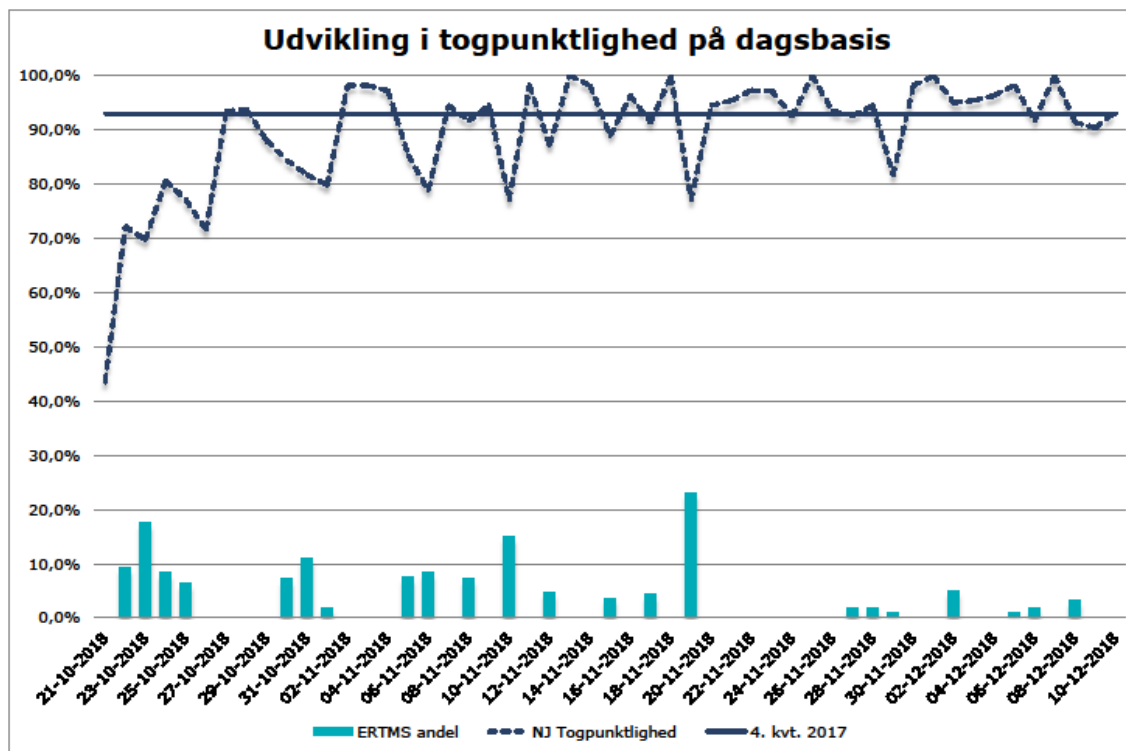


Status om Signalprogrammet December 2018



Punktlighed på ERTMS-strækningen i Nordjylland?

TAO



banedanmark



Banedanmark, Trafik, TAO

Status for IC3

- ✓ IC3-toget fra Langå har fået ibrugtagningstilladelse og den første pålidelighedstest er gennemført.
- ✓ Nu skal de sidste tilpasninger implementeres.
- ✓ Det er fortsat planen at starte serieudrustningen i juni 2019.
- ✓ Banedanmarks simulering viser, at bufferen er reduceret til 5 måneder i forhold til at de 96 tog skal være udrustet til ultimo 2023.
- ✓ Der er nedsat en task-force mellem Banedanmark, DSB og Alstom, så det sikres, at togene udrustes i tide.
- ✓ Det er fortsat forventningen, at de 96 IC3-tog vil være udrustet ultimo 2023.



Status på ombordudrustningsprojektet



DSB MQ:

Det forventes, at de første 12 tog, som skal bruges på strækningen Roskilde-Køge forventes klar i maj 2019, hvilket er i tide. Risikoen for en forsinkelse er reduceret fra 3-4 måneder til 1-2 måneder, fordi serieudrustningen er genoptaget og har god fremgang.

Det er forventningen, at de resterende otte tog, der skal bruges på Odense-Svendborg, vil være klar til ibrugtagning primo 2021.



Lokaltog Lint 41:

Der er indgået en politisk aftale om udskyde overdragelsen af trafikken til Region Sjælland med et år.



DSB's Abs'er:

Det forventes at DSB's Abs'er vil være klar til ibrugtagning af Køge-Næstved i 2021. Der er en buffer på 9 måneder til de påkrævede 12 tog forventes at være udrustet til de skal sættes i drift mellem Køge-Næstved.



Arriva Lint41:

Serieudrustningen af Arrivas Lint41 fortsætter og forløber planmæssigt. Der er nu udrustet 14 ud af 41 tog. Udrustningen er blevet gennemført indenfor det antal dage, som var aftalt på forhånd. På baggrund af drøftelser med Arriva, så er der behov for at udruste 29 tog til at befare strækningen Struer-Thisted inden udgangen af 4. kvartal 2019. Banedanmark forventer at de 29 tog vil være udrustet i juni 2019.

Status på ombordudrustningsprojektet



Øresundstogene:

Udrustningen af Øresundstogene er under afklaring i Øresundstogenes ejerkreds (DSB og de svenske operatører). Der er taget kontakt til Skånetrafikken for at drøfte, hvordan de dansk- og svenske Øresundstogsæt sikres rettidigt ombygget.



IR4:

Både Banedanmark og DSB har ønsket at holde muligheden for at kunne udruste IR4 åben indtil Alstom viser, at de kan levere på IC3-toget. Derfor arbejder Alstom videre på designet og indkøb til FoC med henblik på at kunne udruste IR4.



Banedanmarks arbejdskøretøjer:

Det første arbejdskøretøj er nu udrustet. Udrustningen var egentlig planlagt til at forløbe over fire uger, men blev klaret på 10 dage. Banedanmark forbereder nu at kunne teste toget i begyndelsen af 2019.

Status på infrastrukturprojekterne i Vest og Øst

Vest:

Den første ERTMS-strækning Lindholm-Frederikshavn blev planmæssigt sat i drift den 21. oktober 2018.

Vestprojektets fremdrift følger den strategi, der er defineret i Anlægsplanen 2018.

Fokus er nu på at sikre et driftsstabilt produkt forud for ibrugtagning af hovedstrækningen Fredericia-Aalborg, inden denne strækning skal elektrificeres forud for indsættelse af Fremtidens tog.

Øst:

Banedanmark planlægger fortsat med ibrugtagning af Roskilde-Køge fra maj 2019.

Det er fortsat Banedanmarks vurdering, at ibrugtagning af Køge-Næstved kan finde sted fra fjerde kvartal 2020 og dermed indenfor deadline medio 2021.

Der arbejdes fortsat på en konsolideret plan.



S-banen

- Arbejdet med at undersøge mulighederne for at afslutte projektet i 2021 som forudsat pågår fortsat.
- Banedanmark er i tæt dialog med Siemens, og vurderer at der er stor sandsynlighed for at udrulningen bliver forsinket til 2022.
- Den næste strækning der sættes i drift er Jægersborg/Klampenborg-Ryparken/Svanemøllen. Ibrugtagning forventes i maj 2019.
- Den første operationelle test blev gennemført i uge 43 – den sidste planlægges til primo 2019.

