

Reorganisering af Signalprogrammet og vedligeholdelsesområdet

Den nye organisation

- Signalprogrammet sammenlægges med den eksisterende driftsorganisation.
- Banedanmarks vedligeholdelsesorganisation – Teknik opdeles i to nye divisioner – Signalsystemer og Infrastruktur.
- Ny opdeling af Trafikstyring øst og vest i hhv. "Trafikstyring Signalprogram" og "Trafikstyring".
- Ny stilling oprettes som udviklingsdirektør med funktion som ekspert indenfor jernbanens udvikling.

Det overordnede formål med den nye organisation er

ERTMS fungerer nu på fjernbanen

Derfor skal organisationen gøres klar til, at udrulning og driften af ERTMS-systemet vil køre parallelt de næste 10-12 år.

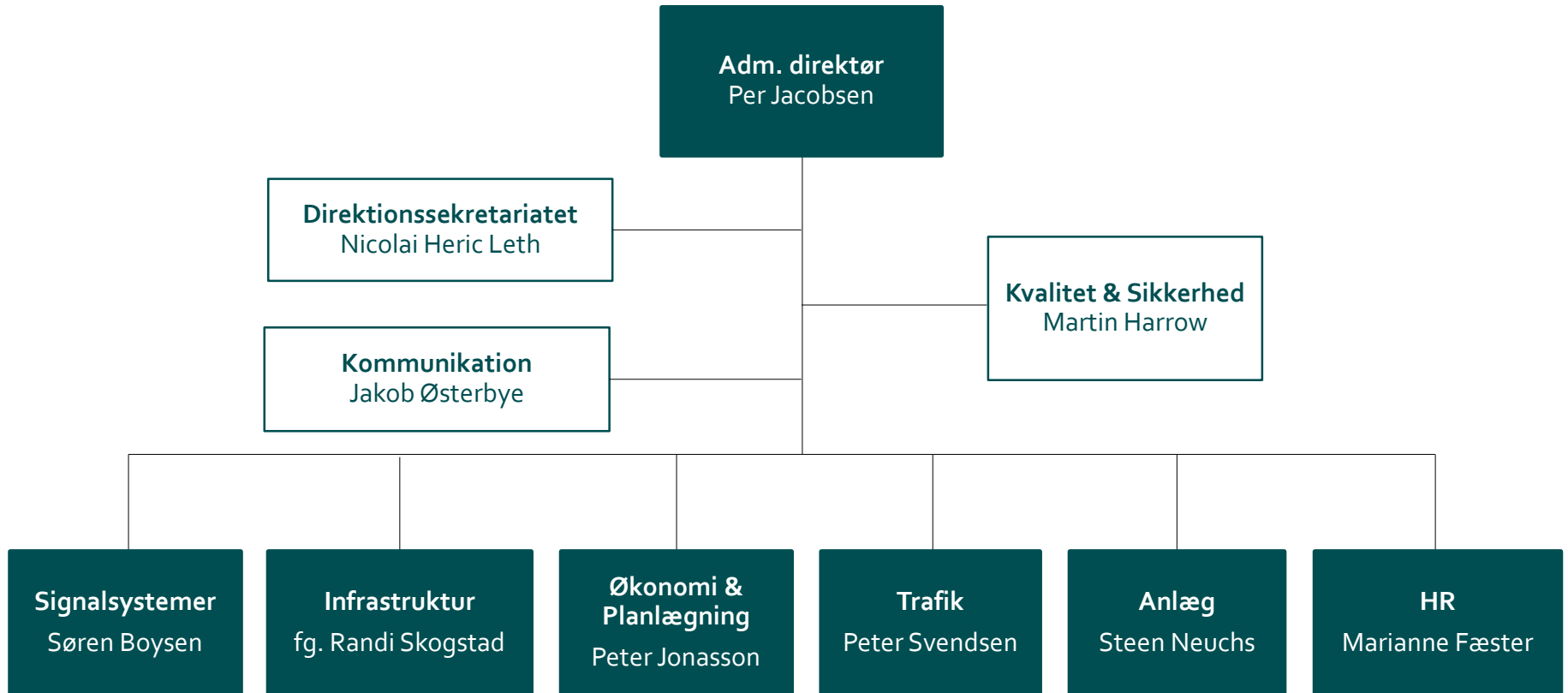
Outsourcing er en stor opgave

Banedanmark er i gang med at outsource store dele af vedligeholdet af banen frem mod 2027. Det er en meget stor opgave, der kræver dedikeret fokus.

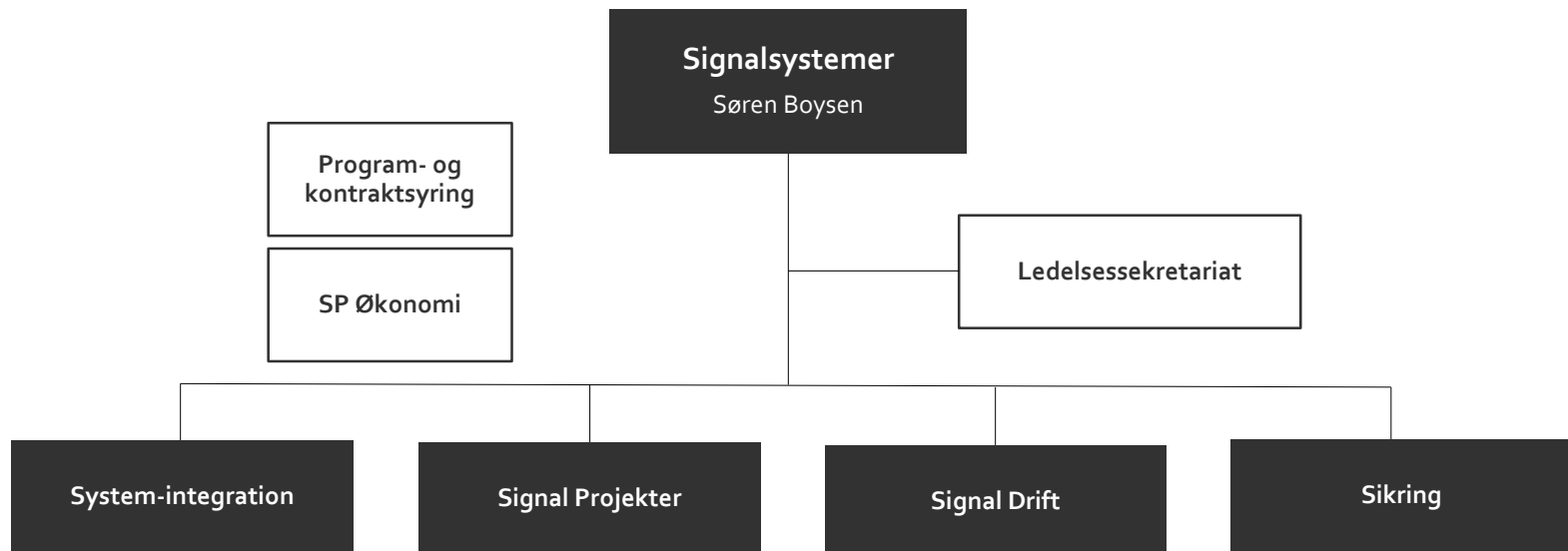
Billigere og en mere robust jernbane

Banedanmark har stort fokus på at gøre banen billigere at anlægge og drifte. For at styrke dette arbejde, oprettes en direktør-stilling med opgaven at skabe mere jernbane for pengene.

Den nye organisation



Signalsystemer



Ny udviklingsdirektør

med fokus på "Mere jernbane for pengene"



- ▽ Jernbanens rolle i det fremtidige transportsystem afhænger af dens evne til at forny sig
- ▽ Banedanmarks skal levere mere kapacitet, hurtigere togveje og en mere robust jernbane
- ▽ Banedanmark skal levere mere til færre omkostninger og med udgangspunkt i den digitale udvikling
- ▽ Der etableres et tværororganisatorisk samarbejde med ophæng i Banedanmarks strategi med inddragelse af alle divisioner
Jan Schneider-Tilli vil med titel af udviklingsdirektør få ansvar for ovenstående