

Til transportudvalget i.f.m. lastbilers hævelse af fartgrænsen på alm vej fra 70 til 80 km/t . (harmonisering af hastigheder busser / lastbiler imellem)

Som jeg har forstået skal der på udvalgte strækninger opsættes skilte med givne hastigheder hvor man ikke mener at lastbiler kan "fremføres" med 80 km/t.

Så er det at jeg spørger hvad det er for strækninger man tænker på , idet der idag ingen særlige skilte er for busser som begrænser deres nuværende fartgrænse på 80 km/t alm vej ud over hvad der er gældende for andre trafikanter.

Så skulle man ikke spare de 30.000.000 kr . som man mener det vil koste at opsætte disse og der er jo i forvejen skilte nok , både at holde øje med og for Pihl-Lorenzen at rengøre.

Og lidt historie: da jeg var dreng ( årg.1953) måtte en bus og en lastbil begge fremføres med en max hastighed på 60 km/t . engang i tresserne blev bussers maxfart hævet til 70 km/t mod at de var udstyret med 2 kreds bremses og lidt længere oppe i tiden blev både busser og lastbilers maxfart begge hævet med 10 km/t

I mange år har busser og lastbiler været fuldstændig ens hvad angår bremses/bremsekrav og det har derfor været mig lidt af en gåde hvorfor en bus havde en højere tilladt maxfart end en lastbil. Måske har "busfolket" blot været gode lobbyister da det ligeledes forholder sig sådan at i Danmark må et køretøjs længde maksimalt være 12 meter hvis da det ikke lige er en bus, den må nemlig være 14 meter.

Med venlig hilsen

Paul Larsen

(selvkørende folkepensionsberettiget vognmand)