

MS-X-BEST-M127-0028/AMK



Til Metroselskabets ejere:  
Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen  
Overborgmester Frank Jensen  
Borgmester Jørgen Glenthøj

### Fremsendelsesbrev til Ejerorientering – Cityring nr. 3

./ Bestyrelsen har godkendt vedlagte 'Ejerorientering – Cityring nr. 3' for november 2018, der hermed fremsendes til selskabets ejere.

I ejerorienteringen har Metroselskabet peget på fire kritiske milepæle i forløbet frem mod åbningen af Cityringen. Opnåelsen af disse milepæle vil løbende reducere risikoen for forsinkelse, men ikke fjerne den, før myndighedernes sikkerhedsgodkendelse foreligger, og det endelige tidspunkt for åbningen af Cityringen kan fastlægges.

Den første af disse kritiske milepæle, den såkaldte Substantial Completion, som kræver, at anlæggets fysiske installationer i store træk er færdiggjorte, og at der ikke udestår mangler, som kan forsinke test og dokumentationen heraf i safety cases og dermed sikkerhedsgodkendelsesprocessen, blev opnået i slutningen af oktober, således som det fremgik af Ejerorientering nr. 2.

Metroselskabets fokus vil i den kommende tid være rettet, dels imod anlægsgenopbyggerens næste store milepæl, Ready for Hand Over (RHO-milepælen) ultimo marts 2019 og dermed især på fremdriften på de tidskritiske AF-arbejder, dels imod transportsystemleverandøren, ASTS' opnåelse af Trial Run-milepælen ultimo april 2019, som forudsætter den uafhængige assessors accept af såvel design safety cases som de relevante as built safety cases.

Da designet af togets styresystem (ATC-systemet) endnu ikke har opnået leverandøren ASTS' validators godkendelse, og da denne godkendelse danner grundlag for den uafhængige assessors accept af safety cases relateret til ATC-systemet, vurderer Metroselskabet, at denne proces - efter opnåelsen af SC-milepælen - er den mest tidskritiske for opnåelse af Trial Run-milepælen ultimo april 2019 og dermed for forløbet frem til åbningen af Cityringen.

Fokus vil her især være på assessorens accept af design safety cases relateret til det centrale styresystem, ATC-systemet. Assessorens accept af disse design safety cases vil være afgørende for gennemførelsen af de dynamiske test med det fulde togsystem og typegodkendelsen af togene. Afgørende er endvidere gennemførelsen af de System Integration Tests og assessorens accept af de

**Metroselskabet I/S**  
Metrovej 5  
DK-2300 København S  
m.dk

T +45 3311 1700  
E m@m.dk

2018-12-05



relevante as built safety cases, som er forudsætning for opnåelse af Trial Run-milepælen.

Bedømt ud fra fremdriften, som den fremstår på nuværende tidspunkt, er det vurderingen, at Cityringen vil kunne åbne som planlagt. Men, som nævnt i ejerorienteringen, vil der ved så stort et projekt altid være risici, som helt frem til åbningstidspunktet kan vise sig at give anledning til forsinkelser. Bestyrelsen vil derfor nøje følge fremdriften, ligesom bestyrelsen vil lægge vægt på fortsat at holde ejerne løbende orienteret herom.

Med venlig hilsen

  
Jørn Neergaard Larsen  
Bestyrelsesformand