de fleste kørestols- og rollatorbrugere fra at kunne benytte letbanen ved egen hjælp. OBS på, at vi her taler om splitnye tog og opbygning af splitnye perroner.

I Dansk Handicap Forbund arbejder vi for Handicapkonventionens princip om "Universelt Design", og som vi har set med Metroen, vil netop letbaner kunne give bl.a. kørestolsbrugere en stor frihed til mobilitet, fordi vi vil kunne tage med dem spontant og uden hjælp fra andre mennesker; *hvis altså* alle stationer og alle adgangforhold fra alle perroner til alle letbanetog er gennemtænkt egnede til selvstændigt at kunne bruges af mennesker med et handicap.

Det, der kunne og skulle være inkluderende design, er med de nævnte eksempler blevet ekskluderende, og det er virkelig frustrerende og kommer bag på os.

I Dansk Handicap Forbund mener vi, at en løsning er påkrævet, evt. i form af lovgivning, så det ikke sker igen. Flere store projekter med letbaner er på vej, og i stedet for at vi glæder os, så gruer vi for, hvad der venter os.



Vi håber, at I for alvor vil skabe regler, der præciserer, at vi som kørestolsbrugere ikke må udelukkes fra selvstændigt at kunne benytte de projekterede og kommende letbaner.

Med venlig hilsen

Susanne Olsen  
landsformand

Claus Bjarne Christensen  
formand for bygge- og trafikpolitisk udvalg