

Til Udvalget for Landdistrikter og Øer

Rapporten fra Vejdirektoratet om Kregme Rundkørslen til udvalgets orientering. Rapporten er i to dele; for hhv. signal og rundkørsel. Borgmester Steffen Jensen sammenfatter med egne ord konklusionerne således:

- Begge analyser viser, at der er rigtig god samfundsøkonomi i at bygge rundkørslen om til enten en større rundkørsel eller til et lyskryds. Faktisk mindes jeg ikke at have hørt om et infrastrukturprojekt, hvor den samfundsøkonomiske gevinst er så stor som i det her tilfælde. Det skyldes ikke mindst, at den nuværende rundkørsel simpelthen ikke er gearret til at håndtere den trafik, som dagligt passerer både ad Hillerødvejen og til og fra Frederikssundsvejen. Derfor skal det lynhurtigt afklares, om det skal være en rundkørsel eller et signalanlæg, så Folketinget hurtigst muligt kan beslutte at sætte arbejdet i gang.
- Vejdirektoratets beregninger viser, at bilisterne samlet set spilder tusindvis af timer på at sidde i kø, og at problemet ikke løser sig selv. Når beregningerne så oven i købet også viser, at man for blot mellem 22 og 27 mio. kroner faktisk reelt kan fjerne de kilometerlange køer, der i dag er ind i rundkørslen i myldretiden, så er det bare med at komme i gang – uanset om det bliver med at bygge en større rundkørsel eller lave et lyskryds.
- Jeg ser nu frem til den videre dialog med Vejdirektoratet. Jeg er som borgmester optaget af, at der ikke laves flere lappeløsninger med den nuværende rundkørsel, men at man finder en løsning, der fjerner trængselsproblemerne på stedet mange år frem