

Fra: Jesper Ravn [mailto:Jesper@ravn-bane.dk]
Sendt: 16. december 2018 23:54
Til: info@tbst.dk
Emne: Et "notat" er fremsendt med påstand om, at det er en "procedure"
Prioritet: Høj

Kære Trafik-, Bygge- og Boligstyrelse

Jeg skal hermed fremsende klage over utilfredsstillende samt ej fyldestgørende svar.

Med **fed** er der markeret i alt 3 spørgsmål.

Jeg har tidligere udtrykt undren over personkredsen som har været inde over sagsbehandlingen af den ulovlige fratagelse af min Kørelærer kompetence.
En personkreds som spænder over en Jernbaneinspektør, en Fuldmægtig, en Specialkonsulent, en Kontorchef samt 2 Vicedirektører.
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har derimod foregivet, at der var tale om en helt standard sagsbehandling.
For at understrege trivialiteten ved deltagerkredsen har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fremsendt svar samt påstået procedure den 16.11.2018.(Bilag 10)

Alt dette skal ses i lyset af, at dels har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet to gange tidligere truffet afgørelsen hvor Banedanmarks fratagelser af mine kompetencer blev fundet ulovlig.
Det samme skete i sagen mod Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse om tilbagekaldelse af min Kørelærerkompetence.
Endvidere har Jernbaneinspektør Jesper Clemmensen presset på for en hård afgørelse i en mail den 12.10.2017 til Fuldmægtig Camilla Bruun Djarnis samt Kontorchef Leif Funch som begge sammen med Jesper Clemmensen er en del af personkredsen.
Jesper Clemmensen har en dokumenteret relation til Sagsbehandler Niels Kristian Lundberg Jensen fra Banedanmark med hvem han deler uddannelsen af Stationsbestyrer, funktionen af SR Instruktør og i følge egen udtalelse færdes i samme kredse.

Det er veldokumenteret, at Niels Kristian Lundberg Jensen har jagtet undertegnede siden November 2008 hvor han havde undertegnede til en prøve som Hovedinstruktør for SR Uddannelserne.

Jeg er selv i processen med, at opnå eget sikkerhedscertifikat.
Denne proces indebærer en række procedurer som tilsammen udgør et sikkerhedsledelsessystem.
Denne process er skarpt styret af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen som også skal godkende sikkerhedsledelsessystemet og udstede sikkerhedscertifikatet.

Derfor er jeg blevet skolet af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i hvordan en procedure skal se ud og hvad den skal indeholde.

På denne baggrund kan det på det kraftigste afvises, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens fremsendte "procedure" rent faktisk er en procedure.

Jf. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal en procedure indeholde følgende:

- Dokumentstyring
- Dokumentoversigt
- Indhold
- Output
- Ændringslog

Da der ikke er andet end indhold, så er det ikke muligt, at styre vedligeholdelsen af dokumentet.

Der er ingen historiske optegnelser over ændringer.

Der er ingen påskrift over sagsbehandler, revidering eller godkendelse.

Der er alene påtrykt ordet "notet" på dokumentet.

Jeg har vedlagt en af mine egne procedurer som eksempel jf. (Bilag 12)

Den påståede Procedure er ikke en gang journaliseret da den ikke har Journalnummer som alle øvrige dokumenter i har fremsendt har.

Jeres svar til mig den 27.07.2018 har for eksempel Journalnummer TS10603-03778.

Derfor ønsker jeg, at vide hvad denne påståede "procedure" i virkeligheden er?

Og min påstand om, at der er noget lusk over deltagerkredsen har fået nyt liv da et forsøg på, at skjule og dække over fakta er udtalt.

Jeg vil faktisk påstå, at dette dokument er skabt til formålet, at skabe indtrykket af, at der var en procedure. Altså tror jeg ikke dokumentet er produceret på den påståede dato.

Jeg ønsker derfor dokumentation for den oprindelige dato for dokumentets oprettelse?

Jeg skal bede om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens kommentarer på om hvorfor man fremsender et notat som en påstået procedure?

Persongalleri

- Vicedirektør Lise Aaen Kobberholm, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
- Vicedirektør Kåre Clemmensen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
- Kontorchef Leif Funch, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
- Fuldmægtig Camilla Bruun Djarnis, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
- Speciealkonsulent Pernille Kisling-Møller, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
- Jernbaneinspektør Jesper Clemmensen, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
- Sagsbehandler Niels Kristian Lundberg Jensen, Banedanmark

Bilag

1. RB-1012-Dom Østre Landsret 19. afd nr. B-1775-16
2. RB-1012-Forvaltningsret - Almindelige emner, 6. udgave (2016), Indholdsfortegnelse
3. RB-1012-TS-2018.07.25 Klage over fratagelse af Kørelærer
4. RB-1012-TS-2018.07.27 Svar TS10603-03778
5. RB-1012-TS-2018.08.13 Svar TS10603-03779
6. RB-1012-TS-2018.11.16 Svar TS10600-00073
7. RB-1012-TS-2018.11.16 Bilag Procedure TS10600-00073
8. RB-1012-TS-2018.07.27 Svar TS10603-03778
9. RB-1012-TS-2018.08.13 Svar TS10603-03779
10. RB-1012-TS-2018.11.16 Bilag Procedure TS10600-00073
11. RB-1012-TS-2018.11.16 Svar TS10600-00073
12. RBSMS 3.000.5 Opretholdelse af helbreds krav, kompetence, rutine og erfaring

Med venlig hilsen

Kind regards

Mit Freundlichen Grüßen

Jesper Ravn

Adm. Direktør

RAVN Bane II ApS
Værkstedgården 8, 1. sal
2620 Albertslund

Tel: +45 3111 6669

Dir: +45 3111 6666

www.ravn-bane.dk

jesper@ravn-bane.dk